

już zakumulowanych sum na kapitalne remonty przysługują prezydiom powiatowych rad narodowych.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia

z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1951 r.

Minister Finansów: w z. E. Droźniak

### 322

#### ZARZĄDZENIE MINISTRÓW ZDROWIA I HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 28 lutego 1951 r.

w sprawie przekazania Ekspozytur Biura Zbytu Produktów Zdrojowych Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Uzdrawiska“ w Zabrze i Krakowie.

Na podstawie § 3 uchwały Prezydium Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 5 kwietnia 1950 r. w sprawie przekazywania przedsiębiorstw, zakładów lub ich części między państwowymi jednostkami gospodarczymi (Monitor Polski Nr A-47, poz. 532) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe „Polskie Uzdrawiska“ przekazuje, a przedsiębiorstwo państwowe „Centrala Spożywcza“ przejmie z dniem 1 marca 1951 r.:

- 1) Ekspozyturę Biura Zbytu Produktów Zdrojowych Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Uzdrawiska“ w Zabrze, przy ul. Piastowskiej Nr 5, oraz

2) Ekspozyturę Biura Zbytu Produktów Zdrojowych Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Uzdrawiska“ w Krakowie, przy ul. Świętojańskiej Nr 3 i 9.

§ 2. Przekazanie nastąpi w trybie i na warunkach przewidzianych w §§ 4 i 5 uchwały Prezydium Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 5 kwietnia 1950 r. (Monitor Polski Nr A-47, poz. 532).

§ 3. Koszty związane z przekazaniem ponosi przedsiębiorstwo państwowe „Centrala Spożywcza“.

Minister Zdrowia: J. Sztachelski

Minister Handlu Wewnętrznego: T. Dietrich

### 323

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 19 marca 1951 r.

w sprawie przepisów portowych w publicznych śródlądowych portach handlowych.

Na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr 10, poz. 108) zarządza się, co następuje:

##### I. Przepisy ogólne.

§ 1. Przepisy portowe w publicznych śródlądowych portach handlowych są nazwane w dalszym ciągu zarządzenia w krótkości „przepisami portowymi“.

§ 2. 1. Przepisom portowym oraz wydanym na ich podstawie instrukcjom, zarządzeniom szczegółowym i regulaminom portowym podlegają osoby korzystające z publicznych portów handlowych i ich urzędzeń oraz osoby, których obecność na terenie portów jest uzasadniona innymi przyczynami, jak również statki i tratwy, przebywające na wodach portowych.

2. W częściach portów, administrowanych przez dyrekcje okręgowe kolei państwowych, obowiązują przepisy o prowadzeniu ruchu kolejowego, wydane przez właściwe dyrekcje kolejowe w porozumieniu z właściwymi władzami żeglugowymi drugiej instancji.

3. Instrukcje i zarządzenia, wymienione w ust. 1, wydają władze żeglugowe drugiej instancji dla portów, leżących w granicach terytorium, podległego działalności tych władz.

4. Regulaminy portowe, opracowane przez zarządy portów, wymagają dla ich ważności zatwierdzenia przez właściwe władze żeglugowe drugiej instancji.

5. W portach, w których znajdują się urzędy celne, władze żeglugowe wydają instrukcje i zarządzenia (ust. 3) bądź zatwierdzają regulaminy portowe (ust. 4) w porozumieniu z właściwymi władzami celnymi.

§ 3. 1. Kierownicy statków i tratw obowiązani są dopilnować, aby członkowie załóg ich statków i tratw stosowali się ściśle do przepisów portowych

oraz instrukcji, zarządzeń szczegółowych i regulaminów portowych.

2. Na statkach i tratwach powinien znajdować się jeden egzemplarz przepisów portowych; nie dotyczy to statków o powierzchni do 20 m<sup>2</sup> oraz statków rybackich i sportowych bez względu na ich powierzchnię.

3. Wszystkie osoby, korzystające z portów i ich urzędzeń oraz przebywające z innych powodów na terenie portów, obowiązane są do zachowania porządku i środków ostrożności, mających na celu zachowanie bezpieczeństwa w porcie i uniknięcia szkód w urzędzeniach portowych, przerw w pracy portu i szkód wzajemnych.

§ 4. 1. Publiczne śródlądowe porty handlowe służą do celów ruchu handlowego i obejmują wchodzące w ich skład obszary lądowe i wodne wraz ze znajdującymi się na nich urządzeniami, jak nabrzeża, falochrony, awanporty, budynki, magazyny, składy, ulice, tory kolejowe, przystanie, mosty lądownicze, dźwigi, promy itp.

2. Jeżeli port nie jest odgradzony, powinien być oznaczony tablicami, określającymi jego granice w terenie.

§ 5. 1. Korzystanie z publicznych portów handlowych i z ich urzędzeń jest dozwolone każdemu w granicach i na zasadach ustalonych w przepisach portowych i innych obowiązujących przepisach.

2. Korzystanie ze znajdujących się w portach urzędzeń portowych, nie należących do zarządu portu, dozwolone jest tylko po uzyskaniu zezwolenia właścicieli tych urzędzeń i za zgodą zarządu portu.

3. Zarząd portu może z ważnych powodów ograniczyć chwilowo ruch na obszarze portu lub zamknąć dla ruchu poszczególne części portu. Dotyczy to również poszczególnych urzędzeń portowych.