

784

**ZARZĄDZENIE NACZELNEGO DYREKTORA GŁÓWNEGO URZĘDU KONTROLI PRASY
PUBLIKACYJ I WIDOWISK**

z dnia 23 czerwca 1951 r.

o pozbawieniu debitu komunikacyjnego.

Na podstawie § 2 pkt 1 lit. b) rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 9 maja 1949 r. w sprawie organizacji i właściwości Głównego Urzędu Kontroli Prasy, Publikacyj i Widowisk oraz urzędów podległych (Dz. U. R. P. Nr 32, poz. 241) pozbawiam debitu i zakazuję rozpowszechniania następujących pism:

- 1) „Ludziom Dobrej Woli“, wychodzącego w języku polskim w Chicago, Stany Zjedn. A.P.,
- 2) „Sonntagspost“, wychodzącego w języku niemieckim w Chicago, Stany Zjedn. A.P.,
- 3) „Abendpost“ wychodzącego w języku niemieckim w Chicago, Stany Zjedn. A.P.
- 4) „Obywatel Amerykański“, wychodzącego w języku polskim w Chicago, Stany Zjedn. A.P.,
- 5) „Ukraiński Wiśti“, wychodzącego w języku ukraińskim w Edmonton, Kanada,

- 6) „Swiet“, wychodzącego w języku rosyjskim w Wilkes-Barre, Stany Zjedn. A.P.,
- 7) „Osadne Hlasy“, wychodzącego w języku słowackim w Chicago, Stany Zjedn. A.P.,
- 8) „Wilstersche Zeitung“, wychodzącego w języku niemieckim w Wilster, Niemcy zachodnie,
- 9) „Ost-West-Kurier“, wychodzącego w języku niemieckim w Bremen, Niemcy zachodnie,
- 10) „Der Tag“, wychodzącego w języku niemieckim w Berlinie zachodnim,
- 11) „Süd-Deutsche Zeitung“, wychodzącego w języku niemieckim w Monachium, Niemcy zachodnie.

Naczelnny Dyrektor Głównego Urzędu Kontroli Prasy
Publikacyj i Widowisk: w z. M. Mikołajczyk

785

**ZARZĄDZENIE NACZELNEGO DYREKTORA GŁÓWNEGO URZĘDU KONTROLI PRASY
PUBLIKACYJ I WIDOWISK**

z dnia 27 czerwca 1951 r.

o pozbawieniu debitu komunikacyjnego.

Na podstawie § 2 pkt 1 lit. b) rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 9 maja 1949 r. w sprawie organizacji i właściwości Głównego Urzędu Kontroli Prasy, Publikacyj i Widowisk oraz urzędów podległych (Dz. U. R. P. Nr 32, poz. 241) pozbawiam debitu i zakazuję rozpowszechniania pism:

- 1) „Schleswig Holsteinische Volks-Zeitung“, wychodzą-

cego w języku niemieckim w Schleswig-Holstein, Niemcy zachodnie,

- 2) „Welt am Sonntag“, wychodzącego w Berlinie zachodnim w języku niemieckim.

Naczelnny Dyrektor Głównego Urzędu Kontroli Prasy
Publikacyj i Widowisk: w z. M. Mikołajczyk

786

INSTRUKCJA MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 26 maja 1951 r.

w sprawie ustalenia właściwości władz w zakresie rejestracji pojazdów mechanicznych.

1. Do wykonywania czynności dopuszczania do ruchu pojazdów mechanicznych (czynności rejestracyjne), zgodnie z rozporządzeniem z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. z 1937 r. Nr 85, poz. 616, z 1948 r. Nr 27, poz. 186 i z 1949 r. Nr 30, poz. 218) powołane są prezydya wojewódzkich rad narodowych oraz Prezydya Rad Narodowych w m. st. Warszawie i w m. Łodzi.

2. Do czynności rejestracyjnych należy:

- 1) rejestrowanie pojazdów mechanicznych przez wydawanie tablic i dowodów rejestracyjnych;
- 2) okresowe badanie techniczne zarejestrowanych pojazdów mechanicznych;
- 3) czasowe dopuszczanie pojazdów mechanicznych do ruchu przez wydanie tablic ze znakami próbnymi i czasowych pozwoleń na kursowanie;

- 4) kontrolne przeglądy techniczne pojazdów mechanicznych zarejestrowanych oraz czasowo dopuszczonych do ruchu;
- 5) wycofywanie z ruchu pojazdów mechanicznych zarejestrowanych oraz czasowo dopuszczonych do ruchu;
- 6) prowadzenie ewidencji zarejestrowanych oraz czasowo dopuszczonych do ruchu pojazdów mechanicznych;
- 7) inne czynności związane z dopuszczeniem do ruchu pojazdów mechanicznych, zlecone przez Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego.

3. W związku z ustanowieniem wydziałów komunikacyjnych prezydów rad narodowych w miastach stanowiących powiaty prezydya wojewódzkich rad na odwoływanych upoważnią na podstawie § 31 ust. 2 powołanego

wyżej rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. prezydium rad narodowych miast stanowiących powiaty do załatwiania czynności rejestracyjnych w stosunku do pojazdów mechanicznych mających miejsce stałego postoju w granicach administracyjnych tych miast.

4. Badania techniczne związane z rejestracją, okresowe badania techniczne oraz kontrolne badania techniczne pojazdów mechanicznych, mających miejsce stałego postoju poza granicami miast stanowiących powiaty miejskie, wykonują prezydium wojewódzkich rad narodowych bądź w wydziałach komunikacyjnych tych prezydiów, bądź na obszarze województwa, w miejscach i terminach wyznaczonych i podanych do wiadomości zainteresowanych, przy czym wybór miejsca badania

technicznego pozostawia się do uznania użytkownika pojazdu mechanicznego.

5. W przypadku dokonania badania technicznego poza siedzibą wydziału komunikacyjnego prezydium wojewódzkiej rady narodowej przedstawiciel wydziału komunikacyjnego prezydium wojewódzkiej rady narodowej po dokonaniu badania technicznego z wynikiem dodatnim wydaje z urzędu dowód rejestracyjny lub przedłuża jego ważność, a gdy to jest niemożliwe — wydaje pozwolenie czasowe na prawo kursowania pojazdu mechanicznego na okres niezbędny do wydania lub przedłużenia ważności dowodu rejestracyjnego.

6. Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: **J. Rustecki**

787

LISTA OSÓB WYRÓŻNIONYCH ODZNAKĄ „PRZODOWNIKA PRACY“

Na podstawie uchwały Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1949 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Przodownika Pracy“ oraz odznaki i dyplomu „Zasłużonego Przodownika Pracy“ (Monitor Polski Nr A-46, poz. 626) następujące osoby zostały wyróżnione w dniu 4 listopada 1950 r. odznaką

„PRZODOWNIKA PRACY“

przez Naczelną Dyрекcję Polskich Linii Lotniczych „Lot“:

Dyjeński Stanisław, Grochowski Tadeusz, Krzemieński Franciszek, Niciengiewicz Jerzy.

788

LISTA OSÓB WYRÓŻNIONYCH ODZNAKĄ „PRZODOWNIKA PRACY“

Na podstawie uchwały Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1949 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Przodownika Pracy“ oraz odznaki i dyplomu „Zasłużonego Przodownika Pracy“ (Monitor Polski Nr A-46, poz. 626) następujące osoby zostały wyróżnione w dniu 1 maja 1951 r. odznaką

„PRZODOWNIKA PRACY“

przez Centralny Zarząd Budownictwa Południowy Wschód:

Barwicki Stanisław, Bak Jan, Bialik Tadeusz, Bilski Władysław, Derkacz Waclaw, Dudek Bolesław, Janiec Bolesław, Jankowicz Paweł, Kandela Jakub, Kawula Stefan, Koperek Józef, Kuczmański Stefan, Kupis Feliks, Kutera Józef, Kutera Stanisław, Kwiatek Bolesław, Lubik Michał, Lucarz Karolina, Madej Antoni, Mazur Stanisław, Mazurek Jan, Migalski Mieczysław, Olesiński Marian, Ostrowski Tadeusz, Partyka Władysław, Pasternak Waclaw, Podworski Waclaw, Porebski Bronisław, Pstrus Władysław, Purski Bolesław, Radwan Michał, Rybka Witold, Rzeszowski Marian, Sabat Stanisław, Sadzik Jan, Semerda Józef, Słonina Franciszek, Słończyński Adam, Słowiński Stefan, Smal Jan, Smolarski Stefan, Surma Piotr, Surowiec Leon, Swięży Eugeniusz, Tabor Stanisław, Walczyk Łukasz, Wawrzyński Julian, Zmudziński Bolesław.

przez Centralny Zarząd Przemysłu Naftowego:

Aburatowski August, Andrusik Bazyli, Basista Tadeusz, Bodzioch Adam, Buczyński Zygmunt, Cygan Michał, Cyganik Henryk, Czech Franciszek, Dudek Władysław, Fieden Ludwik, Gasiński Albin, Gasiński Albin, Gutkowski Józef, Guzik Władysław, Jarmo Michał, Jaworski Michał, Karp Andrzej, Kedra Adam, Kasza Eugeniusz, Konieczko Tadeusz, Król Marian, Kucharski Wiktor, Latoś Władysław, Lemiesz Michał, Ludwin Rudolf, Lula Aleksander, Łatecki Wojciech, Machnik Franciszek, Maks Franciszek, Marciszyn Józef, Mazanek Karol, Mikołajczyk Józef, Pawłowski Edward, Prenkiewicz Stanisław, Przybyło Antoni, Rajchel Józef, Rzońca Stanisław, Sawicki Franciszek, Siwak Mieczysław, Stryczek Antoni, Szyrka Jan, Terlecki Józef, Turek Stanisław, Twaróg Andrzej, Waliszko Franciszek, Węgrzyn Stanisław, Wietrzny Karol, Zajdel Jan.

przez Naczelną Dyрекcję Państwowej Komunikacji Samochodowej:

Anyszka Eugeniusz, Cichocki Mieczysław, Chlebowski Wiesław, Jujka Zenon, Karwacki Feliks, Kobyliński Aleksander, Moskała Stanisław, Nawrocki Aleksander, Siudut Józef, Supiński Józef, Swierkos Stefan, Woźniak Bolesław, Wydro Władysław.

789

WYKAZ OSÓB POZBAWIONYCH ODZNAKI „PRZODOWNIKA PRACY“

Na podstawie pkt 6 i 7 uchwały Rady Ministrów z dnia 3 marca 1950 r. w sprawie wzorów, trybu wręczenia, sposobu noszenia i trybu pozbawiania odznak „Przodownika Pracy“ i „Zasłużonego Przodownika Pracy“ oraz dyplomu „Zasłużonego Przodownika Pracy“ (Monitor Polski

Nr A-29, poz. 337) decyzją Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 8 marca 1951 r. pozbawiono Rudolfa Mauera odznaki „Przodownika Pracy“, nadanej mu omyłkowo w dniu 1 maja 1950 r. (Monitor Polski Nr A-71, poz. 821).

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów.

Redakcja: Prezydium Rady Ministrów — Biuro Prac Ustawodawczych, Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 46/48

Administracja: Administracja Wydawnictw Prezydium Rady Ministrów, Warszawa, ul. Bracka 20a.