

- 1) co do powiatu bielskiego w województwie katowickim od dnia 26 października 1951 r.,
- 2) co do powiatu krośnieńskiego w województwie rzeszowskim — od dnia 30 października 1951 r.,
- 3) co do powiatu cieszyńskiego w województwie katowickim — od dnia 3 listopada 1951 r.,
- 4) co do powiatu limanowskiego w województwie krakowskim oraz lublinieckiego w województwie katowickim — od dnia 6 listopada 1951 r.,
- 5) co do powiatu gliwickiego w województwie katowickim — od dnia 7 listopada 1951 r.,
- 6) co do powiatu namysłowskiego w województwie opolskim — od dnia 11 listopada 1951 r.

Minister Handlu Wewnętrznego: w z. S. Milecki

Prezes Centralnego Urzędu Skupu i Kontraktacji:
w z. S. Lindberg

1395

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 9 października 1951 r.

w sprawie sposobu zgłaszania zapotrzebowania na usługi transportowe i powoływania do ich świadczenia.

Na podstawie § 5 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. w sprawie świadczenia usług transportowych na cele ogólnogospodarcze (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 359) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W przypadkach, gdy własne środki transportu drogowego organów administracji państwowej lub jednostek gospodarki uspołecznionej oraz rozporządzalne środki transportu publicznego zdaniem zainteresowanych nie wystarczają do zaspokojenia na danym obszarze lub w danej miejscowości potrzeb transportowych na cele ogólnogospodarcze, określone w § 1 ust. 1 lub w trybie § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 359), zainteresowane organa administracji państwowej lub jednostki gospodarki uspołecznionej zawiadamiają o tym właściwe terenowo prezydium powiatowych bądź miejskich rad narodowych miast stanowiących powiaty.

2. W zawiadomieniu powinien być podany rodzaj potrzeby transportowej i wskazany sposób jej zaspokojenia.

§ 2. 1. Prezydium te porównują dane zawarte w zawiadomieniach ze zdolnością transportową przedstawiających je organów oraz ze zdolnością przewozową środków transportu publicznego, które mogą być w tym czasie skierowane do dokonania żądanych przewozów. Ustaliwszy, iż zachodzi konieczność korzystania ze świadczenia usług transportowych przewidzianych w § 1 rozporządzenia, zgłaszają prezydium wojewódzkiej rady narodowej zapotrzebowania na te usługi.

2. Zapotrzebowania powinny obejmować wnioski o wprowadzenie obowiązku świadczenia usług transportowych, wskazywać możliwości dostarczenia pojazdów przydatnych do tego rodzaju usług lub ich brak oraz zawierać dane, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 1 i 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r.

§ 3. Prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy lub m. Łodzi) po stwierdzeniu konieczności wprowadzenia obowiązku świadczenia usług transportowych wydaje zarządzenie na podstawie § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. i ogłasza je w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy, Rady Narodowej m. Łodzi).

§ 4. 1. Na podstawie i w zakresie przewidzianym zarządzeniem (§§ 3 i 5) prezydium powiatowych rad narodowych bądź miejskich rad narodowych miast stanowiących powiaty powołują zobowiązanych do świadczenia usług transportowych.

2. Powołanie następuje przez doręczenie zobowiązanemu pisemnego nakazu według ustalonego wzoru (wzór Nr 1).

3. Nakaz (ust. 2) należy doręczyć zobowiązanemu najpóźniej na 7 dni przed terminem dostarczenia pojazdu do pracy w miejscowości stałego postoju pojazdu, a na 14 dni przed terminem dostarczenia pojazdu poza tą miejscowością. Terminy te mogą być wyjątkowo skrócone do 2 i 3 dni w przypadkach szczególnie ważnych ze względu na interes publiczny.

4. Odpis nakazu doręcza się jednocześnie jednostce administracji państwowej lub gospodarki uspołecznionej, uprawnionej do korzystania z pojazdu.

§ 5. W wyjątkowych przypadkach, gdy prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy lub m. Łodzi) stwierdzi na podstawie planów przewozów oraz bilansów rozporządzalnych środków transportu publicznego i posiadanych przez siebie wiadomości, iż środki transportu drogowego organów administracji publicznej i jednostek gospodarki uspołecznionej oraz rozporządzalne środki transportu publicznego nie wystarczą w pewnym okresie czasu do przeprowadzenia na określonym terenie lub w danej miejscowości akcji transportowej na cele przewidziane w § 1 ust. 1 lub określone w trybie § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r., wówczas nie czekając na otrzymanie zapotrzebowania, o których mowa w § 2 niniejszego zarządzenia, wyda niezwłocznie zarządzenie o wprowadzeniu obowiązku świadczenia usług transportowych, a następnie ogłosi je w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy lub m. Łodzi).

§ 6. Jednostka administracji państwowej lub gospodarki uspołecznionej, uprawniona zgodnie z nakazem do korzystania z pojazdu, obowiązana jest:

- 1) potwierdzać kierowcy pojazdu na karcie drogowej pojazdu wykonaną pracę, czas postoju przy ładowaniu i wyładowaniu pojazdu oraz czas oczekiwania na załadowanie pojazdu;
- 2) składać władzy, która wydała nakaz, miesięczne sprawozdanie z pracy dostarczonego pojazdu według ustalonego wzoru (wzór Nr 2);
- 3) zawiadomić władzę, która wydała nakaz, o każdym wypadku niedostarczenia pojazdu na wskazane miejsce i we wskazanym czasie.

§ 7. Prezydium wojewódzkich rad narodowych (wydziały komunikacyjne) składają Ministerstwu Transportu Drogowego i Lotniczego miesięczne sprawozdania zbiorcze według ustalonego wzoru (wzór Nr 3) z pracy pojazdów samochodowych, którymi wykonane były usługi na cele ogólnogospodarcze.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego:

w z. J. Burgin

Załączniki do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 9 października 1951 r. (poz. 1395).

(str. 1)

Wzór Nr 1

Prezydium Powiatowej (Miejskiej) Rady Narodowej

w dnia 195 . . . r.

N A K A Z Nr

Na podstawie § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. w sprawie świadczenia usług transportowych na niektóre cele ogólnogospodarcze (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 359) i zarządzenia Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w (Rady Narodowej m. st. Warszawy — Rady Narodowej m. Łodzi) z dnia Nr Prezydium Powiatowej (Miejskiej) Rady Narodowej w wydaje następujący nakaz:

1.
 (dokładna nazwa przedsiębiorstwa (instytucji) wezwanego do świadczenia usług transportowych)
 w
 (miejsowość i dokładny adres)
 dostarczy celem przewiezienia
 (wymienić rodzaj ładunku)
 ton osób
 (określić słownie) (określić słownie)
 (podać maksymalny rozmiar świadczenia)
 w czasie od dnia 195 . . . r. do dnia 195 . . . r.
 z miejscowości (ulica, Nr domu)
 do
 na rzecz

 pojazd(y)
2. Od nakazu niniejszego służy zobowiązanemu w terminie 14 dni odwołanie do Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w (w Warszawie i Łodzi do Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego).
3. Odwołanie nie wstrzymuje wykonania nakazu.
4. Odpowiedzialny osobiście za właściwe i całkowite wykonanie wezwania jest Obywatel Kierownik (Oddziału, Sekcji, Referatu Transportowego) wezwanej do świadczenia instytucji (przedsiębiorstwa, zakładu, spółdzielni itp.).

Pouczenie na odwrocie.

(podpis)

(str. 2)

P O U C Z E N I E

1. „Usługi transportowe świadczy się przez dostarczenie wraz z kierowcą pojazdu, przygotowanego technicznie do danego transportu i zaopatrzonego w materiały pędne.“ (§ 3 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. — Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 359).
2. „Za usługi transportowe, wykonane na podstawie niniejszego rozporządzenia, jednostki administracji państwowej oraz gospodarki uspołecznionej korzystające z tych usług wypłacać będą wynagrodzenie według taryfy przewidzianej w przepisach o dostarczaniu środków przewozowych na rzecz wojska i służby bezpieczeństwa publicznego w czasie pokoju.“ (§ 3 ust. 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. — Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 359).
3. „Kto wykracza przeciwko nakazom lub zakazom zawartym w rozporządzeniach i zarządzeniach wydanych na podstawie art. 3, 6 ust. 2, art. 7 i 8 niniejszej ustawy, podlega karze aresztu do trzech miesięcy lub grzywny do 5.000 zł albo obu tym karom łącznie. Orzekanie następuje w trybie postępowania karno-administracyjnego.“ (art. 14 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. Dz. U. R. P. Nr 4, poz. 26).

Lp.		Nazwa instytucji bądź nazwisko i imię osoby zobowiązanej do świadczenia usług transportowych	Ilość pojazdów wg stanu na ostatni dzień miesiąca sprawozdawczego	Ogólna ładowność pojazdów podanych w rubryce 3	Ilość wozodni świadczeń usług transportowych		Ilość jazd z ładunkiem	Przebieg km		Przewóz ton ogółem	Praca przewożona t/km	Rzeczywiste zużycie paliwa		U w a g i
					wg planu	zgodnie z wykonaniem przez zobowiązanego		ogółem	w tym z ładunkiem			benzyna	olej gazowy	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

....., dnia 195..... r.

.....
(podpis sporządzającego)

.....
(podpis kierownika jednostki)

Prezydium Wojewódzkiej Rady
Narodowej (Rady Narodowej
m. st. Warszawy — m. Łodzi)
Wydział Komunikacyjny

w

MIESIĘCZNE SPRAWOZDANIE ZBIORCZE
z pracy przewozowej pojazdów samochodowych
w ramach świadczeń usług transportowych

za miesiąc..... 195..... r.

I l o ś ć wozodni świad- czeń usług transportowych		Ilość jazd z ładunkiem	Przebieg km		Przewóz ton ogółem	Praca przewozowa t/km	Rzeczywiste zużycie paliwa		U w a g i
wg planu Wydziału Komuni- kacyjnego	zgodnie z wykonaniem przez zobowią- zanych		ogółem	w tym z ładun- kiem			benzyna,	olej gazowy	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

....., dnia 195..... r.

Przewodniczący

.....
(podpis sporządzającego)

.....
(podpis)

1396

ZARZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA

z dnia 10 listopada 1951 r.

w sprawie upoważnienia podległych organów do udzielania zamówień osobom nie wymienionym w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych (Dz. U. R. P. Nr 12, poz. 73 i Nr 58, poz. 448) zarządza się, co następuje:

§ 1. Upoważnia się do udzielania zamówień w trybie bezprzetargowym osobom nie wymienionym w § 8 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. (Dz. U. R. P. Nr 12, poz. 73 i Nr 58, poz. 448) bez potrzeby uzyskiwania odmowy przyjęcia zamówienia:

1) prezydium wojewódzkich rad narodowych (Rad Narodowych m. st. Warszawy, m. Łodzi) — wydziały zdrowia, akademie medyczne, podległe instytuty i zakłady naukowo-badawcze, państwowe zespoły sanatoriów przeciwgruźliczych, państwowe zespoły

prewatoriów, szpitale wojewódzkie, kliniczne i psychiatryczne, Lecznice Ministerstwa Zdrowia oraz Morski Urząd Zdrowia — w zakresie robót budowlanych do wysokości 30.000 zł oraz w zakresie dostaw, usług i innych robót do wysokości 7.500 zł;

2) podległe przedsiębiorstwa państwowe — w zakresie robót budowlanych do wysokości 30.000 zł oraz w zakresie dostaw, usług i innych robót do wysokości 15.000 zł;

3) prezydium powiatowych (miejskich) rad narodowych — wydziały zdrowia, ośrodki szkoleniowe Ministerstwa Zdrowia, profilaktyczne domy zdrowia, szkoły dla personelu średniego służby zdrowia, domy zdrowia, domy matki i dziecka, domy małych dzieci i zakłady leczniczo-wychowawcze dla dzieci, szpitale powiatowe i miejskie, Główną Bibliotekę Le-