



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 7 grudnia 1955 r.

Nr 116

TREŚĆ:

Poz.:

ZARZĄDZENIA:

- 1522 — nr 366 Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 listopada 1955 r. zmieniające zarządzenie z dnia 19 lutego 1955 r. w sprawie zasad używania samochodów osobowych jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej, organizacji społecznych oraz kontroli ich stosowania 1873
- 1523 — Ministra Finansów z dnia 11 listopada 1955 r. w sprawie przyjmowania i wymiany uszkodzonych lub zatar-
tych znaków pieniężnych 1874
- 1524 — Ministra Finansów z dnia 11 listopada 1955 r. w sprawie zatrzymywania fałszywych znaków pieniężnych 1874
- 1525 — Ministra Kultury i Sztuki z dnia 22 listopada 1955 r. w sprawie trybu odbioru robót budowlano-montażowych
przez jednostki podległe Ministrowi Kultury i Sztuki 1873

INSTRUKCJA

- 1526 — Ministra Szkolnictwa Wyższego z dnia 23 listopada 1955 r. w sprawie doboru kandydatów na dwuletnie studia
przygotowawcze do szkół wyższych w roku szkolnym 1956/57 1879

1522

ZARZĄDZENIE Nr 366 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 30 listopada 1955 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 19 lutego 1955 r. w sprawie zasad używania samochodów osobowych jednostek organiza-
cyjnych administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej, organizacji społecznych oraz kontroli ich stosowania.

W wykonaniu uchwały Rady Ministrów z dnia 23 lutego 1948 r. w sprawie gospodarki samochodami państwowymi oraz uchwały Prezydium Rządu z dnia 14 grudnia 1950 r. w sprawie powołania inspektorów gospodarki samochodowej (Monitor Polski Nr A-133, poz. 1698) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 7 zarządzenia nr 44 Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1955 r. w sprawie zasad używania samocho-
dów osobowych jednostek organizacyjnych administracji pań-
stwowej, gospodarki uspołecznionej, organizacji społecznych
oraz kontroli ich stosowania (Monitor Polski Nr 19, poz. 193)
wprowadza się następujące zmiany:

1) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Użycie samochodu osobowego do przejazdów na da-
lekich odcinkach (ust. 1 pkt 3) może nastąpić tylko
w wyjątkowo uzasadnionych przypadkach, a w szcze-
gólności w razie niedogodnych połączeń komunika-
cyjnych, konieczności dokonania łącznych inspekcji
szeregu zakładów położonych w różnych miejscowo-
ściach i w innych przypadkach, w których użycie
samochodu osobowego podyktowane jest interesem
publicznym.”;

2) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Użycie samochodu osobowego na dalekich odcinkach
w przypadkach, o których mowa w ust. 2, może na-
stąpić po uzyskaniu uprzednio delegacji służbowej
na samochód, wydanej na podstawie zgody:

— ministra lub jego zastępcy (kierownika urzędu cen-
tralnego lub jego zastępcy) dla pracowników cen-
trali ministerstwa (centrali urzędu),

— dyrektora centralnego zarządu (zarządu, zjedno-
czenia lub jego zastępcy) dla pracowników cen-
tralnego zarządu (zarządu, zjednoczenia),
— przewodniczącego prezydium rady narodowej lub
jego zastępcy dla pracowników prezydium.”;

3) dodaje się ust. 5, 6 i 7 w następującym brzmieniu:

„5. Minister (kierownik urzędu centralnego) w przypad-
kach uzasadnionych interesem gospodarki narodowej
lub innymi ważnymi względami służbowymi może
upoważnić kierowników innych jednostek organiza-
cyjnych do korzystania z samochodu osobowego na
dalekich odcinkach i wystawiania delegacji służbo-
wych na samochód osobowy. Upoważnienie powinno
być udzielone na piśmie i na określony czas.

6. Użycie samochodu osobowego na dalekich odcinkach
może być dokonane tylko w granicach kontyngentu
przebiegu ustalonego dla jednostki organizacyjnej
na dany rok budżetowy.

7. Minister Kontroli Państwowej i Prezes Państwowej
Komisji Etatów wydadzą odpowiednie polecenia ha-
dania, przy okazji przeprowadzanych kontroli, celo-
wości wykonanych przejazdów na dalekich odcin-
kach.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz