

10. Technikum Budowlane Ministerstwa Budownictwa Miast i Osiedli, Żary k. Żagania, ul. Górnośląska 17/18,

11. Technikum Budowlane Ministerstwa Budownictwa Miast i Osiedli, Wrocław, ul. Dawida 5/7 (bez wydziału dla pracujących),

12. Technikum Budowlane Ministerstwa Budownictwa Miast i Osiedli, Opole - Nowa Wieś Królewska, ul. Konduktorska 16,

13. 2-letnia Szkoła Techników Budowlanych Ministerstwa Budownictwa Miast i Osiedli, Opole - Nowa Wieś Królewska, ul. Konduktorska 16,

14. Technikum Budowlane Ministerstwa Budownictwa Miast i Osiedli, Zakopane, ul. Krupówki 8,

15. Technikum Budowlane Ministerstwa Budownictwa Miast i Osiedli, Jarosław, ul. Poniatowskiego 13.

267

ZARZĄDZENIE PREZESA GŁÓWNEGO URZĘDU POMIARÓW KRAJU

z dnia 25 lutego 1952 r.

w sprawie ustalenia wykazu średnich szkół zawodowych II stopnia, których absolwenci podlegają w 1952 r. przepisom ustawy o planowym zatrudnianiu absolwentów średnich szkół zawodowych oraz szkół wyższych.

Na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o planowym zatrudnianiu absolwentów średnich szkół zawodowych oraz szkół wyższych (Dz. U. R. P. Nr 10, poz. 106) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się wykaz średnich szkół zawodowych II stopnia, podległych Głównemu Urzędowi Pomiarów Kraju, których absolwenci podlegają w 1952 r. przepisom ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o planowym zatrudnianiu absolwentów średnich szkół zawodowych oraz szkół wyższych (Dz. U. R. P. Nr 10, poz. 106):

1. Technikum Geodezyjne Gł. Urz. Pomiarów Kraju w Bydgoszczy, al. Stalina 9,

2. Technikum Geodezyjne Gł. Urz. Pomiarów Kraju w Krakowie, pl. Matejki 11,

3. Technikum Geodezyjne Gł. Urz. Pomiarów Kraju w Lublinie, ul. Długosza 2,

4. Technikum Geodezyjne Gł. Urz. Pomiarów Kraju w Łodzi, ul. Zamenhofska 10,

5. Technikum Geodezyjne Gł. Urz. Pomiarów Kraju w Poznaniu, ul. Rybaki 17,

6. Technikum Geodezyjne Gł. Urz. Pomiarów Kraju w Jarosławiu, ul. 3 Maja 10,

7. Technikum Geodezyjne Gł. Urz. Pomiarów Kraju we Wrocławiu, ul. Dawida 9,

8. Technikum Geodezyjne Gł. Urz. Pomiarów Kraju w Warszawie, ul. Hoża 88,

9. Technikum Geodezyjne Gł. Urz. Pomiarów Kraju w Katowicach, ul. Krasińskiego 8c,

10. Technikum Budownictwa Wodnego Głównego Urzędu Pomiarów Kraju w Białymstoku, ul. Stalina 35.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Głównego Urzędu Pomiarów Kraju: *J. Rabanowski*

268

INSTRUKCJA MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 31 stycznia 1952 r.

w sprawie właściwej eksploatacji nowego ogumienia samochodowego oraz trybu wycofywania ogumienia zużytego.

Na podstawie § 2 uchwały Nr 775 Prezydium Rządu z dnia 17 listopada 1951 r. w sprawie gospodarki ogumieniem samochodowym (Monitor Polski Nr A-97, poz. 1375) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy instrukcji obowiązują wszystkie urzędy i jednostki gospodarki uspołecznionej.

§ 2. Właściwa eksploatacja nowego ogumienia samochodowego (opon samochodowych) polega na:

- 1) przestrzeganiu obowiązujących norm przebiegu ogumienia;
- 2) kontroli prawidłowego użycia i magazynowania ogumienia;

§ 3. Obowiązujące normy przebiegu ogumienia należy stosować z zastrzeżeniem, że przy głębokości desenia bieżnika 0,5 mm, na odcinku najbardziej zużytej opony, opona podlega wycofaniu z eksploatacji.

§ 4. Kontrolę prawidłowego użycia ogumienia przeprowadza:

- 1) kierowca pojazdu samochodowego;
- 2) komisja, powołana przez kierownictwo urzędu lub jednostki gospodarki uspołecznionej.

§ 5. Do obowiązków kierowcy pojazdu samochodowego należy codzienne przeglądanie ogumienia i za-

wiadamianie kierownictwa urzędu lub jednostki gospodarki uspołecznionej w przypadku stwierdzenia stanu ogumienia, określonego w § 3.

§ 6. Do obowiązków komisji, o której mowa w § 4 pkt 2, należy:

- 1) dokonywanie kontroli ogumienia po przebyciu przez oponę 50% obowiązującej normy przebiegu i określenie ilości kilometrów, po których przebiegu należy dokonać następnej kontroli;
- 2) dokonywanie klasyfikacji ogumienia na opony nadające się do bieżnikowania i przeznaczone do przetarcia, według zasad określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej instrukcji.

§ 7. Z wyników kontroli komisja sporządza protokół według wzoru stanowiącego załącznik Nr 2 do niniejszej instrukcji.

§ 8. W terminie 10-dniowym po komisyjnym sklasyfikowaniu ogumienia należy:

- 1) opony nadające się do bieżnikowania odesłać Fabryce Regeneratu „Bolechowo” w Poznaniu, która opony te zakupi;