

3. „Liga” wykonując zarząd i użytkowanie wymienionych wyżej obiektów ponosi wszystkie koszty z tym związane z wyjątkiem kosztów inwestycji (§ 3).

4. „Liga” nie może bez zgody Ministerstwa Komunikacji zmieniać przeznaczenia przejętego w zarząd i użytkowanie sprzętu i obiektów, jak również usuwać z tych obiektów, celem innego użytkowania, sprzętu i urządzeń, które stanowią całość użytkową.

§ 2. Przekazanie „Lidze” sprzętu i obiektów, wymienionych w § 1, następuje w formie protokołów zdawczo-odbiorczych, podpisanych przez stronę zdającą i odbierającą w obecności delegata Ministerstwa Komunikacji.

§ 3. Inwestycje na lotniskach i szybowiskach, przekazanych „Lidze”, przeprowadza Ministerstwo Komunikacji w ramach rocznych planów inwestycyjnych w okresie planu 6-cioletniego, przy uwzględnieniu opinii „Ligi” co do kolejności wykonania inwestycji i ich rozplanowania ze względu na potrzeby szkoleniowe.

§ 4. 1. Ministerstwo Komunikacji stawia do dyspozycji Zarząd Główny „Ligi” kredyty, figurujące w budżecie Ministerstwa Komunikacji na rok 1950, przeznaczone na cele szkolenia lotników i popierania sportu lotniczego. Wysokość sum na poszczególnych paragrafach budżetu ustala wspólnie przedstawiciele Ministerstwa Komunikacji, Ministerstwa Finansów i „Ligi”.

2. W ramach kredytów, określonych w ust. 1, „Liga” opracuje szczegółowy preliminarz wydatków i dochodów, który zostanie przedłożony do zatwierdzenia Ministerstwu Komunikacji i Ministerstwu Finansów. Kredyty będą przekazywane „Lidze” w okresach miesięcznych na konto, które „Liga” zgłosi Ministerstwu Komunikacji.

3. Wszystkie dowody rozchodowe i przychodowe „Ligi” przechowuje w swych aktach.

§ 5. Uprawnione organa i sposób sprawowania nadzoru nad sprzętem i obiektami oddanymi „Lidze” w zarząd i użytkowanie (§ 1) oraz nadzoru nad działalnością „Ligi” w zakresie przyznanych jej kredytów (§ 4) określi odrębne zarządzenie Ministra Komunikacji.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1950 r.

MINISTER KOMUNIKACJI J. Rabanowski  
 MINISTER FINANSÓW K. Dąbrowski  
 MINISTER OBRONY NARODOWEJ K. Rokossowski  
 Marszałek Polski  
 MINISTER ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ W. Wolski

686.

**OBWIESZCZENIE MINISTRA FINANSÓW**  
 z dnia 16 maja 1950 r.

● zmianie listy przedsiębiorstw bankowych, uprawnionych do handlu zagranicznymi środkami płatniczymi.

Na podstawie art. 5 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 26 kwietnia 1936 r. w sprawie obrotu pieniężnego z zagranicą oraz obrotu zagranicznymi i krajowymi środkami płatniczymi (Dz. U. R. P. z 1938 r. Nr 86, poz. 584 i z 1939 r. Nr 87, poz. 549) ogłaszam, że zostały cofnięte uprawnienia agenta dewizowego, udzielone:

1) Komunalnej Kasie Oszczędności m. Gdyni — decyzją z dnia 18 października 1945 r. (Dz. Urz. Min. Skarbu Nr 29, poz. 245),

2) Bankowi Ludowemu w Rybniku — decyzją z dnia 30 września 1946 r. (Monitor Polski Nr 108, poz. 201),

3) Komunalnej Kasie Oszczędności Powiatu Bystrzyckiego w Bystrzycy — decyzją z dnia 26 września 1947 r. (Monitor Polski Nr 133, poz. 832).

MINISTER FINANSÓW K. Dąbrowski

**DZIAŁ II**  
**SPRAWY GOSPODARKI NARODOWEJ**

687.

**UCHWAŁA**  
**PREZYDIUM KOMITETU EKONOMICZNEGO**  
**RADY MINISTRÓW**  
 z dnia 4 maja 1950 r.

w sprawie upowszechnienia pracy zespołowej i dostosowania norm pracy w budownictwie do nowych metod wykonawstwa.

Rozwój współzawodnictwa pracy w budownictwie, nowe metody pracy zespołowej i osiągnięcia racjonalizatorów oraz postępująca mechanizacja budów już w ciągu roku 1949 zmieniły w sposób poważny dotychczasową organizację robót budowlanych.

Doświadczenia ubiegłego roku wskazały jednak na wady obowiązującego Katalogu Norm i Cen Jednostkowych, któ-

ry niejednokrotnie wywoływał niesłuszne propozycje w płacach poszczególnych robotników i nie pobudzał do podwyższania kwalifikacji i trwałego wzrostu wydajności pracy.

Dla stworzenia odpowiednich warunków pracy i płacy, dostosowanych do nowej organizacji metod wykonawstwa i ułatwiających upowszechnienie systemu pracy zespołowej, Komitet Ekonomiczny Rady Ministrów uchwała, co następuje:

I. Zleca się Ministrowi Budownictwa opracowanie w porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Pracowników Budownictwa, projektu zmian w szczegółowym Katalogu Norm i Cen Jednostkowych i przedstawienie projektu tych zmian Przewodniczącemu Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, który zmiany te zatwierdzi, działając w porozumieniu z Centralną Radą Związków Zawodowych.

Zmiany, o których mowa wyżej, uwzględnią aktualny stan organizacji wykonawstwa robót budowlanych i wyrażą się w ustaleniu prawidłowych norm pracy, ze szczególnym uwzględnieniem zespołowego systemu pracy.

Zmiany te, zgodnie z roboczymi założeniami Komisji Norm z dnia 29 marca 1950 r. podniosą dotychczasowe normy o około %:

	deskowanie	zbrojenie	betonowanie	murarskie właściwe	murarskie transportowe	ciężkie właściwe	tylnarskie transportowe	wodno-kanalizac.	tylnarskie właściwe	elektrotechniczne
tradycyjne	12%	42%	57%	11%	13%	25%	50%	22%	12%	1%
dwójkowe				38%					71%	
trójkowe				79%				36%	80%	15%

I w związku z tym dokonana zostanie podwyżka t. zw. zachęty akordowej dla prac zespołowych w murarce, tynkarstwie i robotach wodno-kanalizacyjnych, z przeznaczeniem tej podwyżki dla kierującego zespołem.

Ponadto Katalog ten określi roboty, które winny być wykonywane wyłącznie w ściśle oznaczonym systemie zespołowym.

II. Ustala się, że Katalog Norm i Cen Jednostkowych, o których mowa w pkt. I niniejszej uchwały, wejdzie w życie z dniem 15 maja 1950 r., i z tym dniem uchylili się w drodze protokołu dodatkowego, zawartego pomiędzy zainteresowanymi przedsiębiorstwami, a Zarządem Głównym Związku Zawodowego Pracowników Budownictwa, wszelkie dotychczas stosowane Katalogi Norm i Cen Jednostkowych w budownictwie, w szczególności Katalog, stanowiący załącznik do Układu Zbiorowego Pracy w Budownictwie z dnia 7.V. 1949 r.

III. Minister Budownictwa oraz inni właściwi Ministrowie, nadzorujący przedsiębiorstwa budowlano-montażowe, wydadzą w porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Zawodowego Pracowników Budownictwa odpowiednie zarządzenia, zapewniające wejście w życie Katalogu z dniem 15.V. 1950 r. we wszystkich podległych im przedsiębiorstwach, które dotychczas stosowały układ zbiorowy pracy dla przemysłu budowlanego.

IV. Minister Budownictwa i inni właściwi Ministrowie, nadzorujący przedsiębiorstwa budowlano-montażowe, opracują do dnia 15 maja 1950 r. plan upowszechnienia zespołowego systemu pracy dla tych robót, które w Katalogu określone zostaną jako roboty, które winny być wykonywane w systemie zespołowym.

Plan ten ustali terminy, poczynając od których prace wyznaczone w Katalogu dla systemu zespołowego będą na konkretnie określonych budowach względnie zespołach budów, wykonywane wyłącznie w tym systemie.

V. Minister Budownictwa i inni właściwi Ministrowie, nadzorujący przedsiębiorstwa budowlano-montażowe, równocześnie wydadzą szczegółowe instrukcje, zapewniające:

- a) sprawną organizację robót na budowach ze szczególnym uwzględnieniem zespołowych systemów pracy, oraz
- b) właściwe zaopatrzenie budów w materiały i sprzęt.

VI. Minister Budownictwa i inni właściwi Ministrowie, nadzorujący przedsiębiorstwa budowlano-montażowe, w drodze zarządzeń, wydanych w porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Zawodowego Pracowników Budownictwa ustala, że:

1. Prace, objęte normami i cenami jednostkowymi, nie mogą być wykonywane i opłacane w systemie dniówkowym.

2. Postanowienia § 11 układu zbiorowego pracy w budownictwie, jako wyjątkowe, nie dopuszczają wykładni