

129

ZARZĄDZENIE MINISTRA SZKOLNICTWA WYSZSZEGO

z dnia 20 stycznia 1953 r.

w sprawie utworzenia specjalnego Studium Inżynieryjno-Technicznego w Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 15 grudnia 1951 r. o szkolnictwie wyższym i o pracownikach nauki (Dz. U. z 1952 r. Nr 6, poz. 38) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie na Wydziale Metalurgicznym tworzy się specjalne Studium Inżynieryjno-Techniczne.

2. Osoby, które ukończyły studium wymienione w ust. 1, otrzymują dyplomy ukończenia studiów wyższych I stopnia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 15 listopada 1952 r.

Minister Szkolnictwa Wyższego: w z. H. Golański

130

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 23 grudnia 1952 r.

w sprawie norm przebiegu międzynarodowego pojazdów samochodowych

Na podstawie art. 1 i art. 2 pkt 9 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) oraz ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się „Normy przebiegu międzynarodowego pojazdów samochodowych”, stanowiące załącznik do zarządzenia.

§ 2. 1. Normy przebiegu międzynarodowego pojazdów samochodowych obowiązują użytkowników samochodów:

- 1) administracji państwowej (władz, urzędów i instytucji państwowych, wchodzących do budżetu Państwa);
- 2) organizacji społecznych, dotowanych ze Skarbu Państwa;

3) gospodarki uspołecznionej (przedsiębiorstw państwowych, instytucji i przedsiębiorstw spółdzielczych oraz central spółdzielczo-państwowych).

2. Przepisy ust. 1 nie obowiązują użytkowników pojazdów samochodowych należących do jednostek wojskowych i jednostek bezpieczeństwa publicznego.

§ 3. Uchyla się zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 czerwca 1949 r. o zatwierdzeniu norm przebiegu międzynarodowego pojazdów mechanicznych (Dz. T. i Z. K. Nr 24, poz. 156) oraz z dnia 5 września 1950 r. w sprawie uzupełnień i poprawek w normach przebiegu międzynarodowego pojazdów mechanicznych (Dz. T. i Z. K. Nr 28, poz. 221).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego:

w z. J. Burgin

Załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 23 grudnia 1952 r. (poz. 130).

NORMY PRZEBIEGU MIĘDZYNAPRAWCZEGO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

§ 1. 1. Przy planowaniu napraw głównych pojazdów samochodowych należy stosować normy przebiegu międzynarodowego, zawarte w tabelach A do G, jako normy minimalne, ze zmianami wynikającymi z innych przepisów niniejszych norm.

2. Jeżeli z osiągniętych dotychczas przebiegów przez poszczególne pojazdy wynika, że dokonywane przebiegi

są wyższe aniżeli określone w tabelach norm (A do G), to do planowania napraw należy przyjmować jako normy przebiegi odpowiednio podwyższone.

3. Wykonanie norm przebiegu międzynarodowego (ust. 1 bądź 2) stanowi podstawę do przyznawania odpowiedniej premii, stosownie do obowiązujących przepisów.