

2. Wydanie zaświadczenia nastąpić powinno po uprzednim zbadaniu wszelkich istotnych okoliczności uzasadniających jego wydanie.

§ 4. 1. Za zajęcia wymagające stałej lub dodatkowej pracy w domu należy uważać w pierwszym rzędzie takie funkcje kierownicze, zawodowe lub naukowe, z którymi związana jest konieczność samodzielnych studiów i samodzielnych opracowań naukowych, technicznych, dydaktycznych bądź publicystycznych.

2. Z funkcji kierowniczych o innym charakterze niż wymienione w ust. 1 uwzględniać należy tylko takie wypadki, w których szczególna odpowiedzialność za kierowanie przedsiębiorstwem lub zakładem wymaga pełnej dyspozycyjności pracownika, niezależnie od normalnych godzin pracy.

§ 5. O ile w wyniku toczącego się postępowania przed władzą kwaterunkową I instancji, odwoławczą

komisją lokalową lub wojewódzką komisją lokalową ujawnione zostaną okoliczności świadczące o braku warunków zastosowania normy dodatkowej, pomimo posiadania przez zainteresowanego zaświadczenia wymienionego w § 2, na uzasadniony wniosek władzy, przed którą postępowanie się toczy, zgłoszony za pośrednictwem właściwego prezydium wojewódzkiej rady narodowej — decyzje stwierdzające potrzebę zastosowania dodatkowej normy będą rewidowane przez Ministra Przemysłu Ciężkiego.

§ 6. Przepisy niniejszego zarządzenia nie mają zastosowania do mieszkań pracowniczych i służbowych.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu Ciężkiego: w z. K. Zemaitis

## 1218

### ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 25 września 1951 r.

w sprawie zatwierdzenia „Instrukcji o przygotowaniu i eksploatacji pojazdów samochodowych w okresie zimowym“.

Na podstawie art. 1 i 2 pkt 9 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) oraz ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się „Instrukcję o przygotowaniu i eksploatacji pojazdów samochodowych w okresie zimowym“, stanowiącą oddzielny załącznik do niniejszego zarządzenia. Załącznik ten w formie broszury jest do nabycia w „Wydawnictwach Komunikacyjnych“, Warszawa, ul. Kazimierzowska 52.

§ 2. Postanowienia „Instrukcji o przygotowaniu i eksploatacji pojazdów samochodowych w okresie zimowym“ obowiązują następujących użytkowników pojazdów samochodowych: władze i urzędy państwowe, przedsiębiorstwa państwowe i przedsiębiorstwa pozostające pod zarządem państwowym, centrale spółdzielczo-państwowe, centrale i związki spółdzielcze, spółdzielnie, związki, stowarzyszenia i korporacje publiczne oraz inne instytucje użyteczności publicznej, korzystają

jące z dotacji lub subwencji państwowego budżetu, spółki prawa cywilnego i handlowego, w których Skarb Państwa, przedsiębiorstwa państwowe albo osoby prawne prawa publicznego posiadają udział, wynoszący ponad 50% kapitału zakładowego, jak również przedsiębiorstwa, działające na podstawie zezwoleń lub koncesji na zarobkowy przewóz osób i towarów z wyjątkiem użytkowników pojazdów samochodowych, należących do władz i oddziałów wojskowych.

§ 3. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 20 września 1950 r. w sprawie zatwierdzenia instrukcji o przygotowaniu i eksploatacji pojazdów samochodowych w okresie zimowym (Dz.T. i Z.K. Nr 28, poz. 224) oraz zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 grudnia 1950 r. w sprawie zmiany instrukcji o przygotowaniu i eksploatacji pojazdów samochodowych w okresie zimowym (Dz.T. i Z.K. Nr 39, poz. 316).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: J. Rustecki

## 1219

### ORZECZENIE Nr 62 MINISTRA PRZEMYSŁU LEKKIEGO

z dnia 7 sierpnia 1951 r.

o przejęciu przedsiębiorstw na własność Państwa.

Na podstawie art. 3 ust. 1 lit. A i B i ust. 5 oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejęciu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17) oraz § 65 ust. 1 i § 71 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. z 1947 r. Nr 16, poz. 62 i z 1949 r. Nr 29, poz. 212)

o r z e k a s i ę:

na własność Państwa zostają przejęte z dniem ogłoszenia niniejszego orzeczenia przedsiębiorstwa 21 firm wymienionych w załączniku.

Przedsiębiorstwa te zostały umieszczone w wykazach przedsiębiorstw, ogłoszonych w Monitorze Polskim na podstawie zarządzenia Ministra Informacji i Propagandy oraz we właściwych dziennikach urzędowych — na podstawie zarządzeń przewodniczących komisji wojewódzkich i Głównej Komisji do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw.

Co do przedsiębiorstw, umieszczonych w załączniku pod lp. 1—12, nie zostały zgłoszone prawa lub zarzuty w terminie określonym w § 28 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. wraz z późniejszymi zmianami; co do przedsiębiorstw, umieszczonych w załączniku pod lp. 13—21, po przeprowadzeniu postępowania, określonego w powołanym wyżej rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r., zapadły postanowienia Głównej Komisji do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw o przedstawieniu wniosków o wydanie orzeczenia o przejęciu tych przedsiębiorstw na własność Państwa.

Przedsiębiorstwa firm, wymienionych w załączniku, ulegają przejęciu na własność Państwa za odszkodowaniem w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem oraz wszelkimi prawami, wolne od obciążeń i zobowiązań z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno-prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych prawa publicznego, zobowiązań na rzecz osób prawnych, stanowiących własność polskich osób prawnych pra-