

1609

ZARZĄDZENIE MINISTRA SKUPU

z dnia 13 października 1955 r.

w sprawie zniesienia na terenie niektórych powiatów obowiązku uiszczania opłat za przemiał zbóż w naturze (miarek) oraz obowiązku odstępowania przy przemiale gospodarczym niektórych rodzajów zbóż na rzecz Państwa (odsypów).

Na podstawie § 55 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 czerwca 1954 r. w sprawie obowiązkowych dostaw zbóż (Dz. U. z 1954 r. Nr 28, poz. 109 oraz z 1955 r. Nr 24, poz. 147 i Nr 31, poz. 187) zarządza się, co następuje:

§ 1. Znosi się na okres do dnia 15 lipca 1956 r. na terenie powiatów:

- 1) radomszczańskiego w województwie łódzkim,
- 2) nowomiejskiego w województwie olsztyńskim,
- 3) ostrowskiego w województwie poznańskim,
- 4) wolsztyńskiego w województwie poznańskim,
- 5) brzozowskiego w województwie rzeszowskim,
- 6) jasielskiego w województwie rzeszowskim,
- 7) przasnyskiego w województwie warszawskim,
- 8) górowskiego w województwie wrocławskim,
- 9) iłżeckiego w województwie kieleckim,
- 10) włoszczowskiego w województwie kieleckim,
- 11) łowickiego w województwie łódzkim,
- 12) łaskiego w województwie łódzkim,
- 13) łódzkiego w województwie łódzkim,
- 14) bartoszyckiego w województwie olsztyńskim,
- 15) sycowskiego w województwie wrocławskim,
- 16) kartuskiego w województwie gdańskim,
- 17) wieluńskiego w województwie łódzkim,
- 18) gliwickiego w województwie stalinogrodzkim,
- 19) lublinieckiego w województwie stalinogrodzkim,
- 20) pszczyńskiego w województwie stalinogrodzkim,
- 21) tarnogórskiego w województwie stalinogrodzkim,
- 22) tyskiego w województwie stalinogrodzkim,
- 23) wodzisławskiego w województwie stalinogrodzkim,

- 24) nowosądeckiego w województwie krakowskim,
- 25) raciborskiego w województwie opolskim,
- 26) gostyńskiego w województwie poznańskim,
- 27) krośnieńskiego w województwie rzeszowskim,
- 28) leskiego w województwie rzeszowskim,
- 29) trzebnickiego w województwie wrocławskim,
- 30) sulechowskiego w województwie zielonogórskim

w stosunku do gospodarstw, które obowiązek dostawy zbóż wykonały w całości, obowiązek uiszczania opłat za przemiał zbóż w naturze (miarek), ustalony uchwałą nr 283 Rady Ministrów z dnia 18 maja 1954 r. w sprawie opłat za przemiał gospodarczy zbóż oraz cen za zboże, pochodzące z tytułu opłat za przemiał gospodarczy i wpłat na rzecz Funduszu Remontów Młynów Gospodarczych (Monitor Polski Nr A-56, poz. 761), oraz obowiązek odstępowania przy przemiale gospodarczym niektórych rodzajów zbóż na rzecz Państwa (odsypów), ustalony zarządzeniem Ministra Skupu z dnia 13 lipca 1954 r. w sprawie przemiału gospodarczego zbóż (Monitor Polski Nr A-69, poz. 869).

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą:

- 1) co do powiatów wymienionych w § 1 pkt 1 — 8 — od dnia 27 września 1955 r.,
- 2) co do powiatów wymienionych w § 1 pkt 9 — 15 — od dnia 29 września 1955 r.,
- 3) co do powiatów wymienionych w § 1 pkt 16 — 23 — od dnia 1 października 1955 r.,
- 4) co do powiatów wymienionych w § 1 pkt 24 — 30 — od dnia 4 października 1955 r.

Minister Skupu: *A. Mierzwiński*

1610

INSTRUKCJA MINISTRÓW ŻEGLUGI I ROLNICTWA

z dnia 28 października 1955 r.

w sprawie przewozów międzybrzegowych na śródlądowych drogach wodnych.

§ 1. 1. Ilekroć w instrukcji niniejszej mowa jest o ustawie wodnej, należy przez to rozumieć ustawę wodną z dnia 19 września 1922 r. (Dz. U. z 1928 r. Nr 62, poz. 574).

2. Ilekroć w instrukcji niniejszej mowa jest o organach administracji wodnej, należy przez to rozumieć prezydium wojewódzkiej rady narodowej, zgodnie z § 1 uchwały nr 526 Rady Ministrów z dnia 2 sierpnia 1954 r. (Monitor Polski Nr A-78, poz. 919).

§ 2. Przewóz staty osób lub towarów statkami na śródlądowych drogach żeglownych, spławnych lub niespławnych pomiędzy ich przeciwległymi brzegami, zwany w dalszym ciągu niniejszej instrukcji „przewozem międzybrzegowym”, może być uprawiany tylko na podstawie zezwolenia przewidzianego w art. 27 i 45 ustawy wodnej, wydanego przez właściwe terytorialnie organy administracji wodnej.

§ 3. Do uprawiania przewozu międzybrzegowego mogą być dopuszczone statki z własnym napędem mechanicznym, lub bez własnego napędu mechanicznego o powierzchni ponad 20 m².

§ 4. 1. Zezwolenia na uprawianie przewozów międzybrzegowych wydawane są po przeprowadzeniu dochodzeń wodno-prawnych zgodnie z przepisami części VI ustawy wodnej.

2. W razie gdy przewóz ma być uruchomiony na wodach uznanych za żeglowne lub spławne, dochodzenie wodno-prawne powinno być prowadzone przy udziale przedstawiciela rejonu dróg wodnych.

§ 5. 1. Ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na uprawianie przewozu międzybrzegowego powinien złożyć podanie do właściwych terytorialnie organów administracji wodnej.