

74

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 25 września 1951 r.

w sprawie utworzenia Instytutu Transportu Samochodowego.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o tworzeniu instytutów naukowo-badawczych dla potrzeb gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 5, poz. 38) zarządza się, co następuje:

§ 1. Tworzy się Instytut Transportu Samochodowego, zwany dalej w skróceniu „instytutem“.

§ 2. Siedzibą instytutu jest m. st. Warszawa.

§ 3. Zadaniem instytutu jest prowadzenie prac naukowo-badawczych w dziedzinie transportu samochodowego, mających na celu postęp techniczny, gospodarczy i organizacyjny.

§ 4. Zwierzchni nadzór nad instytutem sprawuje Minister Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 5. Organizację i szczegółowy zakres działania instytutu określi statut, który nadany zostanie odrębnym zarządzeniem.

§ 6. Ogół dochodów i wydatków instytutu objęty jest budżetem Państwa (budżet centralny) w części dotyczącej Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 7. Instytutowi przydziela się do wykonania jego zadań planowych część środków trwałych b. Instytutu Motoryzacji przejętego przez Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Motoryzacyjnego, których wykaz zostanie uzgodniony pomiędzy Ministrem Przemysłu Ciężkiego i Ministrem Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1951 r.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

75

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 25 września 1951 r.

w sprawie nadania statutu Instytutowi Transportu Samochodowego.

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o tworzeniu instytutów naukowo-badawczych dla potrzeb gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 5, poz. 38) oraz w związku z § 5 zarządzenia z dnia 25 września 1951 r. w sprawie utworzenia Instytutu Transportu Samochodowego (Monitor Polski z 1952 r.

Nr A-7, poz. 74) nadaje się temu instytutowi statut w brzmieniu, ustalonym w załączniku do niniejszego zarządzenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego:

J. Rustecki

Załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 25 września 1951 r. (poz. 75).

STATUT INSTYTUTU TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO**R o z d z i a ł I.****Postanowienia ogólne.**

§ 1. Instytut Transportu Samochodowego, zwany dalej w skróceniu „instytutem“, działa na podstawie ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o tworzeniu instytutów naukowo-badawczych dla potrzeb gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 5, poz. 38) oraz zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 25 września 1951 r. w sprawie utworzenia Instytutu Transportu Samochodowego (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-7, poz. 74).

§ 2. Siedzibą instytutu jest m. st. Warszawa.

§ 3. Instytut posiada osobowość prawną.

§ 4. Zwierzchni nadzór nad instytutem sprawuje Minister Transportu Drogowego i Lotniczego, zwany dalej w skróceniu „Ministrem“.

§ 5. Instytut ma prawo używania pieczęci okrągłej z godłem państwowym pośrodku i napisem zawierającym nazwę instytutu w otoku.

§ 6. 1. Zadaniem instytutu jest prowadzenie prac naukowo-badawczych w dziedzinie transportu samochodowego mających na celu postęp techniczny, gospodarczy i organizacyjny, w szczególności w zakresie:

- 1) użytkowania pojazdów samochodowych;
- 2) utrzymania pojazdów samochodowych w gotowości technicznej (obsługa i naprawy);
- 3) ekonomiki transportu samochodowego, a zwłaszcza

- obniżenia kosztów własnych pracy przewozowej;
- 4) efektywności inwestycji samochodowych;
- 5) paliw płynnych, paliw zastępczych oraz smarów;
- 6) typowania, badania i opiniowania sprzętu samochodowego pochodzenia zagranicznego i krajowego oraz przystosowywania tych pojazdów do potrzeb transportu w kraju;
- 7) zbierania materiałów i opiniowania wniosków dla produkcji krajowej sprzętu samochodowego;
- 8) wprowadzania nowych metod technologii i środków obsługi i napraw;
- 9) organizowania gospodarstw samochodowych i przewozów;
- 10) zaopatrywania gospodarstw samochodowych w części zamienne i zespoły;
- 11) ustalania zużycia pojazdów samochodowych i ich części;
- 12) prowadzenia studiów i analiz z dziedziny usprawnienia ruchu drogowego;
- 13) nadzorowania prac zakładowych komórek doświadczalnych i naukowo-badawczych;
- 14) normalizacji technicznej.

R o z d z i a ł II.**Dyrektor i Rada Naukowa.**

§ 7. 1. Na czele instytutu stoi dyrektor, który kieruje samodzielnie działalnością instytutu i jest za nią odpowiedzialny.