

4. Fabryka Maszyn Papierniczych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Jelenia Góra,
5. Pomorskie Zakłady Budowy Maszyn — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bydgoszcz,
6. Zakłady Mechaniczne im. Gen. Karola Świerczewskiego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Elbląg,
7. Warszawskie Zakłady Budowy Urządzeń Przemysłowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa,
8. Zakłady Budowy Urządzeń Kociarsko-Mechanicznych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków,
9. Budownictwo Przemysłowe — przedsiębiorstwo Budowy państwowe wyodrębnione — Kraków.

598.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 30 czerwca 1949 r.

o utworzeniu ZJEDNOCZENIA PRZEMYSŁU TABORU I SPRZĘTU KOLEJOWEGO I RZECZNEGO.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego co następuje:

§ 1. Tworzy się Zjednoczenie Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego i Rzecznego jako przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą: ZJEDNOCZENIE PRZEMYSŁU TABORU I SPRZĘTU KOLEJOWEGO I RZECZNEGO zwane dalej w skrócie „Tasko”.

§ 2. Tasko ma siedzibę w Poznaniu.

§ 3. Przedmiotem działalności Tasko jest koordynowanie, nadzorowanie i kontrolowanie oraz ogólne kierownictwo działalności gospodarczej przedsiębiorstw państwowych, lub będących pod zarządem państwowym wymienionych w dołączonym do niniejszego zarządzenia wykazie.

§ 4. Wytyczne Tasko wydane w zakresie jego kompetencji są wiążące dla przedsiębiorstw nadzorowanych.

§ 5. Nadzór państwowy nad Tasko sprawuje Minister Przemysłu Ciężkiego.

§ 6. Przy Tasko powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 7. Organem zarządzającym Tasko jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Przemysłu Ciężkiego i składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie, oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu dwóch Dyrektorów.

§ 8. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez Tasko wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- a) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- b) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz Tasko ulega majątek Skarbu Państwa oznaczony przez Ministra Przemysłu Ciężkiego.

Minister Przemysłu Ciężkiego zarządzi protokółarne przekazanie Tasko przydzielonego majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania Tasko ustali statut nadany przez Ministra Przemysłu Ciężkiego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1949 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

K. Zemajtis

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z E. Szyr

Załącznik do zarządzenia Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 30 czerwca 1949 r.

W Y K A Z

przedsiębiorstw nadzorowanych
przez

Zjednoczenie Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego i Rzecznego.

1. Stocznie Odrzańskie — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Wrocław.

2. Zakłady Przemysłowe H.Cegielski — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Poznań.

3. Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Chrzanów.

4. Chorzowska Wytwórnia Konstrukcyj Stalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Chorzów II.

5. Fabryka Wagonów „Pafawag” — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Wrocław.

6. Zaodrzańskie Zakłady Konstrukcyj Stalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Zielona Góra.

7. Sanocka Fabryka Wagonów — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Sanok.

8. Krakowska Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków.

9. Bydgoska Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bydgoszcz.

10. Gotartowicka Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Gotartowice.

11. Centralne Biuro Konstrukcyjne Nr. 1 — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Poznań.

599.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 30 czerwca 1949 r.

o utworzeniu CENTRALNEGO ZARZĄDU PRZEMYSŁU WYROBÓW METALOWYCH.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego co następuje:

§ 1. Tworzy się Centralny Zarząd Przemysłu Wrobów Metalowych jako przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą „CENTRALNY ZARZĄD PRZEMYSŁU WYROBÓW METALOWYCH” zwany dalej w skrócie „C. Z. P. W. M.”.

§ 2. C. Z. P. W. M. ma siedzibę w Bytomiu.

§ 3. Przedmiotem działalności C. Z. P. W. M. jest koordynowanie, nadzorowanie i kontrolowanie oraz ogólne kierownictwo działalności gospodarczej przedsiębiorstw państwowych lub będących pod zarządem państwowym, wymienionych w dołączonym do niniejszego zarządzenia wykazie.

§ 4. Wytyczne C. Z. P. W. M. wydane w zakresie jego kompetencji są wiążące dla przedsiębiorstw nadzorowanych.

§ 5. Nadzór państwowy nad C. Z. P. W. M. sprawuje Minister Przemysłu Ciężkiego.

§ 6. Przy C. Z. P. W. M. powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 7. Organem zarządzającym C. Z. P. W. M. jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Przemysłu Ciężkiego i składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu trzech Dyrektorów.

§ 8. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez C. Z. P. W. M. wymagane jest współdziałanie zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- a) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- b) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz C. Z. P. W. M. ulega majątek Skarbu Państwa oznaczony przez Ministra Przemysłu Ciężkiego.

Minister Przemysłu Ciężkiego zarządzi protokółarne przekazanie C. Z. P. W. M. przydzielonego majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania C. Z. P. W. M. ustali statut nadany przez Ministra Przemysłu Ciężkiego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1949 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

K. Zemajtis

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z E. Szyr

Załącznik do zarządzenia Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 30 czerwca 1949 r.

W Y K A Z
przedsiębiorstw nadzorowanych
przez

Centralny Zarząd Przemysłu Wyrobów Metalowych.

1. Zjednoczenie Przemysłu Odlewniczego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Radom.
2. Fabryki Drutu i Wyrobów z Drutu — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bytom.
3. Zjednoczenie Przemysłu Wyrobów z Blachy — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bytom.
4. Zakłady Opakowań Blaszanych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków.
5. Zjednoczone Fabryki Śrub i Nitów — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bie'sko.
6. Zakłady Wyrobów Kutych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Sosnowiec.
7. Zjednoczone Fabryki Okuć i Sprzętów Metalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bytom.

600.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 1 lipca 1949 r.

o utworzeniu CENTRALNEGO ZARZĄDU PRZEMYSŁU MASZYNOWEGO.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego co następuje:

§ 1. Tworzy się Centralny Zarząd Przemysłu Maszynowego jako przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą: „CENTRALNY ZARZĄD PRZEMYSŁU MASZYNOWEGO”, zwany dalej w skrócie „C. Z. P. M.”.

§ 2. C. Z. P. M. ma siedzibę w Warszawie.

§ 3. Przedmiotem działalności C. Z. P. M. jest koordynowanie, nadzorowanie i kontrolowanie oraz ogólne kierownictwo działalności gospodarczej przedsiębiorstw państwowych lub będących pod zarządem państwowym, wymienionych w dołączonym do niniejszego zarządzenia wykazie.

§ 4. Wytyczne C. Z. P. M., wydane w zakresie jego kompetencji są wiążące dla przedsiębiorstw nadzorowanych.

§ 5. Nadzór państwowy nad C. Z. P. M. sprawuje Minister Przemysłu Ciężkiego.

§ 6. Przy C. Z. P. M. powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 7. Organem zarządzającym C. Z. P. M. jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Przemysłu Ciężkiego i składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie, oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu trzech Dyrektorów.

§ 8. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez C. Z. P. M. wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami, przewidzianymi w statucie:

- a) ówcz członków Dyrekcji łącznie, albo
- b) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz C. Z. P. M. ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Przemysłu Ciężkiego. Minister Przemysłu Ciężkiego zarządzi protokółarne przekazanie C. Z. P. M. przydzielonego majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania C. Z. P. M. ustali statut nadany przez Ministra Przemysłu Ciężkiego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od 1 lipca 1949 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO
K. Żemajtis
MINISTER SKARBU
K. Dąbrowski
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z E. Szyr

Załącznik do zarządzenia Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 1 lipca 1949 r.

W Y K A Z
przedsiębiorstw nadzorowanych
przez

Centralny Zarząd Przemysłu Maszynowego.

1. Zjednoczenie Przemysłu Urządzeń Mechanicznych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.
2. Zjednoczenie Przemysłu Precyzyjnego — Optycznego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.
3. Zjednoczenie Przemysłu Narzędziowego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.
4. Zjednoczenie Przemysłu Maszyn Włókienniczych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Łódź.
5. Zjednoczenie Przemysłu Maszyn i Narzędzi Rolniczych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Łódź.
6. Centrala Zaopatrzenia Materiałowego Przemysłu Metalowego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.
7. Zjednoczenie Przemysłu Odlewniczego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków.

601.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 1 lipca 1949 r.

o przejęciu przedsiębiorstwa państwowego „Centralny Zarząd Przemysłu Metalowego” przez przedsiębiorstwo państwowe „Centralny Zarząd Przemysłu Maszynowego”.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe „Centralny Zarząd Przemysłu Maszynowego”, utworzone zarządzeniem Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 1 lipca 1949 r. (Monitor Polski Nr. A-45, poz. 600) przejmie protokółarnie według stanu na dzień 1 lipca 1949 r. przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „Centralny Zarząd Przemysłu Metalowego”, utworzone zarządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. (Monitor Polski Nr. A-83, poz. 788) wraz z aktywami i pasywami.

§ 2. Uchyła się zarządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu Centralnego Zarządu Przemysłu Metalowego (Monitor Polski Nr. A-83, poz. 788).

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1949 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO
K. Żemajtis
MINISTER SKARBU
K. Dąbrowski
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z E. Szyr

602.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 18 grudnia 1948 r.

o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania co następuje:

§ 1. 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad gospodarki handlowej pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa”, zwane dalej „przedsiębiorstwem”.

2. W przedsiębiorstwie tym łączy się dotychczasowe przedsiębiorstwa państwowe:
 - 1) „Państwowa Żegluga na Wiśle”.
 - 2) „Państwowa Żegluga na Odrze”.

utworzone zarządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 19 grudnia 1947 r. (Monitor Polski z 1948 r. Nr. 3, poz. 8 i 9).

§ 2. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w m. Wrocławiu.

§ 3. Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest wykonywanie wszelkich czynności związanych z prowadzeniem żeglugi na śródlądowych drogach wodnych i eksploatacją państwowych śródlądowych portów handlowych w Państwie oraz budowa i eksploatacja warsztatów pomocniczych dla taboru własnego, tudzież na zlecenie Ministra Komunikacji dla taboru rzeczno innych jednostek organizacyjnych, podległych Ministrowi Komunikacji.