

§ 1. Ustala się wykaz średnich szkół zawodowych podległych Ministerstwu Energetyki, których absolwenci podlegają w 1952 r. przepisom ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o planowym zatrudnianiu absolwentów średnich szkół zawodowych oraz szkół wyższych (Dz. U. R. P.

Nr 10, poz. 106), stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Energetyki: B. Jaszczyk

Załącznik do zarządzenia Ministra Energetyki z dnia 22 marca 1952 r. (poz. 429).

WYKAZ ŚREDNICH SZKÓŁ ZAWODOWYCH, KTÓRYCH ABSOLWENCI PODLEGAJĄ W 1952 R. PRZEPISOM USTAWY O PLANOWYM ZATRUDNIANIU ABSOLWENTÓW ŚREDNICH SZKÓŁ ZAWODOWYCH ORAZ SZKÓŁ WYŻSZYCH

1. 4-letnie Technikum Energetyczne w Sosnowcu, ul. Mielczarskiego 65,

2. 4-letnie Technikum Energetyczne w Warszawie, Wybrzeże Kościuszkowskie 37 (bez klas V wydziału dla pracujących),

3. 4-letnie Technikum Energetyczne w Łodzi, ul. Kilińskiego 172,

4. 4-letnie Technikum Energetyczno-Elektryczne w Krakowie, ul. Loretańska 16/18.

430

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU ROLNEGO I SPOŻYWCZEGO

z dnia 24 marca 1952 r.

w sprawie trybu sprawowania nadzoru autorskiego nad wykonywaniem robót inwestycyjnych i kontroli jego wykonania.

Stosownie do § 2 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 7 grudnia 1951 r. w sprawie nadzoru autorskiego nad wykonywaniem robót inwestycyjnych zarządza się, co następuje:

§ 1. Inwestorzy bezpośredni powinni niezwłocznie po zleceniu biura projektów wykonywania nadzoru autorskiego zawrzeć z tym biurem umowę, ustalając warunki wykonania nadzoru autorskiego i wynagrodzenia za wykonywanie nadzoru w granicach § 3 ust. 2 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 7 grudnia 1951 r. w sprawie nadzoru autorskiego nad wykonywaniem robót inwestycyjnych.

§ 2. Projektant, działający z upoważnienia biura projektów sprawującego nadzór autorski, wpisuje swoje uwagi do dziennika nadzoru autorskiego w miejscu budowy, po każdorazowym porozumieniu się z inspektorem nadzoru, a w przypadku nieustanowienia tegoż — z inwestorem.

Projektant obowiązany jest każdorazowo wpisać do dziennika czasokres swego pobytu na budowie.

§ 3. Projektant wykonujący nadzór autorski powinien w ciągu 3 dni po powrocie z miejsca budowy złożyć sprawozdanie głównemu projektantowi, a główny projektant powinien bezzwłocznie zreferować wyniki kontroli naczelnemu inżynierowi biura.

§ 4. Do dnia 5 każdego miesiąca dyrektor Centralnego Biura Projektowania Przemysłu Rolnego i Spożywczego powinien złożyć Departamentowi Inwestycji Ministerstwa Przemysłu Rolnego i Spożywczego sprawozdanie za ubiegły miesiąc, z przytoczeniem w nim wszystkich uwag wpisanych do dziennika nadzoru autorskiego.

Sprawozdanie powinno obejmować każdą inwestycję, podlegającą nadzorowi autorskiemu.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 24 marca 1952 r.

Minister Przemysłu Rolnego i Spożywczego: M. Hoffmann

431

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU DROBNEGO I RZEMIOSŁA

z dnia 29 lutego 1952 r.

w sprawie zakupu i ustalania cen przy zakupie muzycznych instrumentów koncertowych lub posiadających wartość artystyczną przez jednostki gospodarcze podległe Ministrowi Przemysłu Drobного i Rzemiosła.

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 18 listopada 1948 r. o dostawach, robotach i usługach na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych (Dz. U. R. P. Nr 63, poz. 494) i § 13 ust. 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych (Dz. U. R. P. Nr 12, poz. 73 i Nr 58, poz. 448) zarządza się, co następuje:

§ 1. Jednostki gospodarcze podległe Zarządowi Przemysłu Muzycznego w Ministerstwie Przemysłu Drobного i Rzemiosła uprawnione są do zakupu muzycznych instrumentów koncertowych lub posiadających wartość artystyczną dla dokonania naprawy lub rekonstrukcji i dalszej odsprzedaży od osób innych niż wymienione w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób

prawnych (Dz. U. R. P. Nr 12, poz. 73 i Nr 58, poz. 448), na zasadach podanych w niniejszym zarządzeniu, bez potrzeby zachowania innych wymagań ustawy z dnia 18 listopada 1948 r. o dostawach, robotach i usługach na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych (Dz. U. R. P. Nr 63, poz. 494) i przepisów na jej podstawie wydanych.

§ 2. 1. Przy zakupie przedmiotów określonych w § 1 cenę ustala jednostka gospodarcza dokonująca zakupu.

2. Ustalona cena (ust. 1) podlega zatwierdzeniu przez Zarząd Przemysłu Muzycznego.

§ 3. Celem wykonania zadań wymienionych w § 2 ust. 2 powołuje się przy Zarządzie Przemysłu Muzycz-

nego w Ministerstwie Przemysłu Drobno i Rzemiosła Komisję Zatwierdzania Cen, w skład której wchodzi: przewodniczący oraz 2 członkowie, powoływani i zwalniani przez Ministra Przemysłu Drobno i Rzemiosła na wniosek dyrektora Zarządu Przemysłu Muzycznego.

§ 4. Minister Przemysłu Drobno i Rzemiosła na wniosek dyrektora Zarządu Przemysłu Muzycznego nada Komisji Zatwierdzania Cen regulamin określający tryb postępowania Komisji.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu Drobno i Rzemiosła: A. Zebrowski

432

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 15 marca 1952 r.

w sprawie zatwierdzenia instrukcji o prowadzeniu książki pojazdu mechanicznego.

Na podstawie art. 1 i art. 2 pkt 8 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się „instrukcję o prowadzeniu książki pojazdu mechanicznego”, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Postanowienia „instrukcji o prowadzeniu książki pojazdu mechanicznego” obowiązują wszystkich użytkowników pojazdów mechanicznych, z wyjątkiem władz i oddziałów wojskowych, organów służby bezpie-

czeństwa publicznego oraz osób korzystających z prawa zakrąjowości.

§ 3. Z dniem wejścia w życie zarządzenia traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 lipca 1948 r. o książkach prowadzonych przez użytkowników pojazdów mechanicznych (Dz. T. i Z. K. Nr 24, poz. 178).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: J. Rustecki

Załącznik do zarządzenia Ministra
Transportu Drogowego i Lotniczego
z dnia 15 marca 1952 r. (poz. 432).

INSTRUKCJA O PROWADZENIU KSIĄŻKI POJAZDU MECHANICZNEGO

§ 1. Posiadacz pojazdu mechanicznego obowiązany jest prowadzić dla każdego pojazdu mechanicznego, zwanego dalej w skróceniu „pojazdem”, książkę pojazdu mechanicznego, zwaną dalej w skróceniu „książką”, według wzoru zatwierdzonego przez Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 2. 1. Książka zawiera charakterystykę pojazdu oraz stwierdzenie jego stanu technicznego. Wpisów do niej dokonuje się na podstawie wyników badań technicznych i innych dowodów, zgodnie ze wskazówkami i objaśnieniami o sposobie prowadzenia książki, zamieszczonymi w książce.

2. Książka powinna zawierać strony numerowane, być poświadczona przez prezydium rady narodowej (wydział komunikacji drogowej), właściwe do rejestracji pojazdu, i posiadać kolejny numer ewidencyjny, wyznaczony przy wpisie książki do rejestru poświadczeń, prowadzonego według załączonego wzoru.

§ 3. 1. Książki zakładają:

- 1) fabryki — dla pojazdów wyprodukowanych przez siebie,
- 2) Centrala Sprzętu Samochodowego „Motozbyt” — dla pojazdów importowanych,
- 3) warsztaty podległe Centralnemu Zarządowi Sprzętu Samochodowego i Centrali Spółdzielni Transportu — dla pojazdów będących w naprawie w tych warsztatach w dniu wejścia w życie przepisów niniejszej

instrukcji, jeżeli dla pojazdów tych książki nie zostały jeszcze założone,

4) posiadacze tych pojazdów, dla których książki nie były dotychczas założone.

2. Przy przekazywaniu, odstąpieniu lub sprzedaży pojazdu należy książkę przekazać nowemu posiadaczowi w celu dalszego jej prowadzenia.

§ 4. 1. Dotychczasowe książki, nie odpowiadające warunkom określonym w § 1, mogą być używane nadal po uzupełnieniu ich wkładką według ustalonego wzoru.

2. Druki książek oraz wkładek są do nabycia w punktach sprzedaży przedsiębiorstwa „Centrala Wydawnicza Druków”.

§ 5. 1. Książka powinna być prowadzona bieżąco i dokładnie oraz przechowywana starannie w sposób zabezpieczający przed zaginięciem i zniszczeniem.

2. Wycieranie wpisów dokonanych w książce jest niedozwolone, a ewentualnych poprawek należy dokonać czerwonym atramentem.

3. Przy przekazywaniu pojazdu do naprawy głównej lub średniej powinna być zakładowi naprawczemu jednocześnie przekazana książka.

4. Stwierdzenie dokonanych napraw głównych i średnich wpisuje do książki zakład, który naprawy dokonał.

5. W razie napraw głównych, dokonanych metodą seryjną (odbudowa pojazdu), zakład, który naprawy