

306

UCHWAŁA Nr 156 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 15 marca 1952 r.

w sprawie wiosennej akcji sanitarno-porządkowej w 1952 r.

Przeprowadzona w 1951 r. wiosenna akcja sanitarno-porządkowa dowiodła, że walka z zaniedbaniami w tej dziedzinie powinna być dalej prowadzona i usprawniona.

W związku z powyższym Prezydium Rządu uchwała:

1. Przeprowadzić w 1952 r. wiosenną akcję sanitarno-porządkową na zasadach ustalonych w uchwale Nr 178 Prezydium Rządu z dnia 10 marca 1951 r. w sprawie wiosennej akcji sanitarno-porządkowej w 1951 r. (Monitor Polski Nr A-22, poz. 268), przy czym terminy, ustalone w tej uchwale na 1951 r., stosuje się odpowiednio w 1952 r.

2. Prezydium rad narodowych powinny ponadto w ramach wiosennej akcji sanitarno-porządkowej w 1952 r.:

1) położyć szczególny nacisk na doprowadzenie do należytego stanu sanitarnego i porządku wszystkich

szkół podstawowych, przedszkoli, żłobków i innych zakładów dziecięcych, a także miejscowości lub dzielnic miast, w których w ostatnich latach notowano nasilenia choroby Heine-Medina,

2) zarządzić przeprowadzenie zbiórki odpadków użytkowych — w zakresie i na zasadach ustalonych przez Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego.

3. Wykonanie uchwały porucza się Prezesowi Rady Ministrów, Przewodniczącemu Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, Ministrowi Zdrowia oraz właściwym ministrom.

4. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

307

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 28 lutego 1952 r.

w sprawie korzystania z usług i kontraktacji nieuspołeczniczonych przedsiębiorstw ciężarowego transportu drogowego.

Na podstawie § 24 ust. 1 i 3 rozporządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 27 listopada 1951 r. w sprawie udzielania zezwoleń na publiczny transport drogowy (Dz. U. R. P. Nr 64, poz. 442) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Jednostki gospodarki uspołecznionej, wymienione w § 2, zwane dalej „kontraktującymi”, korzystają w drodze kontraktowania z usług nieuspołeczniczonych przedsiębiorstw przewozowych, zwanych dalej „przewoźnikami”, które uzyskały zezwolenie na wykonywanie nieregularnego transportu rzeczy ciężarowymi pojazdami samochodowymi i konnymi.

2. Kontraktację przeprowadza się na podstawie okresowego podziału usług transportowych przewoźników między kontraktujących.

3. Podziału dokonują na konferencjach koordynacji przewozów wojewódzkie, a w Warszawie i Łodzi miejskie komisje planowania gospodarczego (komisje koordynacji transportu), zwane dalej „komisjami”, w oparciu o wojewódzki plan przewozów przez porównanie z planami zdolności transportowej własnego taboru

kontraktujących oraz z planami usług transportowych Państwowej Komunikacji Samochodowej i spółdzielczych przedsiębiorstw transportowych.

4. Komisje ustalają dla każdego kontraktującego oddzielnie brakujący potencjał przewozowy taboru w tonach oraz określają rodzaj pojazdów (samochody ciężarowe bądź ciężarowe pojazdy konne), którymi przewoźnicy mają uzupełniać własny transport kontraktujących.

5. Jeżeli po dokonaniu okresowego podziału usług transportowych (ust. 2) zajdzie konieczność zakontraktowania dalszych przewoźników, zainteresowani kontraktujący zgłaszają o tym prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej w m. st. Warszawie i m. Łodzi) wydziałowi komunikacji drogowej, który postąpi analogicznie do postanowień ust. 4.

§ 2. 1. Z usług przewoźników korzystają w drodze kontraktacji:

1) branżowe przedsiębiorstwa transportowe zorganizowane dla obsługi jednorodnych potrzeb transportowych różnych jednostek gospodarczych jednego re-

sortu występujących w dużym nasileniu w określonej miejscowości (określonym rejonie);

- 2) biura transportowe pozostające na wewnętrznym pełnym rozrachunku gospodarczym, wykonujące usługi transportowe centralnie dla wszystkich zakładów wchodzących w skład jednego przedsiębiorstwa lub dla kilku przedsiębiorstw;
- 3) inne nie wymienione komórki (działy) transportowe uspołecznionych jednostek organizacyjnych, które wykonują transport dla zaspokojenia potrzeb własnej jednostki, działające na wewnętrznym rozrachunku gospodarczym.

2. Z usług przewoźników mogą korzystać w drodze kontraktacji pozostałe jednostki administracji państwowej, podmioty gospodarki uspołecznionej oraz inne organizacje korzystające z funduszy państwowych lub społecznych i spółdzielcze przedsiębiorstwa transportu publicznego tylko wówczas, gdy ich poszczególne kategorie upoważni do tego Minister Transportu Drogowego i Lotniczego w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego.

§ 3. Jednostki upoważnione do kontraktowania obowiązane są, w razie potrzeby korzystania z usług przewoźników, kontraktować ich tylko indywidualnie w trybie określonym przepisami niniejszego zarządzenia.

§ 4. 1. Pierwszeństwo kontraktowania przewoźników przysługuje branżowym przedsiębiorstwom, biurom i działom transportowym, działającym dla potrzeb budownictwa. Dalszą kolejność pierwszeństwa ustalają komisje okresowo.

2. Jeżeli jednak pojazdy przewoźników jako specjalne w rozumieniu § 3 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 27 listopada 1951 r. w sprawie udzielania zezwoleń na publiczny transport drogowy (Dz. U. R. P. Nr 64, poz. 442) nie nadają się do użycia w transporcie wykonywanym przez organizacje transportowe wymienione w ust. 1, pierwszeństwo przysługuje tym spośród kontraktujących, których potrzeby transportowe wymagają użycia takich pojazdów.

3. Komisje mogą zawiesić okresowo ustalone pierwszeństwo kontraktacji, jeżeli zajdzie konieczność obsłużenia państwowych akcji ogólnogospodarczych określonych w § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. w sprawie świadczenia usług transportowych na niektóre cele ogólnogospodarcze (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 359). W tych przypadkach mogą kontraktować przewoźników w pierwszej kolejności podmioty gospodarki uspołecznionej, przeprowadzające akcję ogólnogospodarczą.

§ 5. 1. Jednostki wymienione w § 2 ust. 2, które nie uzyskały zgody na kontraktację w trybie przewidzianym w tym przepisie, jak również pozostałe osoby nie wymienione w niniejszym zarządzeniu powinny korzystać z usług uspołecznionego transportu publicznego, a w braku tegoż mogą korzystać z usług przewoźników, którzy nie są zakontraktowani.

2. Jednostki wymienione w § 2 ust. 2, o ile nie kontraktują przewoźników, korzystać będą z ich usług na warunkach, jakie określą wojewódzkie, a w Warszawie i Łodzi — miejskie komisje planowania gospodarczego (komisje koordynacji transportu).

§ 6. 1. Kontraktujący, w celu pokrycia brakującego potencjału przewozowego, ustalonego przez komisje, dokonują wyboru przewoźników na podstawie udzielonych im do wglądu list sporządzonych przez wydziały

komunikacji drogowej prezydentów powiatowych i miejskich rad narodowych miast stanowiących powiaty (Rad Narodowych m. st. Warszawy i m. Łodzi) w zakresie udzielonych przez nie zezwoleń na publiczny transport drogowy.

2. Jeżeli przewoźnik posiada zezwolenie na wykonywanie transportu na obszarze obejmującym więcej niż jedno miasto lub jeden powiat, umieszcza go na liście (ust. 1) wydział komunikacji drogowej prezydium rady narodowej tego miasta lub powiatu, na którego obszarze znajduje się stałe miejsce postoju pojazdów przewoźnika.

3. Listy przewoźników zawierają: nazwę przewoźnika, jego adres, miejsce postoju pojazdów, rodzaje pojazdów oraz ich nośność.

4. Wybór wymaga uzgodnienia z wydziałem komunikacji drogowej prezydium właściwej rady narodowej (ust. 1). Po uzgodnieniu wybranych przewoźników kontraktujący sporządza ich wykaz, którego wzór stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia. Wykaz, zatwierdzony przez wydział komunikacji drogowej, jest dla kontraktującego podstawą do zawarcia umów z przewoźnikami.

5. Prezydium wojewódzkich rad narodowych mogą zastrzec sobie zatwierdzanie wykazów dla poszczególnych miast i powiatów.

§ 7. Prezydium rady narodowej (§ 6 ust. 5) może skierować przewoźnika do kontraktującego celem zawarcia z nim umowy w innym trybie niż ustalony w § 1 ust. 3 i 4 oraz w § 6, jeżeli tego wymagają okoliczności kontraktacji.

§ 8. 1. Umowę o usługi transportowe zawiera się na czas lub dla wykonania pracy przewozowej według wzoru umowy ramowej, stanowiącej załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

2. W ramach umowy (ust. 1) właściwi ministrowie (kierownicy urzędów centralnych) ustalą w porozumieniu z Ministrem Transportu Drogowego i Lotniczego szczegółowe warunki umów, zawieranych przez poszczególne kategorie podległych sobie jednostek.

§ 9. 1. Uchylenie się przewoźnika od obowiązku kontraktacji oraz od wykonania zawartej umowy powoduje cofnięcie zezwolenia na wykonywanie publicznego transportu drogowego.

2. Niezatrudnianie zakontraktowanych przewoźników przez kontraktującego może go pozbawić prawa do dalszej kontraktacji.

§ 10. 1. Kontraktujący obowiązani są składać właściwym prezydium rad narodowych (wydziałom komunikacji drogowej) sprawozdania z pracy pojazdów zatrudnionych przez siebie przewoźników na formularzu, którego wzór stanowi załącznik Nr 3 do niniejszego zarządzenia.

2. Prezydium rady narodowej może odmówić wskazania przewoźników do zakontraktowania tym kontraktującym, którzy sprawozdań nie składają albo składają je z opóźnieniem bądź nienależycie sporządzone.

§ 11. Prezydium wojewódzkiej rady narodowej (wydział komunikacji drogowej) sprawuje nadzór nad stosowaniem przepisów niniejszego zarządzenia.

§ 12. Przepisów zarządzenia nie stosuje się do taksówek i dorożek bagażowych.

§ 13. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 28 lutego 1952 r. (poz. 307).

(Nazwa i dokładny adres kontraktującego).

W Y K A Z
przewoźników przewidzianych do zakontraktowania.

| Lp. | Nazwisko i imię przewoźnika | Adres i miejsce zamieszkania | Miejsce postoju pojazdów | Rodzaj pojazdów | Ilość przyczep | Łączna ładowność | Czas kontraktacji od _____ do _____ | Ilość ton do przewiezienia | Uwagi |
|-----|-----------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------|------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |

(podpisy przewoźników)

(stempel i podpis kierownika wydziału komunikacji drogowej)

(pieczęć i podpis kontraktującego)

(miejscowość i data)

OBJASNIENIA:

Rubryka 5 — należy wymienić: samochód, ciągnik, pojazd konny.

Rubryki 8 i 9 — niezależnie od tego czy umowę zawiera się na określony czas, czy na określoną pracę przewozową, należy zawsze wypełnić obie rubryki, podając bądź przewidywany czas wykonania pracy przewozowej, bądź przewidywaną ilość ton do przewozu w określonym umową czasie.

Rubryka 10 — podać dla pojazdów samochodowych rodzaj i normę paliwa oraz przewidywany przebieg pojazdu w km w okresie kontraktacji.

TRYB POSŁUGIWANIA SIĘ WYKAZEM.

1. Wykaz kontraktujący przedstawia w 2 egzemplarzach do zatwierdzenia prezydium rady narodowej. Prezydium rady narodowej przeprowadza w wykazie ewentualne zmiany, notuje prowizorycznie przydział pojazdów w listach (§ 6 ust. 1 zarządzenia) oraz zwraca kontraktującemu egzemplarze zatwierdzonego wykazu.

2. Kontraktujący wzywa wyznaczonych i zatwierdzonych przez prezydium przewoźników do podpisania umowy na pojazdy objęte wykazem, a po zawarciu umowy dostarcza prezydium rady narodowej pierwszy egzemplarz wykazu, podpisanego przez siebie i zaopatrzonego w podpisy zakontraktowanych przewoźników. Egzemplarz ten powinien być dostarczony w ciągu 7 dni od daty zatwierdzenia wykazu.

3. Prezydium rady narodowej (wydział komunikacji drogowej) ustala na podstawie pierwszego egzemplarza wykazu i złożonych na nim podpisów przewoźników, które pojazdy zostały zakontraktowane, i notuje to ostatecznie w listach przewoźników (§ 6 ust. 1 zarządzenia).

4. Kontraktujący dostarcza prezydium rady narodowej w ciągu trzech dni po upływie ustalonego w wykazie okresu kontraktacji lub wykonania wyznaczonej w nim pracy przewozowej potwierdzenie wykonania zlecenia przez zakontraktowanych. Potwierdzenia powinny być podpisane przez kontraktującego i zaopatrzone w podpisy przewoźników na dowód, że zawarte z nimi umowy zostały wykonane. Niewykonanie umów odnotowuje prezydium rady narodowej w listach przewoźników.

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Mi-
nistra Transportu Drogowego i Lot-
niczego z dnia 28 lutego 1952 r.
(poz. 307).

UMOWA O WYKONANIE USŁUG TRANSPORTOWYCH

W dniu 195 . . . r. pomiędzy
.
zwanym w dalszym ciągu „Kon-
traktującym”, w imieniu i na rzecz którego działa(ją)
ob. (ob.)
a
obierającym siedzibę prawną w
ul. zwanym w dalszym ciągu
„Przewoźnikiem”, w imieniu i na rzecz którego działa(ją)
ob. (ob.)
.
na podstawie
została zawarta umowa następującej treści:

§ 1.

1. Przewoźnik zobowiązuje się wykonać na rzecz Kontraktującego usługi transportowe obejmujące łącznie ton*) wykonywać w okresie od do zlecone przez kontraktującego usługi transportowe*).
2. Wymienione w ust. 1 usługi wykonywane będą następującymi pojazdami, stanowiącymi własność Przewoźnika:
 - 1) samochodowymi*)
(podać rodzaj, ładowność, urządzenia
.
specjalne poszczególnych pojazdów).
 - 2) konnymi*)
(podać dane jak w pkt 1)

w granicach posiadanej przez Przewoźnika zezwolenia na wykonywanie publicznego transportu drogowego.

§ 2.

1. Przy wykonywaniu niniejszej umowy stosowane będą postanowienia:
 - 1) Taryfy towarowej transportu samochodowego i spedycji*);
Taryfy dla przewozów konnych*),
wprowadzonej w życie zarządzeniem Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 31 grudnia 1951 r. (Dz. T. i Z. K. z 1952 r. Nr 1, poz. 13*) — 14*);
 - 2) „Warunków szczególnych”
.
(podać pełną nazwę warunków*)
2. Wszelkie zmiany wymienionych w ust. 1 przepisów obowiązują strony automatycznie.

§ 3.

1. Przewoźnik obowiązany jest stawić do dyspozycji Kontraktującego, na miejsce przez niego wskazane, zdadne do pracy pojazdy wymienione w § 1 ust. 2 wraz z obsługą i zaopatrzone w materiały pędne w dni robocze od godz. do godz.
2. Za zgodą Przewoźnika pojazdy mogą być zatrudnione w dni świąteczne; czas pracy pojazdów w dni świąteczne strony ustalają każdorazowo w dodatkowym porozumieniu.

§ 4.

1. W razie niedostarczenia pojazdów w ustalonym czasie (§ 3) lub dostarczenia ich w stanie nie nadającym się do pracy Przewoźnik obowiązany jest uiścić — opłatę równą opłacie, przewidzianej w taryfie za przetrzymanie wynajętych pojazdów*)
odszkodowanie umowne w wysokości zł za każdą godzinę i za każdy pojazd*).

2. Za przestój pojazdów w czasie ustalonym (§ 3), spowodowany brakiem zatrudnienia, Kontraktujący uiszcza Przewoźnikowi opłatę*) odszkodowanie umowne*) obliczone w sposób podany w ust. 1.

§ 5.

Kontraktujący obowiązany jest:

- 1) udzielać Przewoźnikowi w czasie trwania umowy zleceń, określających pojazd(y), który ma być użyty do transportu, rodzaj i ciężar ładunku, miejsce naładunku i wyładunku, datę wykonania transportu oraz wszelkie inne dane konieczne dla ustalenia należności za wykonany transport;
- 2) potwierdzać Przewoźnikowi wykonanie zleceń oraz czas przestoju jego pojazdu(ów) spowodowany brakiem zatrudnienia;
- 3) dostarczać Przewoźnikowi na jego żądanie do dnia 10 każdego miesiąca za miesiąc ubiegły rozliczenia jego należności i wystawić mu poświadczenie używanego obrotu i dokonanych potrąceń na podatki.

§ 6.

Należności Przewoźnika obliczane będą zgodnie z obowiązującą taryfą i wypłacane w trybie obowiązujących przepisów w ciągu 14 dni od daty przedstawienia rachunku za wykonany bez zastrzeżeń transport.

§ 7.

Bez pisemnej zgody Kontraktującego Przewoźnik nie może powierzać wykonania umowy innej osobie (przewoźnikowi) ani też przelewać przypadających mu należności.

§ 8.

Wszelkie należności skarbowe związane z zawarciem i wykonywaniem niniejszej umowy ponosi Przewoźnik.

§ 9.

1. Umowa ulega rozwiązaniu — przed upływem terminu jej ważności*) — przed wykonaniem zadania*) określonego w § 1:
 - 1) w odniesieniu do poszczególnego pojazdu, jeżeli:
 - a) Przewoźnik udowodni, że utracił pojazd*) lub

konია*) albo że pojazd uległ zniszczeniu lub uszkodzeniu, które wymaga gruntownej naprawy*), lub też, że koń zachorował*);

- b) Kontraktujący odmówi Przewoźnikowi potwierdzenia wykonanego bez zastrzeżeń zlecenia lub też odmówi potwierdzenia przestoju pojazdu z powodu braku zatrudnienia;
 - c) dostarczony przez Przewoźnika pojazd nie jest zatrudniony przez czas dłuższy niż 3 dni jednocześnie albo przez 7 dni łącznie w ciągu miesiąca, nie wliczając w ten okres dni świątecznych, jeżeli Przewoźnik nie jest obowiązany do pracy w te dni;
- 2) w całości, jeżeli:
- a) Przewoźnik utraci prawo wykonywania publicznego transportu drogowego;
 - b) wykaz przewoźników, sporządzony w trybie zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 28 lutego 1952 r. w sprawie korzystania z usług i kontraktacji nieuspołeczniczonych przedsiębiorstw ciężarowego transportu drogowego (Monitor Polski Nr A-24, poz. 307) zostanie przez właściwe prezydium rady narodowej unieważniony.

2. We wszystkich przypadkach, określonych w ust. 1, Kontraktujący obowiązany jest potwierdzić Przewoźnikowi wykonanie przez niego niniejszej umowy i powiadomić o tym pisemnie Prezydium Rady Narodowej w

§ 10.

Spory mogące wyniknąć na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez właściwy sąd w

§ 11.

Umowę niniejszą sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

(podpis Przewoźnika
i ewent. pieczęć)

(podpis Kontraktującego
i pieczęć)

UWAGA: *) Niepotrzebne skreślić.

| Nazwa i adres jednostki kontraktującej | | Sprawozdanie z wykonanej pracy przewozowej pojazdami zakontraktowanymi | | | | | | | Rok | | Miesiąc | | | |
|---|---|---|-------|-----------------------------|-------------|------------------------|-----------------------------|--|---|-----------------------|---------------|-----------------------------|-----------|--|
| P o j a z d y s a m o c h o d o w e | | | | | | | P o j a z d y k o n n e | | | | | | | |
| Zakontraktowani*) Kontraktujący*) | Ilość pojazdów zakon- traktowanych w okre- sie sprawozdawczym | Wozodni | | Ilość jazd z ładun- kiem | Przebieg km | | Ilość przewiezionych ton | Wykonana praca prze- wozowa tona-km | Ilość pojazdów zakon- traktowanych w okre- sie sprawozdawczym | Wozodni | | Ilość przewiezionych ton | U W A G I | |
| | | zakontraktowa- nia | pracy | | ogółem | w tym z ładun- kiem | | | | zakontraktowa- nia | pracy | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

(miejscowość, data)

(podpis sporządzającego)

*) Niepotrzebne skreślić.

U w a g i:

I. Sprawozdanie sporządzają i przedkładają w miesiącu następującym po miesiącu sprawozdawczym:

- 1) kontraktujący — prezydentom powiatowych rad narodowych (wydziałom komunikacji drogowej) do dnia 5,
- 2) prezydium powiatowych rad narodowych — prezydentom wojewódzkich rad narodowych (wydziałom komunikacji drogowej) do dnia 10,
- 3) prezydium wojewódzkich rad narodowych — Ministerstwu Transportu Drogowego i Lotniczego (Departamentowi Komunikacji Drogowej) do dnia 20.

II. W rubryce 1 sprawozdania wyszczególniają:

- 1) kontraktujący — zakontraktowanych przewoźników (imiennie),
- 2) prezydium powiatowych rad narodowych — kontraktujących (imiennie bądź jednostkami),
- 3) prezydium wojewódzkich rad narodowych — kontraktujących w grupach zestawionych według resortowego podziału.