

## 240

## UCHWAŁA Nr 14 RADY MINISTRÓW

z dnia 14 lutego 1952 r.

w sprawie zmiany tymczasowego statutu organizacyjnego Ministerstwa Handlu Zagranicznego.

§ 1. W załączniku do uchwały Nr 318 Rady Ministrów z dnia 28 kwietnia 1951 r. w sprawie tymczasowego statutu organizacyjnego Ministerstwa Handlu Zagranicznego (Monitor Polski Nr A-41, poz. 519) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 skreśla się wyraz „Ceł”, a po wyrazach: „Centralnego Inspektoratu Standaryzacji” dodaje się wyrazy: „i Centralnego Zarządu Ceł”;
- 2) skreśla się § 13;
- 3) §§ 14 i 15 otrzymują kolejne oznaczenie §§ 13 i 14;
- 4) dodaje się nowy § 15 następującej treści:  
„§ 15. Centralny Zarząd Ceł składa się z:  
Wydziałów:  
Obrotu Towarowego Planowego,

Obrotu Towarowego Pozaplanowego,  
Prawno-Organizacyjnego,  
Budżetowego,  
Gospodarczego,  
Kadr,  
Inspekcji,  
Sekretariatu”;

- 5) w § 17 dodaje się po wyrazie „departamentów” przecinek oraz wyrazy: „Centralnego Zarządu Ceł”.
- § 2. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Handlu Zagranicznego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1952 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

## 241

## UCHWAŁA Nr 80 RADY MINISTRÓW

z dnia 20 lutego 1952 r.

w sprawie tymczasowego statutu organizacyjnego Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 1. Ministerstwu Transportu Drogowego i Lotniczego nadaje się tymczasowy statut organizacyjny, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie traci moc uchwała Nr 49 Rady Ministrów

z dnia 26 lutego 1951 r. w sprawie tymczasowego statutu organizacyjnego Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego (Monitor Polski Nr A-24, poz. 310, Nr A-49, poz. 642, Nr A-79, poz. 1097, Nr A-88, poz. 1213 oraz z 1952 r. Nr A-1, poz. 10 i Nr A-9, poz. 78).

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

Załącznik do uchwały Nr 80 Rady Ministrów z dnia 20 lutego 1952 r. (poz. 241).

## TYMCZASOWY STATUT ORGANIZACYJNY MINISTERSTWA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

§-1. 1. W skład Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego wchodzi:

Gabinet Ministra,  
Departament Planowania,  
Departament Kadr,  
Departament Szkolenia Zawodowego,  
Departament Organizacji, Zatrudnienia i Płac,  
Departament Finansów,  
Departament Zaopatrzenia,  
Departament Inwestycji,  
Departament Techniki,  
Departament Komunikacji Drogowej,  
Departament Budżetowo-Gospodarczy,  
Departament Kontroli

oraz

Centralny Zarząd Dróg Publicznych,  
Centralny Zarząd Kamieniołomów i Klinkierni Drogowych z siedzibą we Wrocławiu,  
Centralny Zarząd Państwowej Komunikacji Samochodowej,

Centralny Zarząd Sprzętu Samochodowego,  
Zarząd Lotnictwa Cywilnego.

2. Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego ponadto bezpośrednio podlegają:

Instytut Transportu Samochodowego  
i przedsiębiorstwa państwowe:

Centrala Sprzętu Samochodowego „Motozbyt”,  
Centralne Biuro Studiów i Projektów Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 2. Gabinet Ministra składa się z:  
Wydziału Prezydzialnego,  
Wydziału Prawnego,  
Radców i Rzecznawców Ministra,  
Kancelarii Tajnej.

§ 3. Departament Planowania składa się z:  
Wydziału Planów Zbiorczych,  
Wydziału Kosztów i Cen,  
Wydziału Planowania Usług i Przewozów,  
Wydziału Planowania Produkcyjnego,  
Wydziału Statystyki i Sprawozdawczości.

§ 4. Departament Kadr składa się z:  
Wydziału Polityki Kadr,  
Wydziału Obsad Ministerstwa,  
Wydziału Obsad Liniowych.

§ 5. Departament Szkolenia Zawodowego składa się z:

Wydziału Planowania i Programów,  
Wydziału Kadr i Wychowania Społecznego,  
Wydziału Szkół i Kursów,  
Wydziału Budżetów i Gospodarki Szkolnej.

§ 6. Departament Organizacji, Zatrudnienia i Płac składa się z:

Wydziału Organizacji,  
Wydziału Zatrudnienia,  
Wydziału Norm Pracy i Współzawodnictwa,  
Wydziału Płac,  
Wydziału Socjalnego,  
Wydziału Zaopatrzenia Robotniczego.

§ 7. Departament Finansów składa się z:

Wydziału Planów Finansowych,  
Wydziału Finansowania Przedsiębiorstw,  
Wydziału Finansowania Inwestycji i Kapitałnych Remontów,

Wydziału Organizacji Rachunkowości,  
Wydziału Sprawozdawczości Finansowej.

§ 8. Departament Zaopatrzenia składa się z:

Wydziału Planowania Zaopatrzenia,  
Wydziału Gospodarki Materiałowej,  
Wydziału Materiałów Hutniczych i Wytwarzanych Metalowych,

Wydziału Maszyn i Sprzętu,  
Wydziału Materiałów Budowlanych i Pomocniczych,  
Wydziału Transportowego.

§ 9. Departament Inwestycji składa się z:

Wydziału Planowania Inwestycyjnego,  
Wydziału Dokumentacji Technicznej,  
Wydziału Wykonawstwa Inwestycyjnego.

§ 10. Departament Techniki składa się z:

Wydziału Norm Techniczno-Eksploatacyjnych,

Wydziału Obsługi Technicznej (Głównego Mechanika),

Wydziału Wynalazczości i Postępu Technicznego,  
Wydziału Produkcji,  
Wydziału Bezpieczeństwa Pracy.

§ 11. Departament Komunikacji Drogowej składa się z:

Wydziału Gospodarki Samochodowej,  
Wydziału Ruchu Drogowego,  
Wydziału Przewozów.

§ 12. Departament Budżetowo-Gospodarczy składa się z:

Wydziału Budżetowego,  
Wydziału Rachunkowego,  
Wydziału Administracyjno-Gospodarczego,  
Kancelarii Głównej.

§ 13. Departament Kontroli ma organizację bezwydziałową.

§ 14. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego określi szczegółowy podział czynności między komórki organizacyjne Ministerstwa.

§ 15. W skład departamentów (§§ 3—13) wchodzi sekretariaty, które obejmują następujące czynności:

- 1) sporządzanie planów prac i sprawozdań ogólnych z działalności departamentu;
- 2) ewidencję zarządzeń normatywnych i utrzymywanie zbioru wzdawnictw urzędowych;
- 3) sprawy osobowe i gospodarcze departamentu;
- 4) sprawy kancelaryjne.

## 242

### UCHWAŁA Nr 82 RADY MINISTRÓW

z dnia 20 lutego 1952 r.

**o zmianie Instrukcji Nr 3 w sprawie tworzenia wydziałów i referatów prezydiów rad narodowych.**

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 130) Rada Ministrów uchwala:

§ 1. W uchwale Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 1950 r. — Instrukcja Nr 3 w sprawie tworzenia wydziałów i referatów prezydiów rad narodowych (Monitor Polski Nr A-57, poz. 655 z późniejszymi zmianami) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 ust. 1 pkt 11 otrzymuje brzmienie: „11. komunikacji drogowej”;
- 2) w § 2 ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie: „4. komunikacji drogowej”.

§ 2. Wykonanie uchwały porucza się Prezesowi Rady Ministrów oraz Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

## 243

### UCHWAŁA Nr 83 RADY MINISTRÓW

z dnia 20 lutego 1952 r.

**o zmianie Instrukcji Nr 2 w sprawie składu, podziału pracy i trybu działania prezydiów rad narodowych.**

Na podstawie art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 130) Rada Ministrów uchwala:

§ 1. W uchwale Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 1950 r. — Instrukcja Nr 2 w sprawie składu, podziału pracy i trybu działania prezydiów rad narodowych (Monitor Polski Nr A-57, poz. 654 z późniejszymi zmianami) wprowadza się następującą zmianę:

w § 22 ust. 1 lit. h) otrzymuje brzmienie: „h) dla wydziału komunikacji drogowej — Minister Transportu Drogowego i Lotniczego”.

§ 2. Wykonanie uchwały porucza się Prezesowi Rady Ministrów oraz Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*