

| Lp. | Wyszczególnienie                       | Wielkość bufetów przy obsłudze jednorazowej |                | Uwagi           |
|-----|--|---|----------------|-----------------|
|     |  | 20 konsumentów                              | 40 konsumentów |                 |
| 43  | Kuchenka gazowa lub elektryczna        | 1   | 1              |                 |
| 44  | Garnki aluminiowe o pojemności 5 — 6 l | 2   | 2              |                 |
| 45  | Garnek emaliowany 10 l                 | 1   | 1              |                 |
| 46  | Garnek aluminiowy 20 l                 | 1   | 1              |                 |
| 47  | Garnki kamionkowe 10 — 15 l            | 3   | 4              |                 |
| 48  | Rondle $\varnothing$ 24 cm             | 2   | 2              |                 |
| 49  | Czajniki 10 l                          | 2   | 3              |                 |
| 50  | Patelnie $\varnothing$ 24 cm           | 2   | 2              |                 |
| 51  | Maszynka do krajania chleba            | 1   | 1              |                 |
| 52  | Noże do wędlin                         | 3   | 3              |                 |
| 53  | Chochle                                | 2   | 3              |                 |
| 54  | Sitka do herbaty                       | 2   | 2              |                 |
| 55  | Sitko włosiane do kawy                 | 1   | 1              |                 |
| 56  | Lejek                                  | 1   | 1              |                 |
| 57  | Łyżki drewniane różnej wielkości       | 4   | 4              |                 |
| 58  | Wiadra emaliowane                      | 2   | 3              |                 |
| 59  | Wiadra ocynkowane                      | 1   | 2              |                 |
| 60  | Miska emaliowana $\varnothing$ 50 cm   | 1   | 1              |                 |
| 61  | Kosze do pieczywa                      | 2   | 2              |                 |
| 62  | Koszyk do towarów                      | 1   | 1              |                 |
|     | <i>B. Ubrania ochronne</i>             |   |                |                 |
| 63  | Fartuchy białe                         | 3   | 3              | na 1 pracownika |
| 64  | Fartuchy granatowe                     | 1   | 1              | na 1 pracownika |
| 65  | Czółka                                 | 3   | 3              |                 |
|     | <i>C. Bielizna kuchenna</i>            |   |                |                 |
| 66  | Obrusy                                 | 2   | 2              |                 |
| 67  | Ścierki do naczyń                      | 24  | 24             |                 |
| 68  | Ścierki do podłóg                      | 6   | 6              |                 |
| 69  | Ręczniki                               | 6   | 6              |                 |
|     | <i>D. Przybory porządkowe</i>          |   |                |                 |
| 70  | Szczotki do zamiatania                 | 1   | 2              |                 |
| 71  | Szczotki do szorowania                 | 2   | 2              |                 |
| 72  | Kubeł hermetyczny do śmieci            | 1   | 1              |                 |
| 73  | Kosz do śmieci                         | 1   | 1              |                 |
| 74  | Szufelka do śmieci                     | 1   | 1              |                 |
| 75  | Miotła                                 | 1   | 1              |                 |
| 76  | Mydlniczki emaliowane                  | 1   | 1              |                 |
| 77  | Szobry ryżowe do mycia naczyń          | 2   | 2              |                 |

1619

## ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 6 grudnia 1955 r.

w sprawie udzielania zezwoleń na przekraczanie odległości dozwolonego przewozu w ciężarowym transporcie samochodowym między osiedlami.

Na podstawie § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1952 r. w sprawie używania ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami i wykorzystania ich próżnych przebiegów (Dz. U. z 1952 r. Nr 29, poz. 197 i z 1955 r. Nr 34, poz. 210) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się wytyczne w sprawie udzielania zezwoleń na przekroczenie odległości dozwolonego przewozu w ciężarowym transporcie między osiedlami stanowiące załącznik nr 1 do zarządzenia oraz formularze zezwoleń stanowiące załączniki nr 2 i 3 do zarządzenia.

§ 2. 1. Prezydya wojewódzkich rad narodowych oraz Rad Narodowych w m. st. Warszawie i m. Łodzi (wydziały komunikacji drogowej) założą rejestry wydanych zezwoleń oddzielnie na okresowe używanie ciężarowych pojazdów samochodowych ponad odległości dozwolonego przewozu i oddzielnie na jednorazowe przekroczenie tych odległości.

2. Prezydya powiatowych rad narodowych i rad narodowych miast stanowiących powiaty założą rejestry wydanych zezwoleń na jednorazowe przekraczanie odległości dozwolonego przewozu, gdy zostaną upoważnione do udzielania takich zezwoleń (§ 2 wytycznych).

3. Rejestry (ust. 1 i 2) powinny zawierać:

- 1) numer kolejny zezwolenia,
- 2) datę wydania zezwolenia,
- 3) nazwę jednostki gospodarczej, której udzielono zezwolenia,
- 4) nazwę ministerstwa, któremu podlega ta jednostka,
- 5) numery rejestracyjne i ładowność samochodu,
- 6) określenie rodzaju przewożonej masy,
- 7) nazwę miejsca docelowej jazdy (dozwolony obszar poruszania się pojazdu),
- 8) okres ważności zezwolenia,
- 9) uwagi.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

Załączniki do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 6 grudnia 1955 r. (poz. 1619).

#### Załącznik nr 1.

### WYTYCZNE W SPRAWIE UDZIELANIA ZEZWOLEŃ NA PRZEKROCZENIE ODLEGŁOŚCI DOZWOLONEGO PRZEWOZU W CIĘŻAROWYM TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM MIĘDZY OSIEDLAMI

§ 1. 1. Prezydya wojewódzkich rad narodowych oraz Rad Narodowych w m. st. Warszawie i m. Łodzi (wydziały komunikacji drogowej) mogą udzielić jednostkom gospodarki społecznej nie wykonującym transportu publicznego zezwoleń na używanie ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami ponad odległości ustalone zarządzeniem Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 26 maja 1955 r. w sprawie odległości dozwolonego przewozu w ciężarowym transporcie samochodowym między osiedlami (Monitor Polski Nr 51, poz. 531) tylko w wyjątkowych, należyście uzasadnionych przypadkach.

2. Zezwolenia mogą być wydawane na okresowe używanie ciężarowych pojazdów samochodowych ponad odległości dozwolonego przewozu bądź na jednorazowe przekroczenie tych odległości.

3. Zezwolenia na okresowe używanie ciężarowych pojazdów samochodowych ponad odległości dozwolonego przewozu mogą być udzielane tylko na podstawie opinii organów terenowej koordynacji przewozów.

4. Zezwolenia na jednorazowe przekroczenie odległości dozwolonego przewozu mogą być udzielane w razie zaistnienia wyjątkowo pilnej, gospodarczo należyście uzasadnionej konieczności wykonania transportu i to wtedy, gdy Państwowa Komunikacja Samochodowa nie może tych przewozów wykonać, a zwłoka w wykonywaniu transportu może spowodować zepsucie lub zniszczenie towaru.

5. W razie nasuwających się wątpliwości prezydium rady narodowej (ust. 1) ma obowiązek sprawdzić przez kontrolę we właściwym gospodarstwie samochodowym, czy udzielenie zezwolenia jest konieczne.

§ 2. Do udzielania zezwoleń na jednorazowe przekroczenie odległości dozwolonego przewozu, prezydya wojewódzkich rad narodowych mogą upoważnić podległe prezydya powiatowych rad narodowych bądź rad narodowych miast stanowiących powiaty (wydziały komunikacji drogowej).

§ 3. Zezwolenia (§ 1 ust. 3 i 4) powinny być wydawane na formularzach według wzorów stanowiących załączniki nr 2 i 3 do zarządzenia.

§ 4. Prezydya wojewódzkich rad narodowych oraz Rad Narodowych w m. st. Warszawie i m. Łodzi (wydziały komunikacji drogowej) mogą w przypadkach i w trybie określonych w § 19 zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 19 listopada 1952 r. w sprawie wykorzystania próżnych przebiegów ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami (Monitor Polski Nr A-103, poz. 1611) zwolnić osoby dysponujące jazdą pojazdu od obowiązku zgłoszenia wyjazdu pojazdu do placówki spedycyjnej. Zwolnienie powinno być zaznaczone na zezwoleniu (§ 1 ust. 4 wytycznych) specjalnym stemplem: „Nie podlega zgłoszeniu do placówki spedycyjnej”.

#### Załącznik nr 2.

Pieczęć  
prezydium rady narodowej  
(wydziału komunikacji drogowej)

..... dnia ..... 195... r.  
(miejscowość) (data)

ZEZWOLENIE OKRESOWE Nr .....

Ważne na okres .....

Na podstawie § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1952 r. w sprawie używania ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami i wykorzystania ich próżnych przebiegów (Dz. U. z 1952 r. Nr 29, poz. 197 i z 1955 r. Nr 34, poz. 210) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej — Rady Narodowej w m. st. Warszawie, m. Łodzi”)

