



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 17 listopada 1953 r.

Nr A-102

TRESC:

Poz.:

ZARZĄDZENIA:

- 1337 — nr 153 Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 listopada 1953 r. w sprawie zniesienia Delegatury Dyrekcji Okręgowej Szkolenia Zawodowego w Krakowie dla Spraw Szkolenia Zawodowego w Zespole „Nowa Huta” 1503
- 1338 — Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 6 listopada 1953 r. w sprawie trybu sporządzania podrozdzielników pojazdów samochodowych oraz trybu realizacji przydziałów pojazdów samochodowych 1503
- 1339 — Ministra Finansów z dnia 21 października 1953 r. w sprawie zrównania niektórych płatności z płatnościami przy dokonywaniu rozliczeń za dostawy, usługi i roboty między jednostkami gospodarki uspołecznionej 1505
- 1390 — Ministrów Finansów oraz Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 4 listopada 1953 r. zmieniające zarządzenie z dnia 20 stycznia 1953 r. w sprawie zasad i trybu realizowania należności za usługi transportowe, świadczone przez przewoźników nie uspołecznionych 1506

LISTA OSÓB WYRÓŻNIONYCH

- 1391 — odznaką „Racjonalizatora Produkcji” 1506

1387

ZARZĄDZENIE Nr 153 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 6 listopada 1953 r.

w sprawie zniesienia Delegatury Dyrekcji Okręgowej Szkolenia Zawodowego w Krakowie dla Spraw Szkolenia Zawodowego w Zespole „Nowa Huta”.

Na podstawie § 9 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 czerwca 1951 r. w sprawie prowadzenia szkolnictwa zawodowego oraz zakresu działania Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego (Dz. U. z 1951 r. Nr 36, poz. 277 i z 1952 r. Nr 34, poz. 237) zarządza się, co następuje:

§ 1. Znosi się Delegaturę Dyrekcji Okręgowej Szkolenia Zawodowego w Krakowie dla Spraw Szkolenia Zawodowego w Zespole „Nowa Huta”, utworzoną zarządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 października 1950 r. (Monitor Polski Nr A-119, poz. 1468).

§ 2. Zakres działania Delegatury, ustalony w zarządzeniu nr 80 Prezesa Rady Ministrów z dnia 15 kwietnia 1951 r. (Monitor Polski Nr A-43, poz. 550), przejmują Dyrekcja Okręgowa Szkolenia Zawodowego w Krakowie.

§ 3. Wykonanie zarządzenia porucza się Prezesowi Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. J. Cyrankiewicz

1388

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 6 listopada 1953 r.

w sprawie trybu sporządzania podrozdzielników pojazdów samochodowych oraz trybu realizacji przydziałów pojazdów samochodowych.

Na podstawie § 4 uchwały nr 104 Prezydium Rządu z dnia 1 marca 1952 r. w sprawie trybu rozdzielnictwa pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr A-23, poz. 297) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przy sporządzaniu podrozdzielników pojazdów samochodowych przez ministerstwa (urzędy centralne)

i centralne instytucje społeczne oraz przy realizowaniu przydziałów pojazdów samochodowych należy stosować tryb postępowania ustalony w tymczasowej instrukcji stanowiącej załącznik do zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie nie dotyczy samochodów reprezentacyjnych oraz samochodów przeznaczonych dla parku samochodowego Sił Zbrojnych.

§ 3. Do realizacji przydziałów pojazdów samochodowych objętych niniejszym zarządzeniem nie stosuje się przepisów zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 10 sierpnia 1953 r. w sprawie trybu zaopatrzenia materiałowo-technicznego (Biuletyn PKPG Nr 26, poz. 115 i Nr 33, poz. 144).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego: w z. E. Szyr

Załącznik do zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 6 listopada 1953 r. (poz. 1388).

TYMCZASOWA INSTRUKCJA W SPRAWIE TRYBU SPORZĄDZANIA PODROZDZIELNIKÓW POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH ORAZ TRYBU REALIZACJI PRZYDZIAŁÓW POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

R o z d z i a ł I

Sporządzanie podrozdzielników.

§ 1. 1. Szczegółowe rozdzielniki pojazdów samochodowych dla poszczególnych ministerstw (urzędów centralnych) i centralnych instytucji społecznych będą po ich zatwierdzeniu przez Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Prezesa Państwowej Komisji Etatów przesyłane do wykonania:

- 1) Ministerstwu Przemysłu Maszynowego — jeżeli chodzi o nowe pojazdy samochodowe produkcji krajowej;
- 2) Ministerstwu Transportu Drogowego i Lotniczego — jeżeli chodzi o nowe pojazdy samochodowe importowane oraz pojazdy samochodowe pochodzące z akcji przekazywania zbędnych i nadmiernych remanentów motoryzacyjnych.

2. Państwowa Komisja Etatów oraz Państwowa Komisja Planowania Gospodarczego zawiadamiają jednocześnie ministerstwa (urzędy centralne) i centralne instytucje społeczne o wysokości przydziałów z podaniem rodzajów przydzielonych pojazdów samochodowych.

§ 2. W terminie 2 tygodni od daty otrzymania zawiadomienia o przydzielonych pojazdach samochodowych ministerstwa (urzędy centralne) i centralne instytucje społeczne powinny opracować na przydzielone pojazdy samochodowe podrozdzielniki dla bezpośrednich odbiorców i przesłać je do realizacji:

- 1) Ministerstwu Przemysłu Maszynowego (Centralny Zarząd Przemysłu Motoryzacyjnego) — jeżeli chodzi o nowe pojazdy samochodowe produkcji krajowej;
- 2) Centrali Sprzętu Samochodowego „Motozbyt” — jeżeli chodzi o nowe pojazdy samochodowe importowane oraz pojazdy samochodowe używane kategorii I, pochodzące z akcji przekazywania zbędnych i nadmiernych remanentów motoryzacyjnych, marek i typów wymienionych w załączniku do zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 19 marca 1953 r. zmieniającego załącznik do uchwały Prezydium Rządu z dnia 8 listopada 1950 r. w sprawie przekazywania zbędnych i nadmiernych remanentów motoryzacyjnych (Monitor Polski Nr A-28, poz. 337);

- 3) Ministerstwu Transportu Drogowego i Lotniczego (Centralny Zarząd Sprzętu Samochodowego) — jeżeli chodzi o pojazdy samochodowe remontowane, pozostałe z nadwyżki wymiennej;
- 4) Centrali Spółdzielni Transportu (Centralne Biuro Handlu Sprzętem Samochodowym) — jeżeli chodzi o następujące pojazdy samochodowe, pochodzące z akcji przekazywania zbędnych i nadmiernych remanentów motoryzacyjnych, marek i typów nie wymienionych w załączniku do zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 19 marca 1953 r., o którym mowa w pkt 2, a mianowicie:
 - a) pojazdy używane kategorii I,
 - b) pojazdy specjalne,
 - c) autobusy,
 - d) pojazdy po naprawie.

R o z d z i a ł II

Realizacja przydziałów.

§ 3. 1. Ministerstwo Przemysłu Maszynowego (Centralny Zarząd Przemysłu Motoryzacyjnego) wydaje jednostkom objętym rozdzielnikami szczegółowymi (§ 1) asygnaty przydziałowe na nowe pojazdy samochodowe produkcji krajowej, wskazując w nich termin ważności asygnat i zakład wytwórczy realizujący asygnaty.

2. Jednostki, które otrzymały asygnaty przydziałowe, przesyłają je bezpośrednim odbiorcom.

3. Na podstawie otrzymanych asygnat bezpośredni odbiorcy pojazdów samochodowych składają zamówienie zakładowi wytwórczemu, wskazanemu w asygnacie przydziałowej, wraz z asygnatą w takim terminie, aby zamówienie wpłynęło do zakładu przed upływem terminu ważności asygnaty.

4. Niezłożenie zamówienia (wraz z asygnatą) w wyznaczonym terminie powoduje utratę prawa nabycia pojazdu.

5. Zamówienie powinno zawierać:

- 1) dokładną nazwę i adres odbiorcy;
- 2) adres wysyłkowy z dokładnym podaniem stacji kolejowej (bocznicy);
- 3) numer konta oraz nazwę oddziału i siedziby banku finansującego odbiorcę;

- 4) wskazanie rodzaju kredytu (część, dział, rozdział, paragraf i numer wniosku inwestycyjnego);
- 5) podpis kierownika jednostki składającej zamówienie i głównego księgowego.

6. Nie uważa się za złożone w terminie zamówienia, które wprawdzie wpłynęło do zakładu wytwórczego przed upływem terminu ważności asygnaty, jednak nie zawiera wszystkich danych wymienionych w ust. 5.

§ 4. 1. Zakład wytwórczy wysyła pojazdy samochodowe do odbiorców kolejną; nie dotyczy to niżej wymienionych odbiorców, którzy odbierają pojazdy samochodowe bezpośrednio z zakładów wytwórczych:

- 1) odbiorców mających siedzibę na terenie województwa kieleckiego — przy dostawach samochodów ciężarowych „Star 20” i ciągników siodłowych „C-60”;
- 2) odbiorców mających siedzibę na terenie województwa lubelskiego — przy dostawach samochodów ciężarowych M-51 „Lublin”;
- 3) wszystkich odbiorców — przy dostawach samochodów osobowych M-20 „Warszawa” i autobusów.

2. Zakład wytwórczy zawiadamia odbiorców o przygotowaniu pojazdu samochodowego do wysyłki kolejną lub do bezpośredniego odbioru w takim czasie, by umożliwić przyjazd na wyznaczony termin konwojenta bądź osoby upoważnionej do odbioru pojazdu (kierowcy).

3. W przypadku niestawienia się konwojenta lub kierowcy w wyznaczonym dniu (ust. 2) zakład wytwórczy dokonuje wysyłki pojazdu samochodowego kolejną (bez konwojenta).

4. Przesyłka pojazdu samochodowego kolejną i jej ubezpieczenie następuje na rzecz i na koszt odbiorcy.

5. Przy bezpośrednim odbiorze pojazdu samochodowego odbiorca obowiązany jest zaopatrzyć się we własnym zakresie w materiały pędne niezbędne dla doprowadzenia pojazdu do miejsca przeznaczenia.

§ 5. 1. Centrala Sprzętu Samochodowego „Motozbyt” po otrzymaniu podrozdzielników (§ 2 pkt 2) wskazuje bezpośrednim odbiorcom miejsce odbioru (hurtownie) pojazdów samochodowych.

2. Bezpośredni odbiorcy składają wskazanym hurtowniom (ust. 1) zamówienia, które powinny zawierać:

- 1) dokładną nazwę i adres odbiorcy;
- 2) numer konta oraz nazwę oddziału i siedziby banku finansującego odbiorcę;

- 3) wskazanie rodzaju kredytu (część, dział, rozdział, paragraf i numer wniosku inwestycyjnego);
- 4) wskazanie osoby upoważnionej do odbioru pojazdu;
- 5) podpis kierownika jednostki składającej zamówienie i głównego księgowego.

3. Odbiór pojazdu powinien nastąpić z hurtowni w ciągu 2 tygodni od daty ustalonej przez hurtownię.

4. Nieodebranie pojazdu w wyznaczonym terminie powoduje utratę prawa nabycia pojazdu.

§ 6. 1. Ministerstwo Transportu Drogowego i Lotniczego (Centralny Zarząd Sprzętu Samochodowego) po otrzymaniu podrozdzielników (§ 2 pkt 3) wydaje zlecenie sprzedaży pojazdu samochodowego i wskazuje bezpośredniemu odbiorcy zakład, w którym ma nastąpić odbiór pojazdu.

2. Odbiór pojazdu powinien nastąpić w ciągu 2 tygodni od daty podanej w zawiadomieniu (ust. 1).

3. Nieodebranie pojazdu w wyznaczonym terminie powoduje utratę prawa nabycia pojazdu.

§ 7. 1. Centrala Spółdzielni Transportu (Centralne Biuro Handlu Sprzętem Samochodowym) po otrzymaniu podrozdzielników (§ 2 pkt 4) wydaje zlecenie sprzedaży pojazdu z podaniem marki i numeru ewidencyjnego pojazdu oraz wskazuje bezpośredniemu odbiorcy magazyn rejonowego biura handlu sprzętem samochodowym, w którym ma nastąpić odbiór pojazdu.

2. Odbiór pojazdu powinien nastąpić w ciągu 2 tygodni od daty wskazanej w zawiadomieniu (ust. 1).

3. Nieodebranie pojazdu w wyznaczonym terminie powoduje utratę prawa nabycia pojazdu.

§ 8. 1. Centralny Zarząd Przemysłu Motoryzacyjnego, Centrala Sprzętu Samochodowego „Motozbyt”, Centralny Zarząd Sprzętu Samochodowego oraz Centrala Spółdzielni Transportu obowiązane są przedstawić Państwowej Komisji Etatów i Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego — w zależności od ich kompetencji w zakresie zatwierdzania rozdziałników szczegółowych — miesięczne wykazy odbiorców, z których winy przydziały nie zostały zrealizowane.

2. Odpisy wykazów (ust. 1) powinny być przesłane do wiadomości Ministerstwu Przemysłu Maszynowego lub Ministerstwu Transportu Drogowego i Lotniczego, w zależności od ich kompetencji w zakresie realizacji rozdziałników.

1389

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 21 października 1953 r.

w sprawie zrównania niektórych płatności z płacami przy dokonywaniu rozliczeń za dostawy, usługi i roboty między jednostkami gospodarki społecznej.

Na podstawie § 6 ust. 2 uchwały nr 877 Prezydium Rządu z dnia 12 grudnia 1951 r. w sprawie zasad rozliczeń za dostawy, usługi i roboty między jednostkami gospodarki społecznej (Monitor Polski Nr A-103, poz. 1500) zarządza się, co następuje:

§ 1. Za zrównane z płacami określonymi w § 6 ust. 1 lit. a) uchwały nr 877 Prezydium Rządu z dnia 12 grudnia 1951 r. w sprawie zasad rozliczeń za dostawy,

usługi i roboty między jednostkami gospodarki społecznej (Monitor Polski Nr A-103, poz. 1500) uważa się w jednostkach gospodarki społecznej wydatki z tytułu opłat arbitrażowych i sądowych.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *T. Dietrich*