

1253

PISMO OKÓLNE Nr 208 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 3 września 1952 r.

w sprawie sposobu obliczania równowartości wynagrodzenia za pracę wykonaną przez uczniów szkół przysposobienia zawodowego podczas praktycznej nauki zawodu.

W związku z zarządzeniem Nr 136 Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 sierpnia 1951 r. w sprawie wzoru umowy pomiędzy szkołą a zakładem pracy o praktyczną naukę zawodu (Monitor Polski Nr A-81, poz. 1123) oraz zarządzeniem Nr 207 Prezesa Rady Ministrów i Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 3 września 1952 r. w sprawie obowiązków instruktorów w zakresie szkolenia uczniów szkół przysposobienia zawodowego oraz zasad dodatkowego wynagrodzenia tych instruktorów za szkolenie (Monitor Polski Nr A-78, poz. 1247) wyjaśnia się, co następuje:

Przy obliczaniu równowartości wynagrodzenia za pracę wykonaną przez uczniów szkół przysposobienia zawodowego podczas praktycznej nauki zawodu, stanowiącej podstawę dla rozliczeń pomiędzy zakładem pracy a szkołą przysposobienia zawodowego, należy stosować zasady zawarte w piśmie okólnym Nr 27 Prezesa Rady Ministrów z dnia 1 lutego 1952 r. wyjaśniającym sposób obliczania równowartości wynagrodzenia za pracę wykonaną przez uczniów podczas praktycznej nauki zawodu (Monitor Polski Nr A-15, poz. 181).

Prezes Rady Ministrów: w z. *H. Chelchowski*

1254

PISMO OKÓLNE

MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 1 września 1952 r.

w sprawie napraw głównych pojazdów samochodowych niektórych marek.

1. Zgodnie z ustaloną na rok 1953 lokalizacją napraw głównych samochodów pojazdy samochodowe następujących marek, dotychczas remontowane przez Centralny Zarząd Sprzętu Samochodowego, będą naprawiane w roku 1953 przez spółdzielnie pracy, zrzeszone w Centrali Spółdzielni Transportu:

- | | |
|-------------------|---------|
| 1) GAZ AA | 1,5 t, |
| 2) CHEVROLET CAN. | 3/4 t, |
| 3) CHEVROLET CAN. | 1,5 t, |
| 4) D. K. W. IFA | osobowy |

2. Wszyscy posiadacze i użytkownicy pojazdów samochodowych przewidujący w swym planie kapitalnych remontów na rok 1953 naprawy główne pojazdów samo-

chodowych, o których mowa w ust. 1, winni zgłosić do Centrali Spółdzielni Transportu (Warszawa — ul. Mazowiecka 4) w terminie do dnia 30 września 1952 r. wycinek planu kapitalnych remontów na rok 1953 obejmujący pojazdy wyżej wymienionych marek podając: markę samochodu, typ, nośność, ilość sztuk oraz planowane terminy dostawy samochodów do naprawy.

3. Naprawy główne w spółdzielniach pracy zrzeszonych w Centrali Spółdzielni Transportu wykonywane będą na podstawie zlecenia posiadacza lub użytkownika jako naprawy indywidualne.

4. Pismo okólne wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów

Redakcja: Prezydium Rady Ministrów — Biuro Prac Usta wodawczych, Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 46/48
 Administracja: Administracja Wydawnictw Prezydium Rady Ministrów Warszawa ul. Bracka 20a

Pojedyncze egzemplarze Dziennika Ustaw i Monitora Polskiego nabywać można w Administracji Wydawnictw P R M. Warszawa, Bracka 20a, w punktach sprzedaży: w Warszawie: „Dom Książki” Księgarnia Prawno-ekonomiczna, pl. 3 Krzyży 12, kiosk „Domu Książki” w gmachu Sądów, al. Gen. Świerczewskiego 127 w Łodzi przy ul. Nowotki 21 (Hipoteka), w kasach Sądów Wojewódzkich: w Białymstoku, Katowicach, Kielcach, Koszalinie, Rzeszowie, Wrocławiu i Zielonej Górze oraz w kasach Sądów Powiatowych: w Bydgoszczy, Bytomiu, Cieszynie, Częstochowie, Gdańsku, Gdyni, Gliwicach, Gnieźnie, Jeleniej Górze, Kaliszu, Krakowie, Lublinie, Nowym Sączu, Olsztynie, Opolu, Ostrowiu Wlkp., Poznaniu, Przemyślu, Raciborzu, Radomiu, Szczecinie, Tarnowie, Toruniu i Zamościu.

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wnosić należy do Administracji Wydawnictw Prezydium Rady Ministrów (Warszawa, ul. Bracka 20a) w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru