

- 4) wskazanie rodzaju kredytu (część, dział, rozdział, paragraf i numer wniosku inwestycyjnego);
- 5) podpis kierownika jednostki składającej zamówienie i głównego księgowego.

6. Nie uważa się za złożone w terminie zamówienia, które wprawdzie wpłynęło do zakładu wytwórczego przed upływem terminu ważności asygnaty, jednak nie zawiera wszystkich danych wymienionych w ust. 5.

§ 4. 1. Zakład wytwórczy wysyła pojazdy samochodowe do odbiorców kolejną; nie dotyczy to niżej wymienionych odbiorców, którzy odbierają pojazdy samochodowe bezpośrednio z zakładów wytwórczych:

- 1) odbiorców mających siedzibę na terenie województwa kieleckiego — przy dostawach samochodów ciężarowych „Star 20” i ciągników siodłowych „C-60”;
- 2) odbiorców mających siedzibę na terenie województwa lubelskiego — przy dostawach samochodów ciężarowych M-51 „Lublin”;
- 3) wszystkich odbiorców — przy dostawach samochodów osobowych M-20 „Warszawa” i autobusów.

2. Zakład wytwórczy zawiadamia odbiorców o przygotowaniu pojazdu samochodowego do wysyłki kolejną lub do bezpośredniego odbioru w takim czasie, by umożliwić przyjazd na wyznaczony termin konwojenta bądź osoby upoważnionej do odbioru pojazdu (kierowcy).

3. W przypadku niestawienia się konwojenta lub kierowcy w wyznaczonym dniu (ust. 2) zakład wytwórczy dokonuje wysyłki pojazdu samochodowego kolejną (bez konwojenta).

4. Przesyłka pojazdu samochodowego kolejną i jej ubezpieczenie następuje na rzecz i na koszt odbiorcy.

5. Przy bezpośrednim odbiorze pojazdu samochodowego odbiorca obowiązany jest zaopatrzyć się we własnym zakresie w materiały pędne niezbędne dla doprowadzenia pojazdu do miejsca przeznaczenia.

§ 5. 1. Centrala Sprzętu Samochodowego „Motozbyt” po otrzymaniu podrozdzielników (§ 2 pkt 2) wskazuje bezpośrednim odbiorcom miejsce odbioru (hurtownie) pojazdów samochodowych.

2. Bezpośredni odbiorcy składają wskazanym hurtowniom (ust. 1) zamówienia, które powinny zawierać:

- 1) dokładną nazwę i adres odbiorcy;
- 2) numer konta oraz nazwę oddziału i siedziby banku finansującego odbiorcę;

- 3) wskazanie rodzaju kredytu (część, dział, rozdział, paragraf i numer wniosku inwestycyjnego);
- 4) wskazanie osoby upoważnionej do odbioru pojazdu;
- 5) podpis kierownika jednostki składającej zamówienie i głównego księgowego.

3. Odbiór pojazdu powinien nastąpić z hurtowni w ciągu 2 tygodni od daty ustalonej przez hurtownię.

4. Nieodebranie pojazdu w wyznaczonym terminie powoduje utratę prawa nabycia pojazdu.

§ 6. 1. Ministerstwo Transportu Drogowego i Lotniczego (Centralny Zarząd Sprzętu Samochodowego) po otrzymaniu podrozdzielników (§ 2 pkt 3) wydaje zlecenie sprzedaży pojazdu samochodowego i wskazuje bezpośredniemu odbiorcy zakład, w którym ma nastąpić odbiór pojazdu.

2. Odbiór pojazdu powinien nastąpić w ciągu 2 tygodni od daty podanej w zawiadomieniu (ust. 1).

3. Nieodebranie pojazdu w wyznaczonym terminie powoduje utratę prawa nabycia pojazdu.

§ 7. 1. Centrala Spółdzielni Transportu (Centralne Biuro Handlu Sprzętem Samochodowym) po otrzymaniu podrozdzielników (§ 2 pkt 4) wydaje zlecenie sprzedaży pojazdu z podaniem marki i numeru ewidencyjnego pojazdu oraz wskazuje bezpośredniemu odbiorcy magazyn rejonowego biura handlu sprzętem samochodowym, w którym ma nastąpić odbiór pojazdu.

2. Odbiór pojazdu powinien nastąpić w ciągu 2 tygodni od daty wskazanej w zawiadomieniu (ust. 1).

3. Nieodebranie pojazdu w wyznaczonym terminie powoduje utratę prawa nabycia pojazdu.

§ 8. 1. Centralny Zarząd Przemysłu Motoryzacyjnego, Centrala Sprzętu Samochodowego „Motozbyt”, Centralny Zarząd Sprzętu Samochodowego oraz Centrala Spółdzielni Transportu obowiązane są przedstawić Państwowej Komisji Etatów i Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego — w zależności od ich kompetencji w zakresie zatwierdzania rozdziałników szczegółowych — miesięczne wykazy odbiorców, z których winy przydziały nie zostały zrealizowane.

2. Odpisy wykazów (ust. 1) powinny być przesłane do wiadomości Ministerstwu Przemysłu Maszynowego lub Ministerstwu Transportu Drogowego i Lotniczego, w zależności od ich kompetencji w zakresie realizacji rozdziałników.

1389

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 21 października 1953 r.

w sprawie zrównania niektórych płatności z płacami przy dokonywaniu rozliczeń za dostawy, usługi i roboty między jednostkami gospodarki społecznej.

Na podstawie § 6 ust. 2 uchwały nr 877 Prezydium Rządu z dnia 12 grudnia 1951 r. w sprawie zasad rozliczeń za dostawy, usługi i roboty między jednostkami gospodarki społecznej (Monitor Polski Nr A-103, poz. 1500) zarządza się, co następuje:

§ 1. Za zrównane z płacami określonymi w § 6 ust. 1 lit. a) uchwały nr 877 Prezydium Rządu z dnia 12 grudnia 1951 r. w sprawie zasad rozliczeń za dostawy,

usługi i roboty między jednostkami gospodarki społecznej (Monitor Polski Nr A-103, poz. 1500) uważa się w jednostkach gospodarki społecznej wydatki z tytułu opłat arbitrażowych i sądowych.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *T. Dietrich*