

Sanok, ul. Daszyńskiego 15,
Stalowa Wola, ul. Mickiewicza 3,
Kolbuszowa, Ośrodek Zdrowia,
Miechów, ul. Sienkiewicza 15,
Jarosław, ul. Poniatowskiego 29;

woj. szczecińskie:

Gryfice, ul. Mickiewicza 3,
Międzyzdroje, ul. Gen. Świerczewskiego 45,
Choszczno, ul. Stalina 70,
Myślibórz, ul. Bohaterów Stalingradu 17,
Drawsko, ul. Ratuszowa 11;

woj. warszawskie:

Łowicz, Rynek Kościuszki 2,
Sochaczew, ul. Ziemowita 15,
Mława, ul. Sienkiewicza 26,
Gostynin, ul. 1 Maja 43,
Pułtusk, ul. Rynek 40;

woj. wrocławskie:

Strzelin, ul. Wrocławska 41,
Zgorzelec, ul. Czachowskiego 1,
Jawor, ul. 1 Maja 10,
Kamienna Góra, ul. Sienkiewicza 12,
Bystrzyca Kłodzka, ul. Okrzei 21,
Lwówek Śląski, ul. Marcinka 68;

woj. zielonogórskie:

Głogów, Szpital Powiatowy,
Sulecin, ul. Poznańska 26,
Nowa Sól, ul. Gen. Świerczewskiego 5,
Świebodzin, ul. Młyńska 23.

1233.

**LISTA OSÓB WYRÓZNIONYCH ODZNAKĄ
„PRZODOWNIKA PRACY”**

Na podstawie uchwały Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1949 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Przodownika Pracy” oraz odznaki i dyplomu „Zasłużonego Przodownika Pracy” (Monitor Polski Nr A-46, poz. 626), następujące osoby zostały wyróżnione w dniu 22 lipca 1950 r. odznaką

„PRZODOWNIKA PRACY”

przez Naczelnego Dyrektora Państwowego Monopoli Spiritusowego:

Adamczyk Aurelia, Ambik Marcell, Borkowicz Franciszek, Bątkiewicz Jerzy, Budnik Antoni, Chróścicka Zofia, Cichoracka Maria, Danczyszyn Kornela, Doleniecka Natalia, Frydrych Franciszka, Grochowski Jan, Hałas Mieczysław, Jendrych Walentyna, Kalińska Wanda, Kapłon Franciszek, Klepacz Jan, Kozłowski Kazimierz, Kozłowski Romuald, Lao Agnieszka, Nalepa Maria, Obuchowicz Janina, Podkulska Józefa, Sadowski Tadeusz, Skrobisz Halina, Słowikowa Józefa, Springer Helena, Szmidt Maria, Wąs Stanisław, Wiewiórski Wacław.

1234.

**LISTA OSÓB WYRÓZNIONYCH ODZNAKĄ
„RACJONALIZATORA PRODUKCJI”**

Na podstawie uchwały Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1949 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Racjonalizatora Produkcji” oraz odznaki i dyplomu „Zasłużonego Racjonalizatora Produkcji” (Monitor Polski Nr A-46, poz. 625), następujące osoby zostały wyróżnione w dniu 22 lipca 1950 r. odznaką

„RACJONALIZATORA PRODUKCJI”

przez Naczelnego Dyrektora Państwowego Monopoli Spiritusowego:

Jastrzębski Zygmunt, Maślanka Stefan, Mikina Jan.

**DZIAŁ II
SPRAWY GOSPODARKI NARODOWEJ**

1235.

UCHWAŁA PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 6 września 1950 r.

w sprawie oszczędności paliw i smarów w gospodarce samochodowej i rolnej.

W celu usprawnienia gospodarki paliwami płynnymi i smarami dla osiągnięcia maksymalnych oszczędności zużycia paliw płynnych i smarów Prezydium Rządu uchwa-
la, co następuje:

I. Normy zużycia paliw płynnych.

Należy znowelizować normy zużycia paliw płynnych w oparciu o normy fabryczne i doświadczenia eksploatacyjne w dostosowaniu do rodzaju paliw i warunków eksploatacyjnych w Polsce; w tym celu:

1. Minister Komunikacji w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego po zasięgnięciu opinii Instytutu Motoryzacji w terminie 6 tygodni od daty niniejszej uchwały dokona rewizji „Norm zużycia materiałów pędnych”, stanowiących załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 maja 1949 r. i uzupełni je normami dla samochodów i ciągników używanych w trakcji drogowej, a nie uwzględnionych w wymienionych wyżej normach;

2. Minister Rolnictwa i Reform Rolnych w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego w terminie 3 miesięcy od daty niniejszej uchwały dokona rewizji norm ustalonych dla ciągników rolniczych przy pracach rolnych i uzupełni je normami dla innych maszyn rolniczych.

II. Kontrola norm zużycia paliw płynnych.

Ustalone normy zużycia paliw płynnych powinny być bezwzględnie przestrzegane, a zgodność rzeczywistego zużycia paliw płynnych z ustalonymi normami powinna być kontrolowana; w tym celu:

1. Wszyscy Ministrowie wydadzą podległym sobie jednostkom zarządzenia nakazujące:

- ściśłą kontrolę wykazywanego zużycia paliw płynnych,
- analizę przyczyn powodujących nadmierne zużycie paliwa,
- akcję zmierzającą do usunięcia tych przyczyn,
- ściśłą ewidencję i obowiązek zwrotu niezużytego paliwa,
- pociąganie do odpowiedzialności dyscyplinarnej i materialnej winnych nadmiernego zużycia paliw płynnych, a w przypadkach naruszenia obowiązków, przewidzianych w pkt. d) — także do odpowiedzialności karnej;

2. Ministerstwo Komunikacji w porozumieniu z Państwową Komisją Planowania Gospodarczego przy opracowywaniu przepisów z zakresu sprawozdawczości z gospodarki samochodowej wprowadzi do nich odpowiedni system kontroli zużycia paliw płynnych;

3. Minister Rolnictwa i Reform Rolnych opracuje w terminie 3 miesięcy od daty niniejszej uchwały system kontrolno-sprawozdawczy w zakresie zużycia paliw płynnych przez ciągniki i maszyny rolnicze;

4. Minister Przemysłu Ciężkiego w terminie 1 miesiąca od daty niniejszej uchwały wyda podległym zakładom produkcyjnym, naprawczym i obsługi technicznej oraz Centrali Handlowej Przemysłu Motoryzacyjnego „Motozbyt” zarządzenie przestrzegania następujących postanowień:

- każdy nowowyprodukowany pojazd mechaniczny lub każdy nowowyprodukowany silnik spalinowy powinien być przed oddaniem go do użytku skontrolowany i wyregulowany pod względem ustalonego zużycia paliw płynnych,
- każdy nowoimportowany typ pojazdu mechanicznego powinien mieć ustaloną normę zużycia paliwa i norma ta powinna być ogłoszona jako obowiązująca w trybie, określonym w punkcie I-1 i 2,
- zakłady remontujące sprzęt transportowy po dokonaniu naprawy głównej powinny przekazać pojazd mechaniczny użytkownikowi dokładnie skontrolowany i wyregulowany pod względem zachowania normy zużycia paliwa,
- publiczne stacje obsługi pojazdów mechanicznych powinny zwracać specjalną uwagę na dokładne wyregulowanie wszystkich tych mechanizmów, które mają wpływ na zużycie paliwa;

5. Minister Rolnictwa i Reform Rolnych wyda w terminie 1 miesiąca od daty niniejszej uchwały zarządzenie, o którym mowa w punkcie poprzedzającym, w stosunku do zakładów naprawczych i obsługujących ciągniki i maszyny rolnicze;

6. Inni Ministrowie, którzy posiadają w swych resortach warsztaty i stacje obsługi, wydadzą również odpowiednie zarządzenia w myśl zasad ustalonych w punkcie 4 i w tym samym terminie;

7. Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego w nowym regulaminie płac kierowców uwzględni szersze niż dotychczas stosowanie premii za oszczędności i racjonalną gospodarkę w zakresie paliw płynnych i smarów.

III. Magazynowanie paliw płynnych przez użytkowników.

Należy wyeliminować marnotrawstwo wynikające z niewłaściwego przechowywania paliw płynnych; w tym celu: