

822.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 8 czerwca 1949 r.

o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „ZJEDNOCZONE STOCZNIE POLSKIE”.

Na podstawie art 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu Państwowemu pod nazwą „Zjednoczone Stocznie Polskie — Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione” utworzonemu zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 11 czerwca 1948 r. wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i z Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Zjednoczone Stocznie Polskie” (Monitor Polski Nr A-70, poz. 596) zmienionym zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 8 czerwca 1949 r. (Mon. Pol. Nr A—60, poz. 821) nadaje się statut, stanowiący załącznik niniejszego zarządzenia.

§ 2 Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI w/z K. Petruszewicz
MINISTER SKARBU w/z W. Trąpczyński
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z E. Szyr

Załącznik do zarządzenia Ministra Żeglugi z dn. 8 czerwca 1949 r. (poz. 822).

S T A T U T

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „ZJEDNOCZONE STOCZNIE POLSKIE”

Rozdział I.**Postanowienia ogólne.**

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „ZJEDNOCZONE STOCZNIE POLSKIE” Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione, zwane dalej „przedsiębiorstwo”, utworzone zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 11 czerwca 1948 r. wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania (Monitor Polski Nr A-70, poz. 596) zmienionym zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 8.VI.1949 (Mon. Pol. Nr A—60, poz. 821) działa na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Przedsiębiorstwo posiada osobowość prawną. Prowadzone jest ono w ramach narodowego planu gospodarczego, według zasad rozrachunku gospodarczego na podstawie planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Gdańsku.

§ 4. Przedmiotem działania przedsiębiorstwa jest praca na polu techniki i wytwórczości okrętowej, mającej na celu rozwój budownictwa i przemysłu okrętowego, a w szczególności budowa i remont okrętów morskich oraz inne prace zlecone przez Ministra Żeglugi w zakresie związanym z możliwościami technicznymi urządzeń stoczniowych.

Rozdział II.**Władze przedsiębiorstwa.**

§ 5. Przedsiębiorstwo podlega Ministrowi Żeglugi, który sprawuje nad nim nadzór i kontrolę.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Żeglugi, składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu czterech Dyrektorów.

§ 7. 1. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie:

- dwóch członków Dyrekcji łącznie albo
- jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

2. Przepisy powyższe nie uchybiają możliwości udzielania pełnomocnictw samodzielnych lub łącznych do dokonywania poszczególnych czynności prawnych lub czynności określonego rodzaju.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą weksli, czeków, dokumentów stwierdzających zaciągnięcie lub udzielenie kredytu pieniężnego oraz udzielania pełnomocnictw do tych czynności. Powinny one być podpisywane przez dwie osoby wskazane w ust. 1 przy czym jedną z nich musi być osoba określona w § 8.

§ 8. Minister Żeglugi powierzy jednemu z dyrektorów lub pełnomocników handlowych kierownictwo finansowe, ustanawiając w razie potrzeby również innych pełnomocników, bądź do czasowego zastępowania kierownika finansowego, bądź do wykonywania określonych czynności wchodzących w zakres kierownictwa finansowego.

§ 9 1. Niezależnie od odpowiedzialności Dyrektora Naczelnego kierownik finansowy odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów, normujących gospodarkę finansową przedsiębiorstwa, a w szczególności za stan księgowości sporządzanie planu finansowego oraz za właściwe i terminowe sporządzanie bilansów i innych sprawozdań finansowych.

2. Jeżeli kierownik finansowy uzna, że czynność przedsiębiorstwa jest niezgodna z przepisami, normującymi gospodarkę finansową, przedstawia swoją opinię na piśmie do wiadomości Dyrekcji, a w przypadku nieuwzględnienia tej opinii — Ministrowi Żeglugi i bankowi finansującemu.

3. W przypadkach zamierzonego dokonania czynności, nie wyłączając przewidzianych w § 7 ust. 3, które kierownik finansowy uznał za niezgodne z przepisami normującymi gospodarkę finansową, powinien on zastosować się do otrzymanego na piśmie polecenia Dyrektora Naczelnego, jednocześnie przesyłając swoją opinię Ministrowi Żeglugi i bankowi finansującemu.

4. Regulamin ustala, kiedy Dyrekcja winna zasięgnąć opinii kierownika finansowego co do zamierzonych czynności, sposób postępowania przy zastępowaniu przedsiębiorstwa przez inne osoby poza Dyrektorem Naczelnym oraz sposób postępowania, gdy kierownika finansowego zastępuje inna osoba spośród osób wymienionych w § 8.

§ 10. Do Dyrekcji przedsiębiorstwa należy prowadzenie wszystkich spraw przedsiębiorstwa. Dyrekcja przedsiębiorstwa pełni swe czynności zgodnie z obowiązującymi przepisami niniejszym statutem i regulaminem oraz jest odpowiedzialna za prowadzenie spraw przedsiębiorstwa.

§ 11. Zatwierdzenia Ministra Żeglugi wymagają sprawy dotyczące:

- regulaminów w zakresie struktury przedsiębiorstwa i podziału czynności,
- otwierania, dzielenia lub łączenia poszczególnych oddziałów przedsiębiorstwa i zakładów pracy oraz ich związania,
- ustanawiania pełnomocników handlowych, podlegających wpisaniu do rejestru handlowego,
- warunków i zakresu działania projektowanych układów zbiorowych w stosunku do pracowników przedsiębiorstwa.

§ 12. Przy przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania jej czynności, określają obowiązujące przepisy.

Rozdział III**Majątek i rachunkowość przedsiębiorstwa.**

§ 13. Rokiem operacyjnym przedsiębiorstwa jest rok kalendarzowy.

§ 14. 1. Przedsiębiorstwo ma zarząd i użytkowanie majątku nieruchomości oddanego mu protokółarnie w imieniu Skarbu Państwa.

2. W ramach planu gospodarczego i finansowego przedsiębiorstwo może nabywać majątek nieruchomy na własność Skarbu Państwa zatrzymując go w swym użytkowaniu.

3. Majątek ruchomy przeznaczony dla przedsiębiorstwa wyodrębnia się protokółarnie z ogólnego majątku Skarbu Państwa i przekazuje się przedsiębiorstwu na własność.

4. Przedsiębiorstwo może we własnym imieniu nabywać i zbywać majątek ruchomy tudzież zaciągać zobowiązania.

5. Majątek nieruchomości Skarbu Państwa, znajdujący się w zarządzie i użytkowaniu przedsiębiorstwa, wykazuje się w aktach przedsiębiorstwa tak, jak gdyby stanowił jego własność.

6. Za zobowiązania zaciągnięte przez przedsiębiorstwo niezależnie od odpowiedzialności przedsiębiorstwa jego majątkiem, jest odpowiedzialny Skarb Państwa do wysokości majątku nieruchomości stanowiącego własność Skarbu Państwa, użytkowanego i zarządzanego przez przedsiębiorstwo.

§ 15. 1. Przedsiębiorstwo przedstawia do zatwierdzenia Ministra Żeglugi bilans, sprawozdanie z działalności, wnioski o podziale zysków lub pokrycia strat, plany finansowo-gospodarcze i inwestycyjne.

2. Zasady prowadzenia księgowości, terminy sporządzania bilansów, planów finansowo-gospodarczych i inwestycyjnych oraz tryb ich zatwierdzania, jak również sposób podziału zysków lub pokrycia strat, zasady tworzenia funduszy spe-

cyjnych oraz sposobu ich użycia i deponowania, ustalają odrębne przepisy, rozporządzenia i zarządzenia właściwych władz.

§ 16. Kontrola przedsiębiorstwa przeprowadzana będzie przez Ministra Żegluga jako władzę nadzorczą. Kontrola ta dotyczyć będzie w szczególności:

- zgodności działania przedsiębiorstwa z planem finansowo-gospodarczym,
- przesirzegania obowiązujących przepisów rachunkowych,
- przesirzegania wytycznych i poleceń władz nadzorczych.

2. Kontrola działalności przedsiębiorstwa, przewidziana przepisami specjalnymi, dokonywana będzie zgodnie z tymi przepisami.

Rozdział IV

Likwidacja i przekształcenie przedsiębiorstwa.

§ 17. Likwidacja lub przekształcenie przedsiębiorstwa następuje na podstawie zarządzenia Ministra Żegluga wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego

823.

ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 12 sierpnia 1949 r.

w sprawie ustanowienia przymusowego zarządu państwowego nad wytwórnią opakowań blaszanych w Warszawie przy ul. Owsianej 14, stanowiącą własność spółki z ograniczoną odpowiedzialnością pod firmą „Wytwórnia Opakowań Blaszanych W. O. B.”.

Na podstawie art. 1 ust. 3 i art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr. 21, poz. 67) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 49, poz. 437), art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976) oraz art. 1 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 1 września 1939 r. (Dz. U. R. P. Nr. 87, poz. 545) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustanawia się z dniem 16 sierpnia 1949 r. przymusowy zarząd państwowy nad wytwórnią opakowań blaszanych w Warszawie przy ul. Owsianej 14, stanowiącą własność spółki z ograniczoną odpowiedzialnością pod firmą „Wytwórnia Opakowań Blaszanych W. O. B.” (Nr. rej. handl. S. Okr. w Warszawie R. H. B. LXXXII-12296).

§ 2. Przymusowy zarząd państwowy nad wymienionym przedsiębiorstwem powierza się przedsiębiorstwu państwowemu Centralny Zarząd Przemysłu Mięsnego w Warszawie.

§ 3. Przymusowy zarząd państwowy sprawowany będzie zgodnie z postanowieniami dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr. 21, poz. 67) wraz z późniejszymi zmianami.

§ 4. Zarządzenie niniejsze jest natychmiast wykonalne.

MINISTER HANDLU WEWNĘTRZNEGO T. Dietrich

824.

ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 12 sierpnia 1949 r.

w sprawie ustanowienia przymusowego zarządu państwowego nad wytwórnią konserw i przetworów spożywczych w Warszawie przy ul. Owsianej 14 i zakładami sprzedaży wina, wódek i towarów kolonialnych w Warszawie przy ul. Brackiej 22 i Francuskiej 14, które stanowią własność spółki jawnej pod firmą B-cia Pakulscy.

Na podstawie art. 1 ust. 3 i art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr. 21, poz. 67) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 49, poz. 437), art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976) oraz art. 1 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 1 września 1939 r. (Dz. U. R. P. Nr. 87, poz. 545) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustanawia się z dniem 16 sierpnia 1949 r. przymusowy zarząd państwowy nad wytwórnią konserw i przetworów spożywczych w Warszawie przy ul. Owsianej 14 i zakładami handlu win, wódek i towarów kolonialnych w Warszawie przy ul. Brackiej 22 i Francuskiej 14, które stanowią własność spółki jawnej pod firmą B-cia Pakulscy,

w Warszawie, ul. Bracka 22 (Nr. rej. handl. S. Okr. w Warszawie R.H.A. XLVI-74).

§ 2. Przymusowy zarząd państwowy nad wymienionym przedsiębiorstwem powierza się przedsiębiorstwu państwowemu Centralny Zarząd Przemysłu Mięsnego w Warszawie.

§ 3. Przymusowy zarząd państwowy sprawowany będzie zgodnie z postanowieniami dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego. (Dz. Pr. P. P. Nr. 21, poz. 67) wraz z późniejszymi zmianami.

§ 4. Zarządzenie niniejsze jest natychmiast wykonalne.

MINISTER HANDLU WEWNĘTRZNEGO T. Dietrich

825.

ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 12 sierpnia 1949 r.

w sprawie ustanowienia przymusowego zarządu państwowego nad wytwórnią opakowań blaszanych w Warszawie przy ul. Owsianej 14, stanowiącą własność spółki z ograniczoną odpowiedzialnością pod firmą „Opakowania Blaszane Korona”.

Na podstawie art. 1 ust. 3 i art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr. 21, poz. 67) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 49, poz. 437), art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976) oraz art. 1 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 1 września 1939 r. (Dz. U. R. P. Nr. 87, poz. 545) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustanawia się z dniem 16 sierpnia 1949 r. przymusowy zarząd państwowy nad wytwórnią opakowań blaszanych w Warszawie przy ul. Owsianej 14, stanowiącą własność spółki z ograniczoną odpowiedzialnością pod firmą „Opakowania Blaszane Korona” (Nr. rej. handl. S. Okr. w Warszawie R.H.B. LXXXVII - 13082).

§ 2. Przymusowy zarząd państwowy nad wymienionym przedsiębiorstwem powierza się przedsiębiorstwu państwowemu Centralny Zarząd Przemysłu Mięsnego w Warszawie.

§ 3. Przymusowy zarząd państwowy sprawowany będzie zgodnie z postanowieniami dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr. 21, poz. 67) wraz z późniejszymi zmianami.

§ 4. Zarządzenie niniejsze jest natychmiast wykonalne.

MINISTER HANDLU WEWNĘTRZNEGO T. Dietrich

826.

INSTRUKCJA

MINISTRA PRZEMYSŁU ROLNEGO I SPOŻYWCZEGO

z dnia 8 sierpnia 1949 r.

w sprawie utworzenia zespołów administracyjnych w przemyśle cukierniczym.

Celem usprawnienia działalności Zjednoczenia Przemysłu Cukierniczego zarządzam, co następuje:

§ 1. Tworzy się zespoły administracyjne zakładów cukierniczych:

- Cieszyńskie Zjednoczone Fabryki Cukrów i Czekolady, z siedzibą zarządu w Cieszynie.
W skład tego zespołu wchodzi:
 - Fabryka Cukrów i Czekolady „Delta” w Cieszynie,
 - Fabryka Cukrów, Keksów i Wafli „Olza” w Cieszynie,
 - Fabryka Wyrobów Cukierniczych „Delicja” w Bielsku.
- Pomorskie Zjednoczone Fabryki Cukrów i Czekolady, z siedzibą zarządu w Bydgoszczy.
W skład tego zespołu wchodzi:
 - Fabryka Cukrów i Czekolady „Jutrzenka” w Bydgoszczy,
 - Fabryka Cukrów i Czekolady „Lukullus” w Bydgoszczy.
- Gdańskie Zjednoczone Fabryki Cukrów i Czekolady, z siedzibą zarządu w Gdańsku-Oliwie.
W skład tego zespołu wchodzi:
 - Fabryka Cukrów i Czekolady „Anglas” w Gdańsku-Oliwie,
 - Fabryka Cukrów i Czekolady „Baltic” w Gdańsku-Wrzeszczu,
 - Fabryka Cukrów i Czekolady „Bałtyk” w Gdańsku-Wrzeszczu.

§ 2. Zespoły powyższe podlegają bezpośrednio kierownictwu Zjednoczenia Przemysłu Cukierniczego.