



MONITOR POLSKI

Część „A”
Nr A - 50

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

TREŚĆ:

DZIAŁ I. SPRAWY OGÓLNE

Poz. 699. Uchwała Rady Ministrów w sprawie norm zatrudnienia w samorządzie terytorialnym na rok 1950. Zarządzenia Prezesa Rady Ministrów o organizacji i funkcjonowaniu kontroli wewnętrznej:

Poz. 700. w Ministerstwie Komunikacji oraz w urzędach, instytucjach i przedsiębiorstwach podległych, wydane w porozumieniu z Prezesem Najwyższej Izby Kontroli na wniosek Ministra Komunikacji.

Poz. 701. w Ministerstwie Sprawiedliwości oraz w urzędach, instytucjach i przedsiębiorstwach podległych, wydane w porozumieniu z Prezesem Najwyższej Izby Kontroli na wniosek Ministra Sprawiedliwości.

Poz. 702. w Ministerstwie Zdrowia oraz w urzędach, instytucjach i przedsiębiorstwach podległych, wydane w porozumieniu z Prezesem Najwyższej Izby Kontroli na wniosek Ministra Zdrowia.

Poz. 703. w Ministerstwie Żeglugi oraz w urzędach, instytucjach i przedsiębiorstwach podległych, wydane w porozumieniu z Prezesem Najwyższej Izby Kontroli na wniosek Ministra Żeglugi.

Poz. 704. w Ministerstwie Poczty i Telegrafów oraz w urzędach, instytucjach i przedsiębiorstwach podległych, wydane w porozumieniu z Prezesem Najwyższej Izby Kontroli na wniosek Ministra Poczty i Telegrafów.

Poz. 705. w Ministerstwie Rolnictwa i R. R. oraz w urzędach, instytucjach i przedsiębiorstwach podległych, wydane w porozumieniu z Prezesem Najwyższej Izby Kontroli na wniosek Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych.

DZIAŁ I SPRAWY OGÓLNE

699.

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

z dnia 20 lipca 1949 r.

w sprawie norm zatrudnienia w samorządzie terytorialnym na rok 1950.

Na zasadzie art. 40 pkt. 2 ustawy z dnia 4 lutego 1949 r. o uposażeniu pracowników państwowych i samorządowych oraz przewodniczących organów samorządowych gmin miejskich i wiejskich (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 39) Rada Ministrów w porozumieniu z Radą Państwa ustala następujący maksymalny stan etatów pracowników administracyjnych w samorządzie terytorialnym na rok 1950:

Województwa	Ilość etatów pracowniczych dla:		
	A. gmin wiejskich	B. miast niewydziałonych	C. powiatowych zw. samorządowych
1. Białostockie	924	252	169
2. Gdańskie	699	301	154
3. Kieleckie	1 452	265	165
4. Krakowskie	1 694	480	225
5. Lubelskie	1 650	286	185
6. Łódzkie	1 600	445	196
7. Olsztyńskie	850	265	204
8. Pomorskie	1 310	465	234
9. Poznańskie	2 226	1 022	520
10. Rzeszowskie	1 283	355	221
11. Śląskie	2 500	966	345
12. Szczecińskie	1 141	563	288
13. Warszawskie	2 300	548	325
14. Wrocławskie	1 671	813	429
Ogółem:	21.300	7.026	3 660

Ustala się maksymalny stan etatów pracowników administracyjnych dla miast wydzielonych na terenie całego Państwa w liczbie 18 505 etatów.

Wykonanie niniejszej uchwały porucza się Ministrowi Administracji Publicznej

PREZES RADY MINISTRÓW

Józef Cyrankiewicz

700.

ZARZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 29 kwietnia 1949 r.

o organizacji i funkcjonowaniu kontroli wewnętrznej w Ministerstwie Komunikacji oraz w urzędach, instytucjach i przedsiębiorstwach podległych, wydane w porozumieniu z Prezesem Najwyższej Izby Kontroli na wniosek Ministra Komunikacji.

Na podstawie pkt. 7 uchwały Rady Ministrów z dnia 26 kwietnia 1948 r. oraz równobrzmiącej uchwały Rady Państwa z dnia 5 maja 1948 r. w sprawie organizacji i funkcjonowania kontroli wewnętrznej w urzędach, instytucjach i przedsiębiorstwach państwowych oraz o jej współpracy z kontrolą państwową i społeczną (Monitor Polski Nr 51, poz. 292 i 293) i art. 26 ustawy z dnia 9 marca 1949 r. o kontroli państwowej (Dz. U. R. P. Nr 13, poz. 74) — zarządzam co następuje:

Rozdział I

Postanowienia ogólne.

§ 1. Zarządzenie niniejsze ustala szczegółową organizację, zakres działania i funkcjonowanie kontroli wewnętrznej w resorcie komunikacji oraz zasady jej współpracy z kontrolą państwową i społeczną.

§ 2. Kontrola wewnętrzna w resorcie komunikacji zwana będzie w dalszym ciągu niniejszego zarządzenia „kontrolą”, jej organa — „organami kontroli”, osoby zaś powołane do jej wykonywania — „inspektorami kontroli”. Określeń tych należy używać we wszystkich przepisach, zarządzeniach, instrukcjach, regulaminach okólnach itp. Ministerstwa Komunikacji w odróżnieniu od czynności inspekcji, wykonywanych przez fachowe organa nadzoru (§ 3)

§ 3. Czynności inspekcji (prawo wydawania zarządzeń, odpowiedzialność za nadzorowaną jednostkę, ciągłość czuwania), stanowiące funkcje właściwych komórek organizacyjnych, zgodnie z ust. 26 powołanej uchwały Rady Ministrów z dnia 26 kwietnia 1948 r. sprawowane są niezależnie od kontroli zorganizowanej i działającej na podstawie niniejszego zarządzenia.

§ 4. Organa kontroli wewnętrznej, z wyjątkiem organu na szczeblu Ministerstwa, nie mogą kontrolować jednostki administracyjnej, w skład której wchodziła a przeprowadzane przez nie na zarządzenie kierownika władzy administracyjnej w jednostce organizacyjnej tego samego szczebla coroczne i częściowe dochodzenia nie mają mocy prawnej aktu kontroli.

Rozdział 2

Organizacja kontroli.

§ 5. 1. Na podstawie uchwały Rady Ministrów z dnia 18 marca 1949 r. w sprawie statutu organizacyjnego Ministerstwa Komunikacji (Monitor Polski Nr. A-19, poz. 281) istnieje w Ministerstwie Komunikacji Departament Kontroli.

2. W urzędach, instytucjach i przedsiębiorstwach podległych Ministerstwu Komunikacji tworzy się następujące organa kontroli:

- 1) w przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe” Biuro Kontroli w Dyrekcji Generalnej K. P., podległe bezpośrednio dyrektorowi generalnemu K. P. i inspektoraty kontroli w dyrekcji okręgowej kolei państwowych;
- 2) w Centralnym Zarządzie Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych Biuro Kontroli, podległe bezpośrednio dyrektorowi naczelnemu;
- 3) w przedsiębiorstwach państwowych resortu komunikacji:
 - a) Polskie Linie Lotnicze „Lot”,
 - b) „Państwowa Komunikacja Samochodowa”,
 - c) „Państwowa Żegluga Śródlądowa”,
 - d) Polskie Biuro Pódróży „Orbis”.