

Załącznik do zarządzenia Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 30 czerwca 1949 r.

W Y K A Z
przedsiębiorstw nadzorowanych
przez

Centralny Zarząd Przemysłu Wyrobów Metalowych.

1. Zjednoczenie Przemysłu Odlewniczego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Radom.
2. Fabryki Drutu i Wyrobów z Drutu — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bytom.
3. Zjednoczenie Przemysłu Wyrobów z Blachy — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bytom.
4. Zakłady Opakowań Błazanych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków.
5. Zjednoczone Fabryki Śrub i Nitów — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bie'sko.
6. Zakłady Wyrobów Kutych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Sosnowiec.
7. Zjednoczone Fabryki Okuć i Sprzętów Metalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bytom.

600.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 1 lipca 1949 r.

o utworzeniu CENTRALNEGO ZARZĄDU PRZEMYSŁU MASZYNOWEGO.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego co następuje:

§ 1. Tworzy się Centralny Zarząd Przemysłu Maszynowego jako przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą: „CENTRALNY ZARZĄD PRZEMYSŁU MASZYNOWEGO”, zwany dalej w skrócie „C. Z. P. M.”.

§ 2. C. Z. P. M. ma siedzibę w Warszawie.

§ 3. Przedmiotem działalności C. Z. P. M. jest koordynowanie, nadzorowanie i kontrolowanie oraz ogólne kierownictwo działalności gospodarczej przedsiębiorstw państwowych lub będących pod zarządem państwowym, wymienionych w dołączonym do niniejszego zarządzenia wykazie.

§ 4. Wytyczne C. Z. P. M., wydane w zakresie jego kompetencji są wiążące dla przedsiębiorstw nadzorowanych.

§ 5. Nadzór państwowy nad C. Z. P. M. sprawuje Minister Przemysłu Ciężkiego.

§ 6. Przy C. Z. P. M. powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 7. Organem zarządzającym C. Z. P. M. jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Przemysłu Ciężkiego i składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie, oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu trzech Dyrektorów.

§ 8. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez C. Z. P. M. wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami, przewidzianymi w statucie:

- a) ówcz członków Dyrekcji łącznie, albo
- b) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz C. Z. P. M. ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Przemysłu Ciężkiego. Minister Przemysłu Ciężkiego zarządzi protokółarne przekazanie C. Z. P. M. przydzielonego majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania C. Z. P. M. ustali statut nadany przez Ministra Przemysłu Ciężkiego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od 1 lipca 1949 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO
K. Zemajtis

MINISTER SKARBU
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO
K. Dąbrowski
w/z E. Szyr

Załącznik do zarządzenia Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 1 lipca 1949 r.

W Y K A Z
przedsiębiorstw nadzorowanych
przez

Centralny Zarząd Przemysłu Maszynowego.

1. Zjednoczenie Przemysłu Urządzeń Mechanicznych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.
2. Zjednoczenie Przemysłu Precyzyjnego — Optycznego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.
3. Zjednoczenie Przemysłu Narzędziowego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.
4. Zjednoczenie Przemysłu Maszyn Włókienniczych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Łódź.
5. Zjednoczenie Przemysłu Maszyn i Narzędzi Rolniczych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Łódź.
6. Centrala Zaopatrzenia Materiałowego Przemysłu Metalowego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.
7. Zjednoczenie Przemysłu Odlewniczego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków.

601.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 1 lipca 1949 r.

o przejęciu przedsiębiorstwa państwowego „Centralny Zarząd Przemysłu Metalowego” przez przedsiębiorstwo państwowe „Centralny Zarząd Przemysłu Maszynowego”.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe „Centralny Zarząd Przemysłu Maszynowego”, utworzone zarządzeniem Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 1 lipca 1949 r. (Monitor Polski Nr. A-45, poz. 600) przejmie protokółarnie według stanu na dzień 1 lipca 1949 r. przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „Centralny Zarząd Przemysłu Metalowego”, utworzone zarządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. (Monitor Polski Nr. A-83, poz. 788) wraz z aktywami i pasywami.

§ 2. Uchyła się zarządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu Centralnego Zarządu Przemysłu Metalowego (Monitor Polski Nr. A-83, poz. 788).

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1949 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO
K. Zemajtis

MINISTER SKARBU
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO
K. Dąbrowski
w/z E. Szyr

602.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 18 grudnia 1948 r.

o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania co następuje:

§ 1. 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad gospodarki handlowej pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa”, zwane dalej „przedsiębiorstwem”.

2. W przedsiębiorstwie tym łączy się dotychczasowe przedsiębiorstwa państwowe:

- 1) „Państwowa Żegluga na Wiśle”.
- 2) „Państwowa Żegluga na Odrze”.

utworzone zarządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 19 grudnia 1947 r. (Monitor Polski z 1948 r. Nr. 3, poz. 8 i 9).

§ 2. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w m. Wrocławiu.
§ 3. Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest wykonywanie wszelkich czynności związanych z prowadzeniem żeglugi na śródlądowych drogach wodnych i eksploatacją państwowych śródlądowych portów handlowych w Państwie oraz budowa i eksploatacja warsztatów pomocniczych dla taboru własnego, tudzież na zlecenie Ministra Komunikacji dla taboru rzeczno innych jednostek organizacyjnych, podległych Ministrowi Komunikacji.