



# MONITOR POLSKI

## DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 23 grudnia 1955 r.

Nr 123

TREŚĆ:

Poz.:

### UCHWAŁY RADY MINISTRÓW:

- 1601 — nr 957a z dnia 10 grudnia 1955 r. o zmianie uchwały z dnia 3 czerwca 1953 r. w sprawie właściwości organów do ustalania niektórych cen, opłat i stawek taryfowych oraz w sprawie zasad i trybu składania wniosków o ustalenie cen, opłat i stawek taryfowych oraz określenie wytycznych do ich ustalenia . . . . . 1965
- 1602 — nr 964 z dnia 10 grudnia 1955 r. w sprawie zmiany uchwały z dnia 14 lipca 1953 r. ustalającej wysokość kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami . . . . . 1965

### ZARZĄDZENIA:

- 1603 — nr 383 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 grudnia 1955 r. w sprawie przyjmowania przez pracowników jednostek nadrzędnych prac zleconych od jednostek podległych . . . . . 1966
- 1604 — nr 384 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 grudnia 1955 r. w sprawie stanowisk w wydziałach zdrowia dyrekcji okręgowych kolei państwowych, na których mogą być zatrudnieni lekarze i lekarze dentyści, oraz dodatków funkcyjnych przywiązanych do tych stanowisk . . . . . 1966
- 1605 — Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dnia 6 grudnia 1955 r. w sprawie zatrudnienia inwalidów wojskowych . . . . . 1967
- 1606 — Ministra Leśnictwa z dnia 10 grudnia 1955 r. w sprawie ustalenia wzoru umowy o pracę z dozorcą łowieckim . . . . . 1968
- 1607 — Ministra Zdrowia z dnia 6 grudnia 1955 r. w sprawie zmian organizacyjnych w Pomorskiej Akademii Medycznej imienia generała Karola Świerczewskiego . . . . . 1969
- 1608 i 1609 — Ministra Skupu w sprawie zniesienia na terenie niektórych powiatów obowiązku uiszczania opłat za przemiał zbóż w naturze (miariek) oraz obowiązku odstępowania przy przemiale gospodarczym niektórych rodzajów zbóż na rzecz Państwa (odsypów) . . . . . 1969 i 1970

### INSTRUKCJE:

- 1610 — Ministrów Żeglugi i Rolnictwa z dnia 28 października 1955 r. w sprawie przewozów międzybrzegowych na śródlądowych drogach wodnych . . . . . 1970
- 1611 — Ministra Żeglugi z dnia 28 października 1955 r. w sprawie warunków i trybu udzielania zezwoleń na wykonywanie przewozu osób lub towarów statkami na śródlądowych drogach wodnych . . . . . 1971

### LISTA OSÓB

- 1612 — wyróżnionych odznaką „Przodownika Pracy” . . . . . 1972

## 1601

### UCHWAŁA Nr 957a RADY MINISTRÓW

z dnia 10 grudnia 1955 r.

**o zmianie uchwały z dnia 3 czerwca 1953 r. w sprawie właściwości organów do ustalania niektórych cen, opłat i stawek taryfowych oraz w sprawie zasad i trybu składania wniosków o ustalenie cen, opłat i stawek taryfowych oraz określenie wytycznych do ich ustalenia.**

Na podstawie art. 2 i 3 dekretu z dnia 3 czerwca 1953 r. o ustalaniu cen, opłat i stawek taryfowych (Dz. U. Nr 31, poz. 122) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W § 3 uchwały nr 406 Rady Ministrów z dnia 3 czerwca 1953 r. w sprawie właściwości organów do ustalania niektórych cen, opłat i stawek taryfowych oraz w sprawie zasad i trybu składania wniosków o ustalenie cen, opłat i stawek taryfowych oraz określenie wytycznych do ich ustalenia (Mo-

onitor Polski Nr A-57, poz. 722 z późniejszymi zmianami) wprowadza się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Uprawnienia Ministra Obrony Narodowej określone w ust. 1 i 2 przysługują w stosunku do Wojsk Wewnętrznych Ministrowi Spraw Wewnętrznych”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

## 1602

### UCHWAŁA Nr 964 RADY MINISTRÓW

z dnia 10 grudnia 1955 r.

**w sprawie zmiany uchwały z dnia 14 lipca 1953 r. ustalającej wysokość kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami.**

Na podstawie art. 109 ust. 3 i art. 110 dekretu z dnia 21 grudnia 1952 r. o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 r. Nr 4, poz. 7) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W § 2 uchwały nr 549 Rady Ministrów z dnia 14 lipca 1953 r. ustalającej wysokość kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami (Monitor Polski Nr A-72, poz. 864) wprowadza się następujące zmiany:

1) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

„6a. Za przetrzymanie wagonów w kopalniach, koksowniach i brykietowniach pod ładunkiem węgla, miału węglowego, koksu i brykietów za każdą godzinę i jednostkę 10-tonnową — 1,50 zł. Jednostki 10-tonnowe oblicza się w drodze sumowania ładowności wagonów przetrzymanych i podzielenia otrzymanej sumy po jej zaokrągleniu do pełnych 10 tonn wwyż przez 10. Za przetrzymanie wagonów załadowanych bez zamówienia z ilości wcześniej podstawionych (na zapas) i nie nadanych do przewozu do końca okresu, w którym je załadowano, kary umowne w wysokości 1,50 zł za każdą godzinę i jednostkę 10-tonnową pobiera się od każdego wagonu według kontroli numerycznej

z przeliczeniem ładowności każdego wagonu na jednostki 10-tonnowe; otrzymane z przeliczenia ułamki jednostek 10-tonnowych zaokrągla się do pełnych jednostek.”;

2) w ust. 9 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) pod ładunek węgla, koksu i brykietów w kopalniach węgla, koksowniach i brykietowniach pobiera się za każdą jednostkę 10-tonnową połowę kar umownych przewidzianych w pkt 1; jednostki 10-tonnowe oblicza się w sposób określony w ust. 6a”.

§ 2. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Kolei.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

## 1603

### ZARZĄDZENIE Nr 383 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 14 grudnia 1955 r.

w sprawie przyjmowania przez pracowników jednostek nadrzędnych prac zleconych od jednostek podległych.

W toku kontroli przeprowadzonych przez organy kontroli państwowej stwierdzono fakty przyjmowania przez pracowników poszczególnych komórek organizacyjnych niektórych ministerstw, w szczególności przez pracowników centralnych zarządów, prac zleconych od podległych jednostek. Praktyka ta wpływa demoralizująco na zleceniobiorców, utrudnia im bowiem pełnienie nadzoru nad podległymi jednostkami i skłania do liberalizmu wobec ujawnionych niedociągnięć w działalności tych jednostek. Natomiast w jednostkach, które udzielają prac zleconych pracownikom jednostek nadrzędnych, praktyka ta wpływa ujemnie na dyscyplinę finansową, gdyż stwarza warunki sprzyjające bezkarności, a zatem ośmielające do dokonywania różnego rodzaju naruszeń.

Powyższy stan rzeczy skłonił niektóre resorty (np. Ministerstwo Przemysłu Lekkiego) do wydania zarządzeń ograniczających możliwość powierzania pracownikom jednostek nadrzędnych prac zleconych przez jednostki podległe. Wprowadzenie podobnych ograniczeń jest konieczne we wszystkich resortach.

W związku z powyższym zarządza się, co następuje:

1. Zabrania się pracownikom jednostek nadrzędnych w państwowych zakładach pracy (urzędy, instytucje, przedsię-

biorstwa, gospodarstwa) przyjmowania prac zleconych od jednostek podległych.

2. Minister (kierownik urzędu centralnego) lub dyrektor centralnego zarządu może w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach zezwolić na przyjęcie przez pracownika pracy zleconej od jednostki podległej zakładowi pracy zatrudniającemu pracownika, jeżeli stwierdzi, że wykonanie pracy zleconej nie stoi w sprzeczności z normalnymi obowiązkami służbowymi pracownika i nie może wywołać podejrzeń o stronniczość lub interesowność zleceniobiorcy i zleceniodawcy.

3. W przypadku stwierdzenia naruszenia zakazu przewidzianego w pkt 1 należy w stosunku do winnych wyciągnąć odpowiednie konsekwencje służbowe.

Z uwagi na stwierdzenie przez organy kontroli państwowej również w spółdzielczości faktów przyjmowania prac zleconych od jednostek podległych zaleca się Centralnemu Związkowi Spółdzielczemu uregulowanie tej sprawy na zasadach analogicznych.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

## 1604

### ZARZĄDZENIE Nr 384 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 14 grudnia 1955 r.

w sprawie stanowisk w wydziałach zdrowia dyrekcji okręgowych kolei państwowych, na których mogą być zatrudnieni lekarze i lekarze dentyści, oraz dodatków funkcyjnych przywiązanych do tych stanowisk.

Na podstawie § 16 ust. 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 października 1954 r. w sprawie uposażenia lekarzy i lekarzy dentyistów (Dz. U. z 1954 r. Nr 48, poz. 229 i z 1955 r. Nr 25, poz. 152) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się następujące stanowiska w wydziałach zdrowia dyrekcji okręgowych kolei państwowych, na których mogą być zatrudnieni lekarze i lekarze dentyści:

- a) naczelnik wydziału zdrowia,
- b) zastępca naczelnika wydziału zdrowia,
- c) kierownik działu leczenia,

d) starszy inspektor-lekarz (dentysta),

e) inspektor-lekarz (dentysta).

2. Ogólną ilość etatów pełnych i etatów niepełnych przeznaczonych na obsadę stanowisk lekarskich wymienionych w ust. 1 ustala corocznie Prezes Państwowej Komisji Etatów na wniosek Ministra Kolei w porozumieniu z Ministrem Zdrowia.

§ 2. Ustala się następujące dodatki funkcyjne dla lekarzy i lekarzy dentyistów, zatrudnionych na stanowiskach wymienionych w § 1 ust. 1 w wydziałach zdrowia dyrekcji okręgowych kolei państwowych: