

2. Jeżeli inwestor bezpośredni, który miał otrzymać dostawę maszyn lub urządzeń technicznych typowych w roku 1951, nie posiada w roku 1952 limitu inwestycyjnego na ten cel, właściwy inwestor naczelny przydzieli dostawę inwestorowi bezpośredniemu, posiadającemu w planie na rok 1952 odpowiednie środki.

3. Maszyny i urządzenia techniczne nietypowe zostaną dodatkowo włączone do planu inwestycyjnego na rok 1952, o ile inwestor naczelny stwierdzi niemożność przydzielenia dostawy innemu inwestorowi, posiadającemu odpowiednie środki w planie inwestycyjnym na rok 1952.

§ 4. 1. Upoważnia się Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego do włączenia w terminie do dnia 31 marca 1952 r. do planu inwestycyjnego na rok 1952 robót lub dostaw inwestycyjnych, objętych planem inwestycyjnym na rok 1951, nie wykonanych rzeczowo do dnia 31 grudnia 1951 r. po stwierdzeniu nieodzownej konieczności kontynuowania roboty lub przyjęcia spóźnionej dostawy nietypowej w r. 1952. Stwierdzenie to należy w miarę możliwości przeprowadzać na placu budowy.

2. Jeżeli Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego odmówi włączenia inwestycji do planu, robota winna być natychmiast przerwana, a koszty jej prowadzenia od dnia 1 stycznia 1952 r. do dnia przerwania zostaną pokryte w trybie § 5.

3. Zobowiązuje się inwestorów centralnych do wystąpienia w terminie do dnia 15 lutego 1952 r. do Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego o włączenie poślizgu rzeczowego do planu inwestycyjnego na r. 1952. Załączone do wystąpienia inwestorów centralnych wnioski inwestorów bezpośrednich nie mogą przekraczać różnicy pomiędzy wysokością limitu, przewidzianego na ten cel w planie inwe-

stycyjnym na rok 1951, a wysokością kosztu robót wykonanych do dnia 31 grudnia 1951 r. i muszą być podpisane przez kierownika przedsiębiorstwa, wykonującego roboty.

4. Na podstawie decyzji Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego o włączeniu inwestycji do planu inwestycyjnego na rok 1952 inwestor bezpośredni zawiera umowę o wykonanie robót budowlano-montażowych z przedsiębiorstwem wykonawstwa inwestycyjnego. Przedmiotem tej umowy mogą być jedynie roboty przewidziane w planie inwestycyjnym na rok 1951, a ich wartość nie może przekraczać kwoty włączonej do planu.

5. Zobowiązuje się Ministra Finansów do uruchomienia kredytów krótkoterminowych celem umożliwienia przedsiębiorstwom wykonawczym wykonanie postanowienia § 2 ust. 2. Kredyty te zostaną zrefundowane ze środków inwestycyjnych.

§ 5. Zobowiązuje się Ministra Finansów w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego do zapewnienia odpowiedniego pokrycia finansowego dla inwestycji, włączonych do planu na rok 1952 z poślizgu rzeczowego, w ramach środków planu pokrycia finansowego inwestycji na rok 1952.

§ 6. Zobowiązuje się Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministra Finansów w porozumieniu z Ministrami Budownictwa Przemysłowego oraz Budownictwa Miast i Osiedli do wydania odpowiednich zarządzeń wykonawczych do niniejszej uchwały.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1952 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

16

UCHWAŁA Nr 928 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 28 grudnia 1951 r.

w sprawie ujednoczenia systemu opłacania należności przewozowych przy przesyłkach kolejowych w komunikacji wewnętrznej.

W celu ujednoczenia systemu opłacania należności przewozowych na kolejach normalnotorowych i dojazdowych użytku publicznego w komunikacji wewnętrznej Rada Ministrów uchwala:

§ 1. Koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe i inne koszty powstałe na stacji nadania) wszystkich kolejowych przesyłek towarowych, zarówno wagonowych jak i drobnicowych, tak zwyczajnych jak i pospiesznych lub pospieszonych przyspieszonych, nadanych do przewozu w komunikacji wewnętrznej, opłaca nadawca.

§ 2. Nadawcy przesyłek kolejowych, którzy nie są zobowiązani do ponoszenia kosztów ich przewozu pokrywają przejściowo odnośne należności kolei i obciążają nimi odbiorcę.

§ 3. Przedsiębiorstwa państwowe i spółdzielcze, o ile nie są zobowiązane do ponoszenia kosztów prze-

wozu wysłanych przesyłek kolejowych, wykazywać będą w fakturach za dostarczone towary, w oddzielnej pozycji należności za wyłożone koszty przewozu kolejowego.

§ 4. Przedsiębiorstwa wymienione w § 3 otrzymywać będą kredyt inkasowy zarówno w odniesieniu do wartości towarów jak i do kosztów przewozu kolejowego.

§ 5. Przedsiębiorstwa skupu, finansując akcję skupu z kredytów bankowych (przejściowych), otrzymywać będą kredyty odpowiednio zwiększone o planowane koszty przewozu.

§ 6. Wykonanie uchwały porucza się zainteresowanym ministrom.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1952 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

17

UCHWAŁA Nr 931 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 28 grudnia 1951 r.

w sprawie wynagrodzenia krwiodawców za dostarczanie krwi.

Prezydium Rządu uchwala:

§ 1. Wynagrodzenie krwiodawców za dostarczanie krwi ustala się w wysokości 1 zł za 1 mililitr.

§ 2. Wykonanie uchwały porucza się Ministrom Zdrowia oraz Finansów.

§ 3. Uchyła się uchwałę Prezydium Rządu z dnia

29 listopada 1950 r. w sprawie wynagrodzenia krwiodawców za dostarczanie krwi (Monitor Polski Nr A-129, poz. 1612).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1952 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz