

905

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU DROBNEGO I RZEMIOSŁA

z dnia 24 czerwca 1952 r.

w sprawie przekazania dyrektorom zarządów przemysłu uprawnień w zakresie powoływania i odwoływania dyrektorów i ich zastępców przedsiębiorstw podległych zarządom przemysłu.

Na podstawie art. 23 ust. 1 dekretu z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 439) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przekazuje się dyrektorom zarządów przemysłu wchodzących w skład Ministerstwa Przemysłu Drobno- i Rzemiosła uprawnienia wynikające z art. 14 ust. 2 i 4 dekretu z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębior-

stwach państwowych (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 439) w zakresie powoływania i odwoływania dyrektorów i ich zastępców przedsiębiorstw podległych.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu Drobno i Rzemiosła: A. Żebrowski

906

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU DROBNEGO I RZEMIOSŁA

z dnia 24 czerwca 1952 r.

w sprawie przekazania prezydiom wojewódzkich rad narodowych uprawnień Ministra Przemysłu Drobno i Rzemiosła w zakresie wyrażania zgody na powoływanie i odwoływanie dyrektorów i zastępców dyrektorów niektórych przedsiębiorstw przemysłu terenowego.

Na podstawie art. 23 ust. 2 dekretu z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 439) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przekazuje się prezydiom wojewódzkich rad narodowych uprawnienia Ministra Przemysłu Drobno i Rzemiosła, wynikające z art. 14 ust. 3 i 4 dekretu z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 439) w zakresie wyrażania

zgody na powoływanie i odwoływanie dyrektorów i zastępców dyrektorów przedsiębiorstw przemysłu terenowego, podległych prezydiom powiatowych i miejskich rad narodowych.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu Drobno i Rzemiosła: A. Żebrowski

907

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 24 czerwca 1952 r.

zmieniające zarządzenie o prowadzeniu kart drogowych pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 1 i 2 pkt 9 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) oraz na podstawie art. 4 pkt 14 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W instrukcji o prowadzeniu kart drogowych pojazdów mechanicznych, stanowiącej załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 5 grudnia 1949 r. (Dz. T. i Z. K. z 1949 r. Nr 37, poz. 273, z 1950 r. Nr 12, poz. 115 i Nr 34, poz. 269) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 ust. 7 skreśla się zdanie drugie;
- 2) w § 3 ust. 5 zdanie trzecie zaczynające się od wyrazów: „W razie niemożności” zastępuje się zdaniem o brzmieniu: „W razie niemożności powrotu pojazdu w tym samym dniu do miejsca stałego postoju, to jest przy dalszych jazdach, dysponujący pojazdem obowiązany jest codziennie odnotować w posiadanej karcie drogowej:

- a) samochodu osobowego w działce 18,
 - b) samochodu ciężarowego w działce 14
- czas, to jest godzinę i minutę rozpoczęcia pracy (wyjazdu) i czas ukończenia pracy (przyjazdu)”;

- 3) w § 4 ust. 3 po wyrazach „w działce” liczbę „12” zastępuje się liczbą „19”;

- 4) § 7 skreśla się;

- 5) załączniki Nr 1a (karta drogową samochodu osobowego) oraz Nr 1b (karta drogową samochodu ciężarowego) otrzymują nowe brzmienie według wzorów podanych w załącznikach Nr 1a i Nr 1b do niniejszego zarządzenia.

2. Karty drogowe samochodów osobowych oraz samochodów ciężarowych według poprzednich wzorów powinny być używane do całkowitego wyczerpania zapasu (nakładu).

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: J. Rustecki