

## 1099

## ZARZĄDZENIE PREZESA GŁÓWNEGO URZĘDU KONTROLI PRASY, PUBLIKACJI I WIDOWISK

z dnia 30 września 1954 r.

## o pozbawieniu debitu komunikacyjnego.

Na podstawie § 2 ust. 1 lit. b) rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 9 maja 1949 r. w sprawie organizacji i właściwości Głównego Urzędu Kontroli Prasy, Publikacji i Widowisk oraz urzędów podległych (Dz. U. Nr 32, poz. 241) zakazuje rozpowszechniania dwumiesięcznika „Osteuropa”, wychodzącego w języku niemiec-

kim w Stuttgart (Niemcy zachodnie) oraz miesięcznika „Geopolitik”, wychodzącego w języku niemieckim w Darmstadt (Niemcy zachodnie).

Prezes Głównego Urzędu Kontroli Prasy,  
Publikacji i Widowisk: M. Mikolajczyk

## 1100

## INSTRUKCJA MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 5 października 1954 r.

## w sprawie wymiany pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) oraz art. 2 pkt 8 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji gospodarki motoryzacyjnej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) ustala się, co następuje:

§ 1. 1. Instrukcja zawiera wskazówki postępowania przy wymianie pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych, wydanych na podstawie przepisów rozporządzenia z dnia 15 kwietnia 1948 r. w sprawie zmiany rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1948 r. Nr 27, poz. 186), zwanych dalej w skróceniu „dotychczasowymi pozwoleńiami”, na pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych przewidziane rozporządzeniem Ministrów Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Obrony Narodowej z dnia 15 grudnia 1953 r. w sprawie zmiany rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1954 r. Nr 3, poz. 6), zwane dalej w skróceniu „nowymi pozwoleńiami”.

2. Paragrafy rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Ministrów Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Obrony Narodowej z dnia 15 grudnia 1953 r. w sprawie zmiany rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. (Dz. U. z 1954 r. Nr 3, poz. 6) oznacza się w instrukcji literą „R”.

3. Paragrafy zarządzenia Ministrów: Transportu Drogowego i Lotniczego, Obrony Narodowej oraz Bezpieczeństwa Publicznego z dnia 5 września 1954 r. w sprawie pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych (Monitor Polski Nr 85, poz. 974) oznacza się w instrukcji literą „Z”.

## Właściwość władz.

§ 2. 1. Wymiany dotychczasowych pozwoleń na nowe pozwolenia (kategorii I, II, III, ciągnikowej, trolejbusowej, amatorskiej i motocyklowej) dokonuje wydział komunikacji drogowej prezydium powiatowej (miejskiej w mieście stanowiącym powiat) rady narodowej,

właściwej ze względu na miejsce zamieszkania kierowcy. W m. st. Warszawie i m. Łodzi wymiany dokonują wydziały komunikacji drogowej prezydium rad narodowych tych miast.

2. Miejscem zamieszkania kierowcy jest miejsce, w którym kierowca ubiegający się o wymianę pozwolenia jest w chwili wymiany zameldowany na zamieszkanie zgodnie z dowodem osobistym lub kartą meldunkową.

## Zasady wymiany pozwoleń.

§ 3. 1. Wymianie podlegają tylko pozwolenia wydane na podstawie rozporządzenia z dnia 15 kwietnia 1948 r. (Dz. U. Nr 27, poz. 186).

2. Posiadacz dotychczasowego pozwolenia kategorii I otrzyma nowe pozwolenie kategorii I.

3. Posiadacz dotychczasowego pozwolenia kategorii II otrzyma:

1) nowe pozwolenie kategorii I, jeżeli:

- a) posiada zaświadczenie (wkładkę B), wydane na podstawie okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 18 listopada 1950 r. nr SRD.IV.45/1/50 lub
- b) przedłoży zaświadczenie uspołecznionego zakładu pracy, że co najmniej od 12 miesięcy prowadzi autobusy albo w miastach liczących ponad 100.000 mieszkańców — ambulanse (karetki sanitarne) pogotowia ratunkowego, samochody bojowe straży pożarnych lub inne pojazdy uprzywilejowane w ruchu, albo

2) nowe pozwolenie kategorii II, jeżeli nie odpowiada warunkom określonym w pkt 1.

4. Posiadacz dotychczasowego pozwolenia kategorii III-a otrzyma:

1) nowe pozwolenie kategorii I, jeżeli posiada zaświadczenie (wkładkę B), wydane na podstawie okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 18 listopada 1950 r. nr SRD.IV.45/1/50;

2) nowe pozwolenie kategorii II, jeżeli:

- a) posiada zaświadczenie (wkładkę A), wydane na podstawie okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 18 listopada 1950 r. nr SRD.IV.45/1/50 lub