

- 4) zbadać wielkość ruchu na odcinkach kolei, które powinny być odciążone przez transport samochodowy, a w szczególności zbadać obciążenia węzłów kolejowych i wykorzystanie ich zdolności przepustowej, ujawniając zwiększenie przelotowości odcinków kolejowych oraz zdolności przepustowej węzłów w przypadku dokonania przerzutu niektórych ładunków na transport samochodowy;
- 5) zbadać stopień poprawy wykorzystania taboru kolejowego w proponowanym przy przewozach przesunięciu ładunków na krótkie odległości z transportu kolejowego na transport samochodowy;
- U w a g a : Ilość ton/km pracy wykonana przez wagon średnio na dobę przy przewozie na dalszą odległość, porównana ze średnim wykorzystaniem wagonu, wyrażonym w ton/km jego pracy na dobę przy przewozie na krótką odległość, daje porównanie wydajności taboru w konkretnym przypadku przewozu.
- Przy przewozach ładunków na krótkie odległości z powodu dużego obciążenia czasu pracy wagonów czynnościami przeładunkowymi na stacjach końcowych otrzymuje się bardzo mały przeciętny przebieg dobowy wagonu, a tym samym małą ilość ton/km pracy wagonu.
- Wagon używany do przewozu na krótkie odległości znajduje się w ruchu 1 — 2 godziny na dobę. Pozostały czas traci się na czynności związane z przeładunkiem, na podstawienie wagonu do załadunku i do wyładunku, na mycie wagonu, na oczekiwanie na sformowanie składu oraz na przeróbkę na węzle i na stacji rozrządowej.
- Stąd też dobowa praca wagonu w przewozach na krótkie odległości, wyrażona w ton/km, jest przeważnie wielokrotnie niższa od średniej dobowej pracy wagonu w przewozach na dalsze odległości.
- 6) zbadać koszt własny przewozów na krótkie odległości w transporcie kolejowym i samochodowym w odniesieniu do jednego ton/km w zakresie przewozu ładunków i w odniesieniu do jednego pasażera/km w zakresie przewozu pasażerów, uwzględniając także

w kalkulacji koszty dowozu do kolei i koszty przeładunku; poza tym z uwagi na mogący istnieć element sezonowości w przewozach należy ustalić koszt roczny obsługi danego przypadku przewozu transportem kolejowym i porównawczo koszt obsługi transportem samochodowym;

U w a g a : Zestawienie porównawcze kosztów jednego ton/km danego przypadku przewozu przy zastosowaniu transportu kolejowego i transportu samochodowego na różnych, zwiększających się odległościach daje możliwość ustalenia odległości, na której koszt przewozu samochodem będzie równy kosztowi przewozu koleją. W przewozach zatem na dalszą niż w ten sposób ustaloną odległość koszt przewozu koleją będzie niższy.

- 7) sprawdzać sposób przewozu towarów, a mianowicie czy przy przewozie wagonowym stosowany jest dowóz do i z kolei innym rodzajem transportu, czy też ładunki są przewożone koleją bezpośrednio z miejsca nadania do miejsca przeznaczenia;
- U w a g a : Dodatkną stroną transportu samochodowego jest możliwość przewozu ładunków bezpośrednio z magazynu producenta do magazynu odbiorcy, podczas gdy przewozy kolejowe w wielu przypadkach związane są z dodatkową pracą innych rodzajów transportu przy przewozie ładunków ze składu producenta do stacji załadowania i ze stacji wyładowania do magazynu odbiorcy, co wywołuje konieczność dodatkowej pracy przeładunkowej i podraża transport ładunku.
- Poza tym terminy dostaw ładunków przy użyciu transportu samochodowego na krótkie odległości ulegają kilkakrotnemu skróceniu w porównaniu z transportem kolejowym.
- 8) w razie, gdy po przeanalizowaniu danych przypadków przewozów nie można postawić wniosków o zakazanie przewozów kolejowych na krótkich odległościach, należy opracować sposoby, które w przeciągu określonego czasu pozwolą odciążyć kolej normalnotorową od tego rodzaju przewozów.

## 556

## UCHWAŁA, Nr 329 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 26 kwietnia 1952 r.

**w sprawie zaliczania do wysługi emerytalnej funkcjonariuszów państwowych i zawodowych wojskowych okresów służby wojskowej w Armii Radzieckiej i w formacjach polskich na terenie Z. S. R. R.**

Prezydium Rządu uchwala, co następuje:

1. Do czasu ustawowego uregulowania sprawy zaliczania do wysługi emerytalnej okresów służby pełnionej w obcych państwach, zalicza się do wysługi emerytalnej funkcjonariuszów państwowych i zawodowych wojskowych na równi ze służbą w Wojsku Polskim okresy służby wojskowej pełnionej w Armii Radzieckiej oraz okresy służby wojskowej odbytej w polskich formacjach wojskowych zorganizowanych po dniu 13 maja 1943 r. na obszarze Z. S. R. R.

2. Za służbę wojskową w Armii Radzieckiej uważa się również służbę, która w myśl obowiązujących w Z. S. R. R. przepisów zrównana jest dla wymiaru emerytury ze służbą wojskową.

3. Zaliczenie do wysługi emerytalnej okresów służb wymienionych w pkt 1 i 2 następuje na podstawie zaświadczenia wydanego przez Ministerstwo Obrony Narodowej.

4. Funkcjonariuszom państwowym i zawodowym wojskowym, którym przed wejściem w życie niniejszej uchwały przyznano już zaopatrzenie, okresy służby, o której mowa w pkt 1 i 2, będą zaliczone do wysługi emerytalnej w trybie określonym w pkt 3 na ich wniośki zgłoszone do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych — Dział Państwowych Zaopatrzeń Emerytalnych — w terminie do dnia 31 grudnia 1952 r., przy czym zmiana wymiaru zaopatrzenia następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po zgłoszeniu wniosku.

5. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Obrony Narodowej i Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej.

6. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

## 557

### ZARZĄDZENIE Nr 88 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 29 kwietnia 1952 r.

**w sprawie zakończenia działalności Komisji Rehabilitacyjnej dla osób, które były zatrudnione w czasie okupacji niemieckiej w policji państwowej (tzw. granatowej) i w straży więziennej.**

Dekret z dnia 22 października 1947 r. o dopuszczalności rehabilitacji osób, które były zatrudnione w policji państwowej (tzw. granatowej) i straży więziennej w czasie okupacji niemieckiej (Dz. U. R. P. Nr 65, poz. 385) określił końcowy termin do dnia 28 października 1948 r. dla zgłaszania wniosków o wszczęcie postępowania rehabilitacyjnego. Powołana na mocy tego dekretu Komisja Rehabilitacyjna rozpatrzyła wszystkie zgłoszone wnioski i wydała orzeczenia w sprawach, które na podstawie zebranego materiału faktycznego dojrzały do rozstrzygnięcia.

Wobec tego na podstawie art. 7 dekretu z dnia 22 października 1947 r. (Dz. U. R. P. Nr 65, poz. 385) zarządza się, co następuje:

§ 1. Działalność Komisji Rehabilitacyjnej, powołanej na mocy art. 5 i 6 dekretu z dnia 22 października 1947 r., uznaje się za zakończoną.

§ 2. Sprawy o przeprowadzenie postępowania rehabilitacyjnego, dotychczas nie rozstrzygnięte z powodu braku materiału faktycznego do ich merytorycznego rozpatrzenia, pozostawia się bez załatwienia, a postępowanie w tych sprawach umarza się (art. 71 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o po-

stępowaniu administracyjnym — Dz. U. R. P. Nr 36, poz. 341).

§ 3. Przy przyjmowaniu do pracy we władzach, urzędach oraz państwowych instytucjach i przedsiębiorstwach osób, których sprawy o przeprowadzenie postępowania rehabilitacyjnego pozostawione zostały bez załatwienia z przyczyny określonej w ust. 2, należy uwzględnić okoliczność, że osoby te w terminie przepisany poddały się postępowaniu rehabilitacyjnemu i że postępowanie to z powodu braku materiału faktycznego zostało umorzone, wobec czego możliwość zatrudnienia tych osób powinna być oceniana według ogólnie obowiązujących zasad o przyjmowaniu do pracy.

§ 4. Zarządzenie nie narusza działalności Komisji Weryfikacyjnej przy Prezesie Rady Ministrów, powołanej na mocy art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 1 lipca 1949 r. o zmianie niektórych przepisów o zaopatrzeniu emerytalnym funkcjonariuszów państwowych i zawodowych wojskowych (Dz. U. R. P. Nr 42, poz. 304).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

## 558

### ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 25 marca 1952 r.

**w sprawie określenia rodzajów, gatunków oraz norm zużycia surowców do wypieku pieczywa (receptury) i norm wydajności wypieku.**

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministrów Handlu Wewnętrznego oraz Zdrowia z dnia 2 maja 1951 r. w sprawie wypieku i obrotu pieczywem (Dz. U. R. P. Nr 32, poz. 252) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zezwala się na wypiek i dopuszcza się do obrotu pieczywo, którego rodzaje, gatunki oraz normy zużycia surowców (receptury) i normy wydajności wy-

pieku ustalone są w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie siódmego dnia po ogłoszeniu.

Minister Handlu Wewnętrznego: *T. Dietrich*

Załącznik do zarządzenia Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 25 marca 1952 r. (poz. 558).

#### RODZAJE, GATUNKI I NORMY ZUŻYCIA SUROWCÓW DO WYPIEKU PIECZYWA ORAZ NORMY WYDAJNOŚCI WYPIEKU.

##### I. Pieczywo żytnie.

##### 1. Chleb żytni z mąki żytniej 60%.

A. Opis: wypiekany w różnych kształtach, odrabiany na deskach, w koszykach lub w formach, na kwasie, z dodatkiem soli.