

§ 5. 1. Jeżeli lekarz referatu spraw inwalidzkich nie stwierdzi u osoby, ubiegającej się w terminie spóźnionym o zaopatrzenie inwalidzkie, co najmniej 45% utraty (ogólnej utraty) zdolności zarobkowej, należy odmówić zarejestrowania roszczeń.

2. Należy odmówić także zarejestrowania roszczeń wówczas, gdy nie stwierdzi się szczególnych okoliczności, przemawiających za ich uwzględnieniem.

§ 6. Spóźnione roszczenia inwalidów i osób pozostałych sprzed 1 września 1939 r. nie mogą być w zasadzie uwzględnione, chyba że osoba ubiegająca się o zaopatrzenie — poza ogólnymi warunkami — posiada nadto dokumenty, które mogą stanowić podstawę do ustalenia jej prawa do zaopatrzenia.

§ 7. W klauzuli rejestracyjnej roszczeń spóźnionych należy wyrazić „w terminie ustawowym” zastąpić wyrazami „po terminie ustawowym” i w końcu klauzuli dopisać: „zarejestrowano na podstawie zarządzenia Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dnia

20 marca 1952 r. (Monitor Polski Nr A-28, poz. 416)” w przypadkach wymienionych w § 1, a w przypadkach wymienionych w § 3 — powołać datę i numer pisma Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej, zezwalającego na uwzględnienie; pismo to należy dołączyć do akt sprawy.

§ 8. Postępowanie rewizyjno-lekarskie w sprawach osób, których spóźnione roszczenia zostały zarejestrowane, przeprowadza się na tych samych zasadach, co i innych osób.

§ 9. Osoby, które uzyskają prawo do zaopatrzenia inwalidzkiego na podstawie zmian wprowadzonych ustawą z dnia 14 lutego 1952 r. (Dz. U. R. P. Nr 10, poz. 52), nie mogą otrzymać zaopatrzenia pieniężnego za okres wcześniejszy niż od pierwszego dnia miesiąca następującego po wejściu w życie tej ustawy, tj. od 1 marca 1952 r.

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *K. Rusinek*

417

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRACY I OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 22 marca 1952 r.

w sprawie zawieszenia wypłaty zasiłków (dodatków) rodzinnych na stypendystów szkół wyższych.

Na podstawie § 5 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 lipca 1950 r. w sprawie ujednoczenia warunków uprawnień do świadczeń dla dzieci w ubezpieczeniach społecznych (Dz. U. R. P. Nr 33, poz. 297) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zawiesza się wypłatę zasiłków (dodatków) rodzinnych pracownikom oraz emerytom i rencistom na dzieci, którym przyznano stypendia na czas studiów w szkołach wyższych.

§ 2. Wstrzymanie w ciągu roku wypłaty stypendium z winy stypendysty oraz niepobieranie stypendium

w okresie ferii letnich nie uprawnia do otrzymania zasiłku (dodatku) rodzinnego za okres nieotrzymywania stypendium.

§ 3. Zasiłki rodzinne przysługujące sierotom z tytułu uprawnień do zaopatrzeń lub rent sierocych nie ulegają zawieszeniu w czasie otrzymywania przez sierotę stypendium.

§ 4. Zasiłki (dodatki) rodzinne, zawieszane niniejszym zarządzeniem, wypłacone będą po raz ostatni za miesiąc marzec 1952 r.

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *K. Rusinek*

418

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 12 marca 1952 r.

w sprawie zatwierdzenia instrukcji o ładowności samochodów ciężarowych.

Na podstawie art. 1 i art. 2 pkt 9 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się „Instrukcję o ładowności samochodów ciężarowych”, stanowiącą oddzielny załącznik do niniejszego zarządzenia. Załącznik ten w formie broszury będzie wydany przez przedsiębiorstwo państwowe „Wydawnictwa Komunikacyjne” (Warszawa, ul. Kazimierzowska Nr 52).

§ 2. Postanowienia „Instrukcji o ładowności samochodów ciężarowych” obowiązują następujących użytkowników pojazdów samochodowych: władze i urzędy państwowe, przedsiębiorstwa państwowe i pozostające pod zarządem państwowym, centrale spółdzielczo-państwowe, centrale spółdzielni i związki spółdzielcze, spółdzielnie, związki, stowarzyszenia i korporacje pub-

liczne oraz inne instytucje użyteczności publicznej, korzystające z dotacji lub subwencji państwowego budżetu, spółki prawa cywilnego i handlowego, w których Skarb Państwa, przedsiębiorstwa państwowe albo osoby prawne prawa publicznego posiadają udział, wynoszący ponad 50% kapitału zakładowego, jak również przedsiębiorstwa, działające na podstawie zezwoleń na zarobkowy przewóz towarów, z wyjątkiem użytkowników pojazdów samochodowych, należących do władz i oddziałów wojskowych oraz bezpieczeństwa publicznego.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 20 kwietnia 1949 r. w sprawie zatwierdzenia Instrukcji o ładowności samochodów ciężarowych (Dz. T. i Z. K. Nr 16, poz. 93).

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*