

§ 1. Zmienia się ustalone zarządzeniem Ministra Administracji Publicznej z dnia 28 maja 1949 r. (Monitor Polski Nr A-44, poz. 592) następujące nazwy obiektów fizjograficznych:

a) w Sudetach Zachodnich

Nr 5 (Schwanitz Höhe) Szwajnica na Swojnica
Nr 39 (Langer-B.) Mojeska Góra na Mojeska Góra
Nr 277 (Kolben-B.) Łysocina na Lasota
Nr 436 (Hohle Stein) Djablak na Diablak.

b) w Sudetach Środkowych

Nr 48 (Spittel-B.) Jambina na Jalina
Nr 69 (Kuh-B.) Cichawa na Cichwa
Nr 113 (Wagstein) Skalizna na Skaliczna
Nr 221 (Pinke-B.) Łupianka na Łopianka
Nr 247 (Jackel-B.) Rożec na Kostra
Nr 264 (Dinter Koppe) Sarbla na Sarbin
Nr 285 (Kuh-B.) Skalnica na Skotnica
Nr 289 (Ameisen Hügel) Krowiniec na Mrowiniec
Nr 506 (Schauhübel) Widałek na Widnica.

§ 2. W stosunkach publicznych wolno używać nazw obiektów fizjograficznych, wymienionych w § 1, tylko w brzmieniu ustalonym niniejszym zarządzeniem.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ Wł. Wolski

166.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA

z dnia 1 lutego 1950 r.

o zaliczeniu niektórych stacji pogotowia ratunkowego do zakładów społecznych służby zdrowia.

Na podstawie art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 28 października 1948 r. o zakładach społecznych służby zdrowia i planowej gospodarce w służbie zdrowia (Dz. U. R. P. Nr 55, poz. 434) zarządza się, co następuje:

§ 1. Z dniem 1 lutego 1950 r. zalicza się do zakładów społecznych służby zdrowia wymienione w załączniku do zarządzenia stacje pogotowia ratunkowego.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 lutego 1950 r.

MINISTER ZDROWIA

T. Michejda

Załącznik do zarządzenia Ministra Zdrowia z dnia 1 lutego 1950 r. (poz. 166).

Stacje pogotowia ratunkowego utrzymywane przez Polski Czerwony Krzyż:

woj. białostockie:

Augustów, ul. Zarzecze przy Szpitalu Powiat.

Ełk, ul. Mickiewicza 33

Łomża, przy Szpitalu Powiat.

Sokołka, ul. Białostocka przy Ośrodku Zdrowia.

woj. kieleckie:

Kielce, ul. Staszica 14

woj. lubelskie:

Chełm, ul. Gen. Świerczewskiego

Radzyń, przy Szpitalu Powiat.

Zamość, ul. P.C.K. 14

woj. łódzkie:

Końskie, ul. Zamkowa 19

Pabianice, ul. Pułaskiego 17

Tomaszów Mazowiecki, ul. Armii Czerwonej 4

woj. olsztyńskie:

Morąg, ul. Dąbrowskiego 16

woj. pomorskie:

Grudziądz, ul. Stara 24

woj. poznańskie:

Krotoszyn, ul. Mickiewicza 21

woj. rzeszowskie:

Gorlice, ul. Piekarska 1

Krosno, ul. Staszica 4

Mielec, ul. 1 Maja 5

Przemyśl, ul. Piotra Skargi 12

Przeworsk, ul. Kolejowa 150

woj. śląskie:

Cieszyn, ul. Limanowskiego

Bielsko, ul. Sobieskiego 6

Koźle, ul. Plastowska 12

Nysa, ul. Marcinkowskiego 8

Opole, ul. Niedziałkowskiego 18

Rybnik, ul. Klasztorna 9

Zawiercie, ul. Paderewskiego 17

woj. warszawskie:

Zyrardów, ul. Limanowskiego 8

woj. wrocławskie:

Wołów, ul. Inwalidów Wojennych przy Szpitalu Powiat.

Świdnica, ul. Zeromskiego 16.

167.

ZARZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 27 stycznia 1950 r.

w sprawie wejścia w moc przepisów prawa o sądach obywatelskich w gminach wiejskich: Czaplinek, Dąbrówka i Radzymin oraz utworzenia jednego Sądu Obywatelskiego w Czaplinku dla gminy miejskiej i wiejskiej Czaplinek i jednego Sądu Obywatelskiego w Radzyminie dla gminy miejskiej i wiejskiej Radzymin oraz gminy wiejskiej Dąbrówka.

Na podstawie art. 1 § 2 i art. 73 prawa o sądach obywatelskich z dnia 22 lutego 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 64), zmienionego dekretem z dnia 21 kwietnia 1948 r. (Dz. U. R. P. Nr 23, poz. 153), zarządza się w porozumieniu z Ministrem Administracji Publicznej, co następuje:

§ 1. Oznacza się dzień 1 marca 1950 r. jako termin, odkąd przepisy prawa wejdą w moc w okręgach gmin wiejskich: Czaplinek, pow. szczecińskiego oraz Dąbrówka i Radzymin, pow. radzyńskiego.

§ 2. Tworzy się jeden Sąd Obywatelski w m. Czaplinku dla gminy miejskiej i wiejskiej Czaplinek.

§ 3. Tworzy się jeden Sąd Obywatelski w m. Radzyminie dla gminy miejskiej Radzymin oraz gmin wiejskich Radzymin i Dąbrówka.

§ 4. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER SPRAWIEDLIWOŚCI

w/z T. Rek

MINISTER ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ Wł. Wolski

DZIAŁ II

SPRAWY GOSPODARKI NARODOWEJ

168.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 13 grudnia 1949 r.

w sprawie nadania statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Zarząd Portu Gdańsk/Gdynia”.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) i w związku z § 9 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 4 listopada 1949 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Zarząd Portu Gdańsk/Gdynia” (Monitor Polski Nr A-93, poz. 1118) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Zarząd Portu Gdańsk/Gdynia — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, utworzonemu zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 4 listopada 1949 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Zarząd Portu Gdańsk/Gdynia” (Monitor Polski Nr A-93, poz. 1118) nadaje się statut, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI

A. Rapacki

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z E. Szyr

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

Załącznik do zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 13 grudnia 1949 r. (poz. 168).

STATUT

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Zarząd Portu Gdańsk/Gdynia”.

Rozdział I.

Postanowienia ogólne.

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą: „Zarząd Portu Gdańsk/Gdynia — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, zwane dalej „przedsiębiorstwo”, utworzone zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 4 listopada 1949 r. (Monitor Polski Nr A-93, poz. 1118), działa na podstawie przepisów dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Przedsiębiorstwo posiada osobowość prawną. Przewodzone jest w ramach narodowych planów gospodarczych, według zasad rozrachunku gospodarczego, na podstawie planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Gdańsku.

§ 4. Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest:

1) administracja i eksploatacja terenów, urządzeń portowych i magazynów oraz po uzyskaniu zezwoleń, prze-

widzianych prawem celnym (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 84, poz. 610) — składów i magazynów celnych,

- 2) wykonywanie czynności załadowania i wyładowania towarów w porcie,
- 3) pilotaż, holownictwo i cumownictwo statków,
- 4) budowa i rozbudowa portów w ramach narodowych planów inwestycyjnych.

Rozdział II.

Władze przedsiębiorstwa.

§ 5. Przedsiębiorstwo podlega Ministrowi Żeglugi, który sprawuje nad nim nadzór i kontrolę.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Żeglugi, składająca się z Dyrektora Generalnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi Generalnemu pięciu Dyrektorów.

§ 7. 1. Do ważności zobowiązań, zaciąganych przez przedsiębiorstwo, wymagane jest współdziałanie:

- a) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- b) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

2. Przepisy powyższe nie uchybiają możliwości udzielenia pełnomocnictw samodzielnych lub łącznych do dokonywania poszczególnych czynności prawnych lub czynności określonego rodzaju.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą weksli, czeków, dokumentów stwierdzających zaciągnięcie lub udzielenie kredytu pieniężnego oraz udzielania pełnomocnictw do tych czynności. Powinny one być podpisywane przez dwie osoby wskazane w ust. 1, przy czym jedną z nich musi być osoba określona w § 8.

§ 8. Minister Żeglugi powierzy jednemu z członków Dyrekcji lub pełnomocników handlowych kierownictwo finansowe, ustanawiając w razie potrzeby również innych pełnomocników bądź do czasowego zastąpienia kierownika finansowego, bądź do wykonywania określonych czynności wchodzących w zakres kierownictwa finansowego.

§ 9. 1. Niezależnie od odpowiedzialności Dyrektora Generalnego kierownik finansowy odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów normujących gospodarkę finansową przedsiębiorstwa, a w szczególności za stan księgowości, sporządzanie planu finansowego oraz za właściwe i terminowe sporządzanie bilansów i innych sprawozdań finansowych.

2. Jeżeli kierownik finansowy uzna, że czynność przedsiębiorstwa jest niezgodna z przepisami normującymi gospodarkę finansową, przedstawia swoją opinię na piśmie do wiadomości Dyrekcji, a w przypadku nieuwzględnienia tej opinii — Ministrowi Żeglugi i bankowi finansującemu.

3. W przypadkach zamierzonego dokonania czynności, nie wyłączając przewidzianych w § 7 ust. 3, które kierownik finansowy uznał za niezgodne z przepisami normującymi gospodarkę finansową, powinien on zastosować się do otrzymanego na piśmie polecenia Dyrektora Generalnego, jednocześnie przesyłając swoją opinię Ministrowi Żeglugi i bankowi finansującemu.

4. Regulamin ustali, kiedy Dyrekcja winna zasięgnąć opinii kierownika finansowego co do zamierzonych czynności, sposób postępowania przy zastępowaniu przedsiębiorstwa przez inne osoby poza Dyrektorem Generalnym oraz sposób postępowania, gdy kierownika finansowego zastępuje inna osoba spośród osób wymienionych w § 8.

§ 10. Do Dyrekcji przedsiębiorstwa należy prowadzenie wszystkich spraw przedsiębiorstwa. Dyrekcja przedsiębiorstwa pełni swe czynności zgodnie z obowiązującymi przepisami, niniejszym statutem i regulaminem oraz jest odpowiedzialna za prowadzenie spraw przedsiębiorstwa.

§ 11. Zatwierdzenia Ministra Żeglugi wymagają sprawy dotyczące:

- a) regulaminów w zakresie struktury przedsiębiorstwa i podziału czynności,
- b) otwierania, dzielenia lub łączenia poszczególnych oddziałów przedsiębiorstwa i zakładów pracy oraz ich związania,
- c) ustanawiania pełnomocników handlowych, podlegających wpisaniu do rejestru handlowego,
- d) warunków i zakresu działania projektowanych układów zbiorowych w stosunku do pracowników przedsiębiorstwa.

§ 12. Przy przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania jej czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów, wydane na podstawie art. 10 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42).

Rozdział III.

Majątek i rachunkowość przedsiębiorstwa.

§ 13. Rokiem operacyjnym przedsiębiorstwa jest rok kalendarzowy.

§ 14. 1. Przedsiębiorstwo ma zarząd i użytkowanie majątku nieruchomego, oddanego mu protokółarnie w imieniu Skarbu Państwa.

2. W ramach planu gospodarczego i finansowego przedsiębiorstwo może nabywać majątek nieruchomy na własność Skarbu Państwa zatrzymując go w swym użytkowaniu.

3. Majątek ruchomy, przeznaczony dla przedsiębiorstwa, wyodrębnia się protokółarnie z ogólnego majątku Skarbu Państwa i przekazuje się przedsiębiorstwu na własność.

4. Przedsiębiorstwo może we własnym imieniu nabywać i zbywać majątek ruchomy tudzież zaciągać zobowiązania.

5. Majątek nieruchomy Skarbu Państwa, znajdujący się w zarządzie i użytkowaniu przedsiębiorstwa, wykazuje się w aktywach przedsiębiorstwa tak, jak gdyby stanowił jego własność.

6. Za zobowiązania, zaciągnięte przez przedsiębiorstwo, niezależnie od odpowiedzialności przedsiębiorstwa jego majątkiem, jest odpowiedzialny Skarb Państwa do wysokości majątku nieruchomego, stanowiącego własność Skarbu Państwa, użytkowanego i zarządzanego przez przedsiębiorstwo.

§ 15. 1. Przedsiębiorstwo przedstawia do zatwierdzenia Ministra Żeglugi bilans, sprawozdanie z działalności, wnioski o podział zysków lub pokryciu strat, plany finansowo-gospodarcze i inwestycyjne.

2. Zasady prowadzenia księgowości, terminy sporządzenia bilansów, planów finansowo-gospodarczych i inwestycyjnych oraz tryb ich zatwierdzenia, jak również sposób podziału zysków lub pokrycia strat, zasady tworzenia funduszy specjalnych oraz sposobu ich użycia i depozytowania ustalają odrębne przepisy, rozporządzenia i zarządzenia właściwych władz.

§ 16. 1. Minister Żeglugi wykonuje stałą kontrolę całokształtu działalności przedsiębiorstwa, która dotyczy w szczególności:

- a) zgodności działania przedsiębiorstwa z planem finansowo-gospodarczym,
- b) przestrzegania obowiązujących przepisów rachunkowych,
- c) przestrzegania wytycznych i poleceń władz nadzorczych.

2. Kontrola działalności przedsiębiorstwa, przewidziana przepisami specjalnymi, dokonywana będzie zgodnie z tymi przepisami.

Rozdział IV.

Likwidacja i przekształcenie przedsiębiorstwa.

§ 17. Likwidacja lub przekształcenie przedsiębiorstwa następuje na podstawie zarządzenia Ministra Żeglugi, wydanego w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu.

169.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 13 grudnia 1949 r.

w sprawie nadania statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Zarząd Portu Szczecin“.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) i w związku z § 9 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 4 listopada 1949 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Zarząd Portu Szczecin“ (Monitor Polski Nr A-96, poz. 1144) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Zarząd Portu Szczecin — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione“, utworzonemu zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 4 listopada 1949 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Zarząd Portu Szczecin“ (Monitor Polski Nr A-96, poz. 1144) nadaje się statut, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

MINISTER SKARBU

A. Rapacki

w/z E. Szyr

K. Dąbrowski