

2. Do podania o zezwolenie należy załączyć:

- 1) odrębny szkic orientacyjny odcinka drogi wodnej, na którym ma być urządzony przewóz, z uwidocznieniem na nim dróg dojazdowych do miejsca dokonywania przewozu i ich połączeń z drogami publicznymi oraz parcel gruntów potrzebnych do założenia przewozu lub w jakikolwiek sposób urządzeniem przewozu zainteresowanych,
- 2) plan szczegółowy statku w skali nie mniejszej niż 1:100 — z uwzględnieniem jego przekroju, podłużnego i niezbędnych przekrojów poprzecznych,
- 3) krótki opis techniczny całego urządzenia przewozowego i zasad jego ruchu, a ponadto obliczenia nośności i stateczności środka przewozowego oraz obliczenia wytrzymałości urządzenia linowego,
- 4) odpis dokumentu rejestracyjnego statku, wydanego zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 26 kwietnia 1950 r. w sprawie rejestracji administracyjnej statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 21, poz. 186),
- 5) odpis świadectwa zdolności żegluga statku, wydanego zgodnie z przepisami zarządzenia Ministra Żegluga z dnia 2 sierpnia 1952 r. w sprawie świadectw zdolności żegluga dla statków żegluga śródlądowej (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-82, poz. 1323 oraz z 1955 r. Nr 27, poz. 269).

§ 6. 1. Organ administracji wodnej po rozpatrzeniu podania:

- 1) wydaje zezwolenie na przewóz na okres ściśle określony lub
- 2) odmawia wydania zezwolenia — przy czym decyzja odmowna powinna zawierać uzasadnienie.

2. Od decyzji organu administracji wodnej służy odwołanie:

- 1) do Ministra Żegluga — w razie gdy chodzi o zezwolenie na uprawianie przewozu na drogach wodnych żeglownych i spławnych,
- 2) do Ministra Rolnictwa — w razie gdy chodzi o zezwolenie na uprawianie przewozu na drogach wodnych nieżeglownych i niespławnych.

§ 7. Organ administracji wodnej, wydając zezwolenie na przewóz międzybrzegowy, powinien zastrzec w tym zezwoleniu

prawo wykonywania robót regulacyjnych, pogłębiarskich oraz innych robót wodnych w miejscu uprawiania przewozu i prawo wstrzymania przewozu na czas trwania tych robót bez odszkodowania na rzecz uprawnionego, jak również prawo żądania przeniesienia przewozu na inny, wskazany przez siebie odcinek drogi wodnej na okres wspomnianych robót na koszt uprawnionego do dokonywania przewozów.

§ 8. Organy administracji wodnej wezwą osoby fizyczne i prawne uprawiające przewozy międzybrzegowe do przedłożenia w ciągu 2 miesięcy od dnia ogłoszenia instrukcji zezwoleń przewidzianych w przepisach ustawy wodnej oraz osoby wykonujące te przewozy bez zezwolenia do złożenia, w terminie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia instrukcji, podania o takie zezwolenie.

§ 9. Nadzór nad przewozami międzybrzegowymi należy do zakresu działania terytorialnie właściwego organu administracji wodnej, organów Milicji Obywatelskiej, a nadto w zakresie bezpieczeństwa ruchu na wodach żeglownych i spławnych — do organów administracji żegluga (rejonów dróg wodnych).

§ 10. Warunki techniczne, którym powinny odpowiadać statki uprawiające przewozy międzybrzegowe, określą rejonu dróg wodnych.

§ 11. Przepisy §§ 3 — 10 niniejszej instrukcji dotyczą zezwoleń na stałe przewozy międzybrzegowe, przez które należy rozumieć przewozy zaopatrzone w stałe urządzenia techniczne na brzegach, w wodzie lub nad wodą.

§ 12. Przepisów niniejszej instrukcji nie stosuje się do przewozów międzybrzegowych dokonywanych dla celów wojskowych albo dla potrzeb organów ochrony pogranicza i Milicji Obywatelskiej przy pomocy urządzeń przewozowych znajdujących się w użytkowaniu wojska lub organów ochrony pogranicza i Milicji Obywatelskiej.

§ 13. Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żegluga: w z. P. Stolarek

Minister Rolnictwa: w z. M. Jaworski

## 1611

### INSTRUKCJA MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 28 października 1955 r.

**w sprawie warunków trybu udzielania zezwoleń na wykonywanie przewozu osób lub towarów statkami na śródlądowych drogach wodnych.**

§ 1. Przewóz osób i towarów statkami na śródlądowych drogach wodnych może być wykonywany tylko na podstawie zezwolenia uzyskanego zgodnie z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 1952 r. Nr 26, poz. 182).

§ 2. Posiadanie zezwolenia wymienionego w § 1 nie jest wymagane dla statków:

- 1) państwowych przedsiębiorstw żeglugowych,
- 2) organów administracji żegluga,
- 3) wykonujących przewozy międzybrzegowe.

§ 3. Do uprawiania przewozu mogą być dopuszczone statki z własnym napędem mechanicznym lub bez własnego napędu mechanicznego.

§ 4. Zezwolenia na wykonywanie przewozu na śródlądowych drogach wodnych udziela Minister Żegluga.

§ 5. 1. Ubiegający się o uzyskanie zezwolenia wymienionego w § 1 powinien złożyć podanie do Ministra Żegluga za pośrednictwem właściwego terytorialnie rejonu dróg wodnych.

2. W razie gdy odcinek drogi wodnej, na którym odbywać się będzie projektowany przewóz, znajduje się w zasięgu dwóch lub więcej rejonów dróg wodnych, właściwy będzie ten rejon dróg wodnych, w którego zasięgu znajduje się miejsce zamieszkania lub siedziba osoby ubiegającej się o zezwolenie.

§ 6. Do podania wymienionego w § 5 ust. 1 należy dołączyć w 2 egzemplarzach:

- 1) wykaz szczegółowy statków, których uruchomienie jest projektowane, z podaniem zasadniczych wymiarów, zanurzenia, wyporności oraz siły maszyn poszczególnego statku wraz z dokładnym określeniem odcinka drogi wodnej, na którym poszczególny statek ma być uruchomiony, oraz rodzaju przewozu,
- 2) odpisy dokumentów rejestracyjnych statków,
- 3) odpisy świadectw zdolności żeglugowej statków.

§ 7. 1. Rejon dróg wodnych przesyła podanie wraz z załącznikami do Ministerstwa Żeglugi (Centralnego Zarządu Dróg Wodnych) dołączając swoją opinię w sprawie projektowanego przewozu.

2. Centralny Zarząd Dróg Wodnych po rozpatrzeniu materiałów wymienionych w ust. 1 przedstawia je wraz z uzasadnionym i uzgodnionym z Centralnym Zarządem Żeglugi Śródlądowej i Stoczni wnioskiem — do decyzji Ministrowi Żeglugi.

§ 8. Zezwolenie na wykonywanie przewozów na śródlądowych drogach wodnych wydaje się na ściśle określony czas, nie dłuższy jednak niż dwa lata.

§ 9. 1. Zezwolenie na wykonywanie przewozu na śródlądowych drogach wodnych może być w każdym czasie odwołane.

2. W razie odwołania zezwolenia dokonującemu przewozu wyznaczony zostaje odpowiedni termin do zaprzestania przewozów.

§ 10. Zezwolenie przewidziane w § 1 nie zwalnia od obowiązku uzyskania zezwolenia władzy wodnej na podstawie art. 45, 185 i 186 ustawy wodnej (Dz. U. z 1928 r. Nr 62, poz. 574), gdy w związku z uprawianiem przewozów na śródlądowych drogach wodnych zachodzi potrzeba wykonania stałych urządzeń w wodzie publicznej.

§ 11. Przepisów niniejszej instrukcji nie stosuje się do statków znajdujących się w użyciu Wojska Polskiego, organów ochrony pogranicza oraz Milicji Obywatelskiej.

§ 12. Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: w z. P. *Stolarek*

## 1612

### LISTA OSÓB WYRÓŻNIONYCH ODZNAKĄ „PRZODOWNIKA PRACY”

Na podstawie uchwały Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1949 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Przodownika Pracy” oraz odznaki i dyplomu „Zasłużonego Przodownika Pracy” (Monitor Polski Nr. A-46, poz. 626) następujące osoby zostały wyróżnione w 1955 r. odznaką

#### „PRZODOWNIKA PRACY”

przez Centralne Biuro Projektów Budownictwa Wiejskiego:

Adamik Zbigniew, Buczyło Marcin, Drzewiecki Zenon, Grysz Włodzimierz, Filipowski Jerzy, Knapp Janina, Kornicki Janusz, Kurdziel Eugeniusz, Lis Tadeusz, Majka Stanisław, Paszek Henryk, Przybył Remigiusz, Rzeźniczak Bronisław, Sierpowski Bronisław, Szymko Henryk, Tyśnicki Stanisław, Wojewski Jacek, Wackowski Feliks, Zeromski Tadeusz;

przez Centralny Zarząd Księgarstwa:

Biernacki Tadeusz, Borucki Ryszard, Broda Ryszard, Chojnacki Zbigniew, Christ Paweł, Cisek Roman, Ciucas Jan, Czernecki Stanisław, Dołoszyński Krzysztof, Drogomirski Edmund, Figura Krystyna, Franciszek Stanisław, Gallewicz Maria, Gieleciński Władysław, Głogowska Joanna, Gnatowski Bronisław, Grzechowiak Edward, Hes Alfons, Jakubowski Józef, Janaszek Franciszek, Jaworski Jan, Jawońska Janina, Kaczyński Józef, Kalinowski Franciszek, Kanclerz Bolesław, Kiczka Edmund, Kieszkowski Marcin, Kiewicz Marta, Klosiewicz Anastazja, Kobusińska Stanisława, Kostrzewiński Zygmunt, Kostrzewa Władysław, Kowalczyk Zygmunt, Krupski Julian, Krysiński Kazimierz, Kuch Janina, Kuklewski Henryk, Lisiak Sylwester, Łąski Andrzej, Małkiewicz Teresa, Marciniak Jan, Markiewicz Stanisława, Markowska Zofia, Maślanko Maria, Matuszak Antoni, Miziołek Janina, Monkiewicz Alicja, Nowakowski Ryszard, Olejnik Marian, Ołędzka Izabela, Ossowska Bronisława, Ozdowski Michał, Papier Aleksandra, Pawlica Łukasz, Piątkowska Czesława, Piotrowiak Józef, Piróg Józef, Platek Marian, Poszewiecki Józef, Radomski Roman, Radwan-Suchocki Tadeusz, Rajtar Władysława, Rekosz Zofia, Kosa

Janina, Rosiński Stanisław, Rucińska Maria, Rudnicka Henryka, Rzeźniczak Henryk, Siarno Lucjan, Stetkiewicz Zygmunt, Strycka Władysława, Szewern Józef, Swiderski Stefan, Świerczyńska Liliana, Tański Tadeusz, Toba Józef, Tomczyk Jerzy, Trybuś Zofia, Uchman Zofia, Undas Waleria, Wesółowski Stanisław, Woźniak Zbyszko, Zarzycka Genowefa, Zawieja Czesław, Zebrowska Stanisława, Zegadło Stanisław, Zembrzusi Witold.

przez Centralny Zarząd Produkcji Części Zapasowych Ministerstwa Energetyki:

Blachura Bronisław, Dędys Albin, Gałuszka Franciszek, Gluza Maria, Grzesiok Rudolf, Hetnał Maria, Janecka Elżbieta, Jokisz Ryszard, Kękol Jan, Kladiwa Alfred, Kołodziej Wolfgang, Komraus Franciszek, Krebok Otton, Kurpanik Gertruda, Palka Jan, Posker Kazimiera, Rypich Roman, Saletra Władysław, Strzoda Ryszard, Szczyrbowski Antoni, Wyrobek Antoni;

przez Centralny Zarząd Przemysłu Koksochemicznego:

Abramowski Stanisław, Adamczak Jan, Babicz Ludwik, Balicka Stanisława, Bogusiak Józef, Bonk Jan, Cyrus Konrad, Czarnecki Franciszek, Derner Józef, Duda Gertruda, Fröhlich Gertruda, Gaczyński Alfred, Grzesik Hildegarda, Hudiak Jan, Jackowska Rozalia, Jarosz Henryk, Józefowicz Bolesław, Jurecki Engelbert, Kaczmarczyk Stanisław, Konieczny Henryk, Kotyczka Joachim, Konsek Franciszek, Kowalski Edward, Kozik Jan, Krajczewski Zygmunt, Krok Józef, Lalorny Walenty, Larysz Edward, Liszowski Edmund, Majza Franciszek, Malorny Jan, Mastalerz Józef, Oczadły Karol, Oleś Henryk, Otto Maksymilian, Pandra Małgorzata, Pawelczyk Franciszek, Piechowicz Władysław, Piewczyk Teodor, Pikul Józef, Plichta Stanisław, Podeszwa Franciszek, Porąbka Franciszka, Portała Ludwik, Radziewski Henryk, Ratajski Lucjan, Richter Karol, Robok Ryszard, Schindler Artur, Smykowski Czesław, Sobik Konstanty, Sojka Jan, Stryj Józef, Strzodka Henryk, Świerczek Jerzy, Sykulski Józef, Szot Jakub, Treła Józef, Urbaniec Eryk, Urbańczyk Antoni, Walde Franciszek, Wątkiewicz Marian, Wawronkiewicz Władysław, Wątroba Bronisław, Wydra Karol, Zając Tomasz, Zasiewski Jan.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Drukarni Akcydensowej w Warszawie, ul. Tamka 3

Zam. 2508 B-6-14909

Cena 1.00 zł