



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

WARSZAWA, 12 kwietnia 1950

Nr A-37

Poz. 441-444

T R E Ś C I :

DZIAŁ I. SPRAWY OGÓLNE

Poz. 441. Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów w sprawie ogłoszenia statutu Morskiego Instytutu Technicznego.

Poz. 442. Decyzja Ministra Skarbu w sprawie wyznaczenia Państwowego Banku Rolnego likwidatorem niektórych spółdzielni kredytowych i odwołania dotychczasowych likwidatorów tychże spółdzielni kredytowych.

DZIAŁ II. SPRAWY GOSPODARKI NARODOWEJ

Poz. 443. Zarządzenie Ministra Finansów o likwidacji „Przedsiębiorstwa Poszukiwań Terenowych”.

Poz. 444. Zarządzenie Ministra Przemysłu Ciężkiego w sprawie zmiany zarządzeń Ministra Przemysłu i Handlu o utworzeniu przedsiębiorstw państwowych.

DZIAŁ I SPRAWY OGÓLNE

441.

OBWIESZCZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 3 kwietnia 1950 r.

w sprawie ogłoszenia statutu Morskiego Instytutu Technicznego.

Na podstawie § 7 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 marca 1950 r. w sprawie utworzenia Morskiego Instytutu Technicznego (Dz. U. R. P. Nr 9, poz. 91) ogłasza się w załączeniu statut Morskiego Instytutu Technicznego.

PREZES RADY MINISTRÓW **Józef Cyrankiewicz**

Załącznik do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 3 kwietnia 1950 r. (poz. 441).

STATUT

MORSKIEGO INSTYTUTU TECHNICZNEGO

Rozdział I.

Zadania Instytutu.

§ 1. Morski Instytut Techniczny, zwany w dalszym ciągu niniejszego statutu „Instytutem”, jest samodzielną placówką naukowo-badawczą pozostającą pod nadzorem Ministra Żeglugi.

§ 2. Zadaniem Instytutu jest prowadzenie prac badawczych na użytek polityki gospodarczej Państwa w zakresie budownictwa okrętowego oraz eksploatacji i rozbudowy portów, celem naukowego zrationalizowania i unowocześnienia procesów technologicznych, w szczególności prowadzenie prac badawczych dotyczących zagadnień:

- 1) geotalsologii oraz robót podwodnych,
- 2) racjonalizacji budownictwa portowego i urządzeń przeładunkowych,
- 3) konstrukcji statków, oporów kadłubów statków,
- 4) radionautycznych,
- 5) napędów statków,
- 6) korozji w warunkach morskich, oraz
- 7) prowadzenia badań naukowych w innych dziedzinach związanych z budownictwem okrętowym oraz eksploatacją i rozbudową portów.

§ 3. Prace te Instytut wykonuje przez komórki własne, jak również przez zakłady szkół wyższych, bądź też wspólnie z zakładami innych instytucji.

§ 4. Instytut może wydawać we własnym zakresie prace naukowe, czasopisma lub inne publikacje.

Rozdział II.

Organizacja Instytutu.

§ 5. Instytut posiada osobowość prawną.

§ 6. Siedzibą Instytutu jest Gdańsk.

Instytut może zakładać za zgodą Ministra Żeglugi placówki na terenie całej Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 7. Instytut ma prawo używania pieczęci okrągłej z godłem państwowym pośrodku i napisem „Morski Instytut Techniczny” w otoku.

§ 8. Organami Instytutu są:

- 1) Dyrekcja,
- 2) Rada Instytutu.

§ 9. Dyrektora mianuje i zwalnia Prezydent Rzeczypospolitej na wniosek Ministra Żeglugi i Ministra Oświaty.

Stałym zastępcą Dyrektora jest Wicedyrektor, mianowany i zwalniany przez Ministra Żeglugi w porozumieniu z Ministrem Oświaty.

§ 10. Do zakresu działania Dyrektora należy kierownictwo i nadzór nad pracami Instytutu. W szczególności do zadań Dyrektora należy:

- 1) kierowanie pracami Instytutu i reprezentowanie go przed władzami, urzędami i wobec osób trzecich,
- 2) wydawanie zleceń na przeprowadzanie prac badawczych w zakresie własnym, bądź za pośrednictwem właściwych instytucji lub osób, na podstawie umowy o dzieło,
- 3) podpisywanie wszelkich pism, dokumentów oraz aktów o charakterze prawnym dotyczących spraw Instytutu,
- 4) przedkładanie do opinii Rady Instytutu planów prac, sprawozdań kwartalnych i rocznych oraz preliminarza budżetowego Instytutu.

§ 11. Rada Instytutu składa się:

- 1) z 16 członków, powoływanych i odwoływanych przez Ministra Żeglugi w porozumieniu z Ministrem Oświaty, spośród pracowników naukowych i praktyków — racjonalizatorów produkcji i eksploatacji, będących znawcami problemów wchodzących w zakres działania Instytutu,
- 2) z Dyrektora i Wicedyrektora Instytutu.

§ 12. Przewodniczącemu Rady Instytutu i dwóch jego zastępców powołuje i zwalnia Minister Żeglugi w porozumieniu z Ministrem Oświaty, spośród członków Rady Instytutu.

§ 13. Radę Instytutu zwołuje Przewodniczący, a w czasie jego nieobecności zastępca Przewodniczącego, przynajmniej raz na kwartał.

§ 14. Uchwały Rady Instytutu zapadają zwykłą większością głosów, a w razie równości, rozstrzyga głos Przewodniczącego.

§ 15. Do zakresu działania Rady Instytutu należy:

- 1) ustalenie wytycznych dla planów prac Instytutu,
- 2) opiniowanie planów prac Instytutu,
- 3) opiniowanie sprawozdań kwartalnych i rocznych z działalności Instytutu,
- 4) opiniowanie preliminarza budżetowego Instytutu,
- 5) opracowywanie regulaminów wewnętrznych Instytutu określających jego strukturę i zatwierdzanych przez Ministra Żeglugi i Ministra Oświaty.

Rozdział III.

Sprawy majątkowe.

§ 16. Ogół dochodów i wydatków Instytutu objęty jest budżetem Ministerstwa Żeglugi.

§ 17. Instytut może posiadać, nabywać, zbywać i obciążać majątek ruchomy oraz nieruchomy, jak też przyjmować darowizny i zapisy.

Nabycie i zbycie przez Instytut oraz obciążenie majątku nieruchomego i przyjęcie pod warunkiem obciążającym darowizny lub zapisu wymaga zgody Ministra Żeglugi i Ministra Finansów.

442.

DECYZJA MINISTRA SKARBU

z dnia 17 lutego 1950 r.

w sprawie wyznaczenia Państwowego Banku Rolnego likwidatorem niektórych spółdzielni kredytowych i odwołania dotychczasowych likwidatorów tychże spółdzielni kredytowych.

Decyzją z dnia 11 stycznia 1950 r. ustaliłem, że 194 spółdzielnie kredytowe, wymienione w wykazie, który stanowi załącznik do tej decyzji, postawione w stan likwidacji na mocy przepisów prawnych obowiązujących przed