

b) wyczerpujące opisanie zasług uzasadniających nadanie tytułu honorowego oraz charakterystykę całokształtu pracy zawodowej i postawy społecznej osoby przedstawionej do wyróżnienia.

§ 8. Wniosek o nadanie tytułu honorowego „Zasłużony Hutnik Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” powinien zawierać opinię kierownictwa zakładu pracy, w którym pracuje osoba przedstawiona do wyróżnienia, wydaną po porozumieniu z zakładową organizacją partyjną i związkową.

§ 9. Odznakę oraz dyplom o nadaniu tytułu honorowego „Zasłużony Hutnik Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” wręcza w imieniu Rady Państwa: Przewodniczący Rady Państwa, członek Rady Państwa, członek Rządu lub przewodniczący prezydium wojewódzkiej rady narodowej.

§ 10. Odznakę tytułu honorowego „Zasłużony Hutnik Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” nosi się po prawej stronie piersi przed „Medalem 10-lecia Polski Ludowej”.

§ 11. Odznakę tytułu honorowego „Zasłużony Hutnik Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” nosi się w dniach świąt państwowych i w Dniu Hutnika oraz w innych okolicznościach według uznania wyróżnionego.

§ 12. 1. Utrata tytułu honorowego „Zasłużony Hutnik Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” następuje w razie skazania na karę utraty praw publicznych i obywatelskich praw honorowych.

2. Rada Państwa może pozbawić tytułu honorowego „Zasłużony Hutnik Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” w razie stwierdzenia, że osoba wyróżniona stała się niegodna tego tytułu.

§ 13. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Państwa: A. Zawadzki
Sekretarz Rady Państwa: M. Rybicki

Załącznik do uchwały Rady Państwa z dnia 9 listopada 1955 r. (poz. 1446).



1447

UCHWAŁA RADY PAŃSTWA

z dnia 9 listopada 1955 r.

w sprawie tytułu honorowego „Zasłużony Kolejarz Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej”.

§ 1. Tytuł honorowy „Zasłużony Kolejarz Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” nadawany będzie najbardziej zasłużonym pracownikom kolejowym, którzy w okresie wieloletniej pracy w kolejnictwie wyróżnili się osiągnięciami w dziedzinie wydajności pracy, inicjowania i rozwoju współzawodnictwa pracy, wykorzystania taboru i urządzeń kolejowych, zabezpieczenia regularności ruchu pociągów, oszczędności paliwa i energii, rozwoju budownictwa kolejowego, wprowadzenia i upowszechnienia postępu technicznego, obniżki kosztów własnych, poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz bezpieczeństwa i higieny pracy.

§ 2. Tytuł honorowy „Zasłużony Kolejarz Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” nadawany będzie w Dniu Kolejarza, w drugą niedzielę września.

§ 3. Tytuł honorowy „Zasłużony Kolejarz Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” nadaje Rada Państwa.

§ 4. Osoby wyróżnione tytułem honorowym „Zasłużony Kolejarz Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” otrzymują cd-

znakę tego tytułu i dyplom o jego nadaniu oraz mają prawo używać tytułu „Zasłużony Kolejarz Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej”.

§ 5. 1. Odznakę tytułu honorowego „Zasłużony Kolejarz Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” stanowi złożony wieniec laurowy, umieszczony na tle 10-ramiennej gwiazdy, o ramionach na przemian złożonych i srebrzonych; u podstawy wieńca znajduje się emblemat kolejarzy: koło i skrzydła oksydowane; płaszczyznę wewnątrz wieńca zajmuje biały emaliowany otok ze złożonym napisem „Zasłużony Kolejarz PRL” oraz czerwona emaliowana tarcza z nałożonym na nią srebrzonym orłem; gwiazda zawieszona jest przy pomocy kółka i 2 uchwytych na prostokątnej baretce w złożonym obramowaniu; baretka jest czerwona, emaliowana, z 6 pionowymi paskami emalii w kolorze czarnym; odwrotna strona medalu jest gładka, złocena; do odwrotnej strony baretki przymocowana jest agrafka; średnica gwiazdy wynosi 43 mm, szerokość wieńca — 5 mm, szerokość otoku — 4 mm, średnica tarczy — 14 mm, szerokość baretki — 34 mm, jej wysokość — 8 mm.

2. Wzór rysunkowy odznaki tytułu zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

§ 6. Wniosek o nadanie tytułu honorowego „Zasłużony Kolejarz Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” przedstawia Radzie Państwa Minister Kolei.

§ 7. Wniosek o nadanie tytułu honorowego „Zasłużony Kolejarz Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” powinien zawierać:

- a) dokładne dane personalne oraz dane o przebiegu pracy zawodowej osoby przedstawionej do wyróżnienia,
- b) wyczerpujące opisanie zasług uzasadniających nadanie tytułu honorowego oraz charakterystykę całokształtu pracy zawodowej i postawy społecznej osoby przedstawionej do wyróżnienia.

§ 8. Wniosek o nadanie tytułu honorowego „Zasłużony Kolejarz Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” powinien zawierać opinię kierownictwa zakładu pracy, w którym pracuje osoba przedstawiona do wyróżnienia, wydaną po porozumieniu z zakładową organizacją partyjną i związkową.

§ 9. Odznakę oraz dyplom o nadaniu tytułu honorowego „Zasłużony Kolejarz Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” wręcza w imieniu Rady Państwa: Przewodniczący Rady Państwa,

członek Rady Państwa, Minister Kolei lub przewodniczący prezydium wojewódzkiej rady narodowej.

§ 10. Odznakę tytułu honorowego „Zasłużony Kolejarz Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” nosi się po prawej stronie piersi przed „Medalem 10-lecia Polski Ludowej”.

§ 11. Odznakę tytułu honorowego „Zasłużony Kolejarz Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” nosi się w dniach świąt państwowych i w Dniu Kolejarza oraz w innych okolicznościach według uznania wyróżnionego.

§ 12. 1. Utrata tytułu honorowego „Zasłużony Kolejarz Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” następuje w razie skazania na karę utraty praw publicznych i obywatelskich praw honorowych.

2. Rada Państwa może pozbawić tytułu honorowego „Zasłużony Kolejarz Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” w razie stwierdzenia, że osoba wyróżniona stała się niegodna tego tytułu.

§ 13. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Państwa: A. Zawadzki
Sekretarz Rady Państwa: M. Rybicki

Załącznik do uchwały Rady Państwa z dnia 9 listopada 1955 r. (poz. 1447).



1448

LISTA OSÓB WYRÓŻNIONYCH ODZNAKĄ I DYPLOMEM „ZASŁUŻONEGO RACJONALIZATORA PRODUKCJI”

Na podstawie uchwały Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1949 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Racjonalizatora Produkcji” oraz odznaki i dyplomu „Zasłużonego Racjonalizatora Produkcji” (Monitor Polski Nr A-46, poz. 625) następujące osoby zostały wyróżnione w 1955 r. odznaką i dyplomem

„ZASŁUŻONEGO RACJONALIZATORA PRODUKCJI”

przez Ministra Kolei:

Chmiel Jan, Czajewski Czesław, Czech Ernest, Szpitalniak Franciszek, Waligórski Jan;

przez Ministra Przemysłu Rolnego i Spożywczego:

Pazoła Zdzisław, Piekarczyk Jan, Roślowski Paweł, Świerczyński Antoni.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Drukarni Akcydensowej w Warszawie ul. Tamka 3.

Zam. 2289 B-6-14031

Cena 0,50 zł