

1465

Nr 4/537/51.

POSTANOWIENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 4 grudnia 1951 r.

o nadaniu odznaczeń państwowych

(Na podstawie uchwały Rady Państwa z dnia 27 marca 1947 r.)

Na wniosek Ministra Górnictwa — za pięcioletnią, nienaganną i nieprzerwaną pracę pod ziemią — odznaczeni zostają następujący pracownicy kopalń węgla:

BRĄZOWYM KRZYŻEM ZASŁUGI

1. Adamiec Wilhelm, 2. Barborka Konrad, 3. Bartel Piotr, 4. Bialasik Józef, 5. Bienias Paweł, 6. Blaszkiewicz Ireneusz, 7. Broja Stefan, 8. Burczyk Wojciech, 9. Burek Robert, 10. Drzymota Augustyn, 11. Duchnik Jan, 12. Fronczek Eryk, 13. Gawleta Enegelt, 14. Girok Paweł, 15. Głowska Franciszek, 16. Gorol Brunon, 17. Góra Józef, 18. Grabowy Hieronim, 19. Grala Jerzy, 20. Gryśka Alojzy, 21. Gsel Józef, 22. Haparta Jerzy, 23. Hibner Konrad, 24. Langer Bernard, 25. Ledwik Henryk, 26. Łopaczyński Andrzej, 27. Kabut Franciszek, 28. Kaczmarczyk Tomasz, 29. Kafka Paweł, 30. Kałuża Eryk, 31. Klimek Teodor, 32. Koba Tomasz, 33. Ko-

łodziej Piotr, 34. Konieczny Jan, 35. Konieczny Ludwik, 36. Kowolik Karol, 37. Koziol Wilhelm, 38. Krzyszowski Henryk, 39. Magiera Wiktor, 40. Majerczyk Wilhelm, 41. Manka Wilhelm, 42. Maruszczak Marian, 43. Mazur Ernest, 44. Mendel Józef, 45. Miczka Józef, 46. Mokros Franciszek, 47. Neugebauer Stanisław, 48. Nie-robisz Franciszek, 49. Osadnik Jan, 50. Pampuch Jan, 51. Piechula Hubert, 52. Piechula Ryszard, 53. Pionczyk Alojzy, 54. Podstawski Wiktor, 55. Porwoł Ernest, 56. Przybyła Izidor, 57. Przybyła Stefan, 58. Rychy Wilhelm, 59. Rostek Teodor, 60. Rzedeczko Franciszek, 61. Seidel Piotr, 62. Smolarczyk Edward, 63. Sprys Paweł, 64. Suczka Antoni, 65. Szczygiel Alojzy, 66. Szyndelek Karol, 67. Świętek Paweł, 68. Tomala Piotr, 69. Urbanek Emil, 70. Wawrzyniak Michał, 71. Weber Wilhelm, 72. Weis Józef, 73. Wilner Alojzy, 74. Zimerman Alojzy.

Prezydent Rzeczypospolitej: B. Bierut

1466

Nr 4/538/51.

POSTANOWIENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 4 grudnia 1951 r.

o nadaniu odznaczeń państwowych.

(Na podstawie uchwały Rady Państwa z dnia 27 marca 1947 r.)

Na wniosek Ministra Górnictwa — za pięcioletnią, nienaganną i nieprzerwaną pracę pod ziemią — odznaczeni zostają następujący pracownicy kopalń węgla:

BRĄZOWYM KRZYŻEM ZASŁUGI

1. Andrzejak Michał, 2. Baran Jan, 3. Chojak Stanisław, 4. Fidera Feliks, 5. Fostacz Tadeusz, 6. Grabowski Aleksander, 7. Jarczewski Józef, 8. Karykowski

Stanisław, 9. Kawalec Piotr, 10. Kieres Józef, 11. Kobuszyński Antoni, 12. Kustek Piotr, 13. Lembos Adam, 14. Łogosz Julian, 15. Marcewicz Maciej, 16. Nawrot Wacław, 17. Nowicki Konstanty, 18. Ogórek Józef, 19. Olszowy Jan, 20. Popiel Henryk, 21. Popławski Jan, 22. Roliński Józef, 23. Sowa Jan, 24. Susek Michał, 25. Taras Tadeusz, 26. Wódkowski Jan, 27. Zieliński Józef.

Prezydent Rzeczypospolitej: B. Bierut

1467

Nr 4/539/51.

POSTANOWIENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 4 grudnia 1951 r.

o nadaniu odznaczeń państwowych.

(Na podstawie uchwały Rady Państwa z dnia 27 marca 1947 r.)

Na wniosek Ministra Górnictwa — za pięcioletnią, nienaganną i nieprzerwaną pracę pod ziemią — odznaczeni zostają następujący pracownicy kopalń węgla:

BRĄZOWYM KRZYŻEM ZASŁUGI

1. Balon Adolf, 2. Biernieł Józef, 3. Bukowski Józef, 4. Faulhaber Emil, 5. Galos Władysław, 6. Garbocz Franciszek, 7. Gawełek Jan, 8. Grzymek Władysław,

9. Hornik Ryszard, 10. Janko Alojzy, 11. Kapuścik Stanisław, 12. Knapik Alojzy, 13. Koziorz Maksymilian, 14. Kozub Edward, 15. Krawczyk Mieczysław, 16. Latocha Teofil, 17. Miśka Paweł, 18. Młoczek Franciszek, 19. Noworyta Mieczysław, 20. Pluta Aleksander, 21. Pypłacz Klemens, 22. Skrzydło Klemens, 23. Skuciński Władysław, 24. Stankiewicz Franciszek, 25. Wesecki Franciszek.

Prezydent Rzeczypospolitej: B. Bierut

1468

UCHWAŁA Nr 805 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 17 listopada 1951 r.

w sprawie podziału zadań w ciężarowym transporcie drogowym.

W celu właściwego zorganizowania uspołecznionego ciężarowego transportu drogowego i wykorzystania taboru dla wykonania narodowych planów gospodarczych

Prezydium Rządu uchwala następujące zasady organizacji pracy w tej dziedzinie:

§ 1. W zakresie gospodarki uspołecznionej działać będzie w ciężarowym transporcie drogowym zgodnie z ustawą z dnia 8 stycznia 1951 r. o transporcie drogowym (Dz. U. R. P. Nr 4, poz. 26):

1) transport publiczny:

- a) państwowy, wykonywany na podstawie art. 4 ust. 1 powołanej ustawy przez przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w zakresie i na warunkach określonych szczegółowo przez Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego,
- b) spółdzielczy, wykonywany przez spółdzielnie pracy transportowej, zrzeszone w Krajowym Związku Branżowym Spółdzielni Pracy Transportowo-Warsztatowej na podstawie zezwoleń uzyskanych przez poszczególne spółdzielnie w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu wykonawczym do art. 6 powołanej ustawy;

2) transport resortowy:

- a) wykonywany przez powołane w tym celu we właściwym trybie państwowe przedsiębiorstwa branżowe dla wyspecjalizowanej obsługi transportowej różnych jednostek organizacyjnych resortu w określonej branży, na określonym terenie oraz w zakresie i na warunkach określonych szczegółowo przez właściwego ministra w porozumieniu z Ministrem Transportu Drogowego i Lotniczego,
- b) wykonywany w zakresie własnej obsługi transportowej poszczególnych jednostek organizacyjnych resortu i nie wydzielony w odrębne przedsiębiorstwo.

§ 2. 1. Państwowy transport publiczny w rozumieniu art. 2 ust. 2 powołanej w § 1 ustawy będzie miał za zadanie przede wszystkim:

- 1) transport ładunków, które mogą być przewiezione taborom normalnym (uniwersalnym) i nie wymagają wyspecjalizowanej organizacji przewozowej, między miastami oraz między miastem a wsią, a transport miejscowy tylko w zakresie:

- a) obsługi jednostek uspołecznionych nie dysponujących taborom,
- b) pomocy jednostkom uspołecznionym posiadającym własny tabor w organizowanych przez nie przewozach,
- c) osobistych potrzeb bytowych ludności;

- 2) transport wyjątkowo dużych ciężarów jednostkowych wymagających specjalnego, najcięższego taboru.

2. W ramach określonych w ust. 1 spółdzielnie pracy transportowej będą miały za zadanie uzupełniać działalność Państwowej Komunikacji Samochodowej, a w szczególności:

- 1) wykonywać transport ładunków:

- a) we wszystkich przypadkach, wymienionych w ust. 1 pkt 1 — w miejscowościach i na obszarach, gdzie nie działa Państwowa Komunikacja Samochodowa;
- b) w miejscowościach i na obszarach, gdzie działa Państwowa Komunikacja Samochodowa — w zakresie określonym przez prezydium wojewódzkich rad narodowych (komisje koordynacji transportu), jeżeli Państwowa Komunikacja Samochodowa nie jest w stanie zaspokoić tamtejszych potrzeb transportowych;
- c) wszędzie, gdzie zajdzie tego potrzeba — w zakresie działania taksówek (dorożek) bagażowych;

- 2) zaspokajać potrzeby przedsiębiorstw lub działów transportowych w jednostkach resortowych w pierw-

szej kolejności przed przewoźnikami nie uspołecznionymi.

3. Transport resortowy, wykonywany przez przedsiębiorstwa branżowe lub działy (biura) transportowe jednostek organizacyjnych, będzie miał zadania analogiczne do zadań transportu publicznego w zakresie jednorodnych potrzeb jednostek obsługiwanych, występujących w dużym nasileniu w określonej miejscowości (określonym rejonie) i wymagających wyspecjalizowanego taboru lub wyspecjalizowanych form organizacyjnych transportu.

4. Pozostały transport resortowy będzie miał za zadanie obsługę miejscowych potrzeb gospodarczych zarządzających nim jednostek organizacyjnych.

§ 3. 1. Systematyczne korzystanie z usług przewoźników prywatnych przez jednostki gospodarki uspołecznionej w ramach planu przewozów będzie mogło się odbywać w drodze ich kontraktacji przez resortowe przedsiębiorstwa i działy transportowe. Przedsiębiorstwa lub działy transportowe budownictwa będą miały prawo pierwszeństwa kontraktacji.

2. Wojewódzkie komisje planowania gospodarczego (komisje koordynacji transportu) zatwierdzać będą plany przewozów (ust. 1) i określać będą warunki, w których dopuszczone będzie zaspokajanie potrzeb transportowych jednostek gospodarki uspołecznionej poza kontraktacją.

3. Na podstawie planów przewozów, o których mowa w ust. 2, wydziały komunikacyjne prezydium wojewódzkich rad narodowych wskazywać będą jednostkom gospodarki uspołecznionej do zakontraktowania poszczególnych przewoźników prywatnych.

4. Prezydium wojewódzkich rad narodowych mogą przekazać wykonanie czynności określonych w ust. 3 prezdyum powiatowych (miejskich) rad narodowych.

5. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego może w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego w okolicznościach specjalnych upoważnić inne jednostki gospodarki uspołecznionej, aniżeli określone w ust. 1, do kontraktacji przewoźników prywatnych, przy czym przepisy ust. 2 i 3 mają odpowiednie zastosowanie.

6. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego określi w drodze zarządzeń terminy wprowadzenia obowiązku kontraktacji przewoźników prywatnych w poszczególnych miejscowościach lub okręgach do dnia 31 marca 1952 r. oraz określi tryb tej kontraktacji.

7. Przepisy niniejszego paragrafu nie dotyczą taksówek bagażowych.

§ 4. W celu realizacji wyżej wyrażonych zasad Prezydium Rządu uchwała, co następuje:

1) Zobowiązuje się Ministrów: Budownictwa Miast i Osiedli, Budownictwa Przemysłowego, Górnictwa, Handlu Wewnętrznego, Leśnictwa oraz Poczty i Telegrafów do stopniowego zorganizowania w okresie do dnia 31 grudnia 1952 r. branżowych przedsiębiorstw transportowych w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrami Finansów oraz Transportu Drogowego i Lotniczego.

2) Minister Przemysłu Drobного i Rzemiosła oraz Centralny Związek Spółdzielczy zapewnią w porozumieniu z Ministrem Transportu Drogowego i Lotniczego szybki rozwój spółdzielczego ciężarowego transportu drogowego w zakresie uzupełniającym transport państwowy.

3) Zobowiązuje się Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego do wniesienia noweli do ustawy z dnia

18 listopada 1948 r. o dostawach, robotach i usługach na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych wyłączającej usługi transportu drogowego spod działania tej ustawy.

- 4) Zobowiązuje się Państwową Komisję Etatów do przyznania wydziałom komunikacyjnym prezydiów rad narodowych na wniosek Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego uzgodniony z Prezydium Rady Ministrów dodatkowych etatów osobowych potrzebnych do wykonania zadań połączonych z kontratacją przewoźników prywatnych.

§ 5. 1. Wykonanie uchwały porucza się Prezesowi Rady Ministrów, Przewodniczącemu Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego, Ministrowi Finansów oraz wszystkim ministrom (kierownikom urzędów centralnych) w zakresie ich właściwości.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

1469

UCHWAŁA Nr 832 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 8 grudnia 1951 r.

w sprawie przekazania drobnych zakładów państwowego przemysłu graficznego radom narodowym.

W celu zapewnienia sprawnego zaspokojenia lokalnych potrzeb ludności i władz terenowych w zakresie drukarstwa oraz dostosowania struktury organizacyjnej drobnego państwowego przemysłu graficznego do ogólnych zasad organizacyjnych państwowego przemysłu terenowego uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Prezes Rady Ministrów przekaze według stanu na dzień 31 grudnia 1951 r. właściwym wojewódzkim radom narodowym pod bezpośredni nadzór wojewódzkich zarządów przemysłu terenowego przedsiębiorstwa i zakłady przemysłu graficznego, które obsługują potrzeby lokalne.

2. Prezes Rady Ministrów i Minister Przemysłu Drobno i Rzemiosła w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego ustala listę przedsiębiorstw i zakładów przemysłu graficznego, o których mowa w ust. 1, w terminie do dnia 15 grudnia 1951 r.

§ 2. 1. Przekazanie nastąpi w trybie ustalonym uchwałą Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 1950 r. — Instrukcja Nr 13 w sprawie zasad i trybu przekazywania radom narodowym niektórych przedsiębiorstw, zakładów i instytucji spośród podległych dotąd ministrom i innym urzędów centralnym (Monitor Polski Nr A-130, poz. 1623) — wraz z całym majątkiem, według stanu na dzień 31 grudnia 1951 r.

2. Strona przejmująca wejdzie w prawa i obowiązki wynikające z umów pracowniczych.

§ 3. Prezydium wojewódzkich rad narodowych zarządza za zgodą Ministra Przemysłu Drobno i Rzemiosła, ażeby do dnia 30 czerwca 1952 r. wszystkie przejęte przez wojewódzkie rady narodowe zakłady graficzne:

- 1) o ile pracują na potrzeby jednego powiatu lub miasta — zostały włączone do właściwych powiatowych (miejskich) przedsiębiorstw przemysłu terenowego;
- 2) o ile pracują na potrzeby więcej niż jednego powiatu (miasta) — zostały włączone do istniejących wojewódzkich przedsiębiorstw przemysłu terenowego.

§ 4. Prezes Rady Ministrów wyda zarządzenia w celu zapewnienia, ażeby przedsiębiorstwa i zakłady były przekazywane wraz z zapasami surowców według stanu na dzień przekazania oraz z kredytami inwestycyjnymi i obrotowymi przewidzianymi w planie.

§ 5. Minister Przemysłu Drobno i Rzemiosła przedłoży do dnia 31 grudnia 1951 r. Przewodniczącemu Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego wniosek w sprawie włączenia planów gospodarczych przedsiębiorstw i zakładów, o których mowa w § 1, do planów terenowych.

§ 6. Wykonanie uchwały porucza się Prezesowi Rady Ministrów i Ministrowi Przemysłu Drobno i Rzemiosła.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

1470

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO I MINISTRA FINANSÓW

z dnia 9 listopada 1951 r.

w sprawie ustalenia wysokości kosztów dokumentacji kapitalnych remontów.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 kwietnia 1949 r. w sprawie zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. R. P. Nr 26, poz. 190) oraz § 1 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1950 r. w sprawie zakresu działania Ministra Finansów i zmia-

ny zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. R. P. Nr 22, poz. 188) zarządza się, co następuje:

§ 1. Dokumentacją kapitalnych remontów w rozumieniu niniejszego zarządzenia jest dokumentacja techniczna, obejmująca niezbędne rysunki części wymien-