

§ 18. 1. Do przeprowadzania kontroli nad stosowaniem przepisów zarządzenia przez jednostki organizacyjne i ich pracowników upoważnieni są inspektorzy gospodarki samochodowej, działający w prezydiach wojewódzkich rad narodowych (Rad Narodowych m. st. Warszawy i m. Łodzi) w ramach wydziałów komunikacji drogowej.

2. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego powoła również nieetatowych inspektorów gospodarki samochodowej w terminie jednego miesiąca od dnia wejścia w życie zarządzenia. Zakres działania nieetatowych inspektorów gospodarki samochodowej określi instrukcja Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego.

3. Inspektorzy wymienieni w ust. 1 przeprowadzają kontrolę na drogach publicznych oraz w jednostkach organizacyjnych.

4. Z wyników kontroli na drogach publicznych inspektorzy sporządzają raporty.

5. Korzystający z samochodów osobowych mają obowiązek udzielania inspektorom wyjaśnień co do celowości jazdy.

6. Prezydium rad narodowych przesyłają raporty inspektorów (ust. 1 i 2) do Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego, które skierowuje je do właściwych organów władz centralnych celem wdrożenia dochodzeń i ewentualnego zastosowania przepisów § 16.

7. Organy władz centralnych mają obowiązek terminowego i wyczerpującego załatwiania raportów inspektorów (ust. 6).

8. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Prezes Państwowej Komisji Etatów ustala tryb i sposób zawiadamiania Prezesa Państwowej Komisji Etatów o wynikach kontroli określonej w niniejszym paragrafie.

§ 19. Komenda Główna Milicji Obywatelskiej wystawi inspektorom gospodarki samochodowej na wniosek Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego zaświadczenia upoważniające ich do żądania pomocy organów Milicji Obywatelskiej przy spełnianiu obowiązków wynikających z przepisów zarządzenia.

§ 20. Prezydium wojewódzkich rad narodowych (Rad Narodowych m. st. Warszawy i m. Łodzi) powinny szczegółowo analizować wyniki działalności inspektorów, o których mowa w § 18 ust. 1 i 2, oraz udzielać im jak najdalej idącej pomocy przy wykonywaniu przez nich czynności służbowych (w szczególności przez przydzielanie pojazdów samochodowych).

§ 21. 1. Przepisy §§ 5, 6 i 7 stosuje się również do przypadków, w których z braku samochodów służbowych używa się do celów służbowych samochodów osobowych stanowiących własność pracowników jednostki organizacyjnej.

2. Wykorzystanie do celów służbowych samochodów, o których mowa w ust. 1, podlega kontroli przewidzianej w niniejszym zarządzeniu.

3. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego wyda w porozumieniu z Ministrem Finansów oraz Prezesem

Państwowej Komisji Etatów zarządzenie regulujące szczegółowo tryb użytkowania samochodów prywatnych w sprawach służbowych.

§ 22. W okólniku nr 27 Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 sierpnia 1948 r. w sprawie używania ciężarowych pojazdów mechanicznych (Monitor Polski Nr A-69, poz. 546) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. Do przeprowadzania kontroli nad stosowaniem przepisów okólnika upoważnieni są inspektorzy gospodarki samochodowej działający w prezydiach wojewódzkich rad narodowych (Rad Narodowych m. st. Warszawy i m. Łodzi) w ramach wydziałów komunikacji drogowej oraz nieetatowi inspektorzy gospodarki samochodowej powołani przez Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego.”;

2) po § 11 dodaje się § 11a w brzmieniu:

„§ 11a. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego określi wysokość opłat za używanie samochodów ciężarowych do zaspokojenia innych potrzeb niż służbowe (§ 1 ust. 2)”.

§ 23. 1. Tracą moc:

1) okólnik nr 19 Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 maja 1948 r. w sprawie używania osobowych pojazdów mechanicznych (Monitor Polski z 1948 r. Nr A-69, poz. 545, z 1949 r. Nr A-3, poz. 24 i z 1950 r. Nr A-128, poz. 1585),

2) okólnik nr 21 Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1953 r. w sprawie upoważnienia inspektorów samochodowych Urzędu Rady Ministrów do wykonywania kontroli pojazdów samochodowych na drogach publicznych w zakresie gospodarki samochodowej (Monitor Polski Nr A-19, poz. 265),

3) zarządzenia i pisma okólnie nie opublikowane, dotyczące użytkowania samochodów osobowych dyspozycyjnych i funkcyjnych,

4) przepisy okólnika nr 4 Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1950 r. o samochodach funkcyjnych, o służbowym i pozasłużbowym używaniu pojazdów mechanicznych, o garażowaniu oraz wprowadzaniu kontroli społecznej w gospodarce samochodowej (Monitor Polski Nr A-17, poz. 177) w części dotyczącej osobowych pojazdów mechanicznych.

2. Pozostaje w mocy okólnik nr 40 Prezesa Rady Ministrów z dnia 23 lutego 1952 r. w sprawie zasad używania środków lokomocji do przejazdów miejscowych we władzach, urzędach i przedsiębiorstwach państwowych (Monitor Polski Nr A-20, poz. 249).

§ 24. Wykonanie zarządzenia porucza się Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego, wszystkim ministrom, Prezesowi Państwowej Komisji Etatów oraz kierownikom urzędów centralnych.

§ 25. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

194

ZARZĄDZENIE MINISTRA LEŚNICTWA

z dnia 19 lutego 1955 r.

w sprawie uznania ze rezerwat przyrody.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 25, poz. 180) zarządza się, co następuje:

1. Uznaje się za rezerwat przyrody pod nazwą „Dąbie” obszar leśny o powierzchni 2,61 ha w Leśnictwie Klonów, Nadleśnictwa Państwowego Miechów, położo-

ny w miejscowości Klonów, gromadzie Marchowice, powiecie miechowskim województwa krakowskiego.

2. W skład rezerwatu wchodzi 11 oddział lasu poddział „g” według numeracji przyjętej w planie urządzenia gospodarstwa leśnego na okres 1945 — 1955 r. Granice rezerwatu zostały oznaczone na mapce rezerwatu w skali 1:20000, stanowiącej załącznik do odpowiedniej pozycji rejestru tworów przyrody poddanych pod ochronę.

3. Na obszarze rezerwatu zabronione są:

- a) wycinanie drzew i krzewów oraz wykonywanie wszelkich czynności gospodarczych z wyjątkiem stosowania na zlecenie konserwatora przyrody zabiegów mających na celu ochronę roślinności stepowej;
- b) zbiór owoców i nasion drzew i krzewów;
- c) zbiór ziół leczniczych oraz innych roślin lub ich części;
- d) koszenie trawy i pasanie zwierząt gospodarskich;

- e) niszczenie lub uszkodzenie drzew i innych roślin;
- f) zaorywanie i niszczenie gleby;
- g) wydobywanie minerałów, kamieni, piasku i gliny;
- h) polowanie, chwytanie i zabijanie dziko żyjących zwierząt;

- i) zanieczyszczanie terenu, wzniecanie ognia oraz umieszczanie tablic, napisów i innych znaków;
- j) wznoszenie budowli oraz zakładanie lub budowa urządzeń komunikacyjnych i innych urządzeń technicznych;

k) przebywanie na terenie rezerwatu poza miejscami specjalnie w tym celu wyznaczonymi przez konserwatora przyrody.

4. Rezerwat tworzy się w celu zachowania ze względów naukowych i dydaktycznych stanowiska roślinności stepowej występującej tu w zespole naturalnym na stromym zboczu wzgórza kredowego.

5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Leśnictwa: *J. Dąb-Kocioł*

195

ZARZĄDZENIE MINISTRA LEŚNICTWA

z dnia 19 lutego 1955 r.

w sprawie uznania za rezerwat przyrody.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 25, poz. 180) zarządza się, co następuje:

1. Uznaje się za rezerwat przyrody pod nazwą „Sterczów-Scianka” obszar leśny o powierzchni 3,04 ha w Leśnictwie Klonów, Nadleśnictwa Państwowego Miechów, położony w miejscowości Klonów, gromadzie Marchowice, powiecie miechowskim województwa krakowskiego.

2. W skład rezerwatu wchodzi 21 oddział lasu poddział „f” według numeracji przyjętej w planie urządzenia gospodarstwa leśnego na okres 1945 — 1955 r. Granice rezerwatu zostały oznaczone na mapce rezerwatu w skali 1:20000, stanowiącej załącznik do odpowiedniej pozycji rejestru tworów przyrody poddanych pod ochronę.

3. Na obszarze rezerwatu zabronione są:

- a) wycinanie drzew i krzewów oraz wykonywanie wszelkich czynności gospodarczych z wyjątkiem stosowania na zlecenie konserwatora przyrody zabiegów mających na celu ochronę roślinności stepowej;
- b) zbiór owoców i nasion drzew i krzewów;

c) zbiór ziół leczniczych oraz innych roślin lub ich części;

d) niszczenie lub uszkodzenie drzew i innych roślin oraz pasanie zwierząt gospodarskich;

e) zaorywanie i niszczenie gleby;

f) wydobywanie minerałów, kamieni, piasku i gliny;

g) polowanie, chwytanie i zabijanie dziko żyjących zwierząt;

h) zanieczyszczanie terenu, wzniecanie ognia oraz umieszczanie tablic, napisów i innych znaków;

i) wznoszenie budowli oraz zakładanie lub budowa urządzeń komunikacyjnych i innych urządzeń technicznych;

j) przebywanie na terenie rezerwatu poza miejscami specjalnie w tym celu wyznaczonymi przez konserwatora przyrody.

4. Rezerwat tworzy się w celu zachowania ze względów naukowych i dydaktycznych stanowiska roślinności stepowej występującej w zespole naturalnym na południowym zboczu leśnego jaru.

5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Leśnictwa: *J. Dąb-Kocioł*

196

ZARZĄDZENIE MINISTRA SKUPU

z dnia 8 lutego 1955 r.

w sprawie zniesienia na terenie niektórych powiatów obowiązku uiszczania opłat za przemiał zbóż w naturze (miarek) oraz od obowiązku odstępowania przy przemiale gospodarczym niektórych rodzajów zbóż na rzecz Państwa (odsypów).

Na podstawie § 55 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 czerwca 1954 r. w sprawie obowiązkowych dostaw zbóż (Dz. U. Nr 28, poz. 109) zarządza się, co następuje:

§ 1. Znosi się na okres do dnia 15 lipca 1955 r. na terenie powiatów:

- 1) lęborskiego w województwie gdańskim,
 - 2) dzierzoniowskiego w województwie wrocławskim
- w stosunku do gospodarstw, które obowiązek dostawy zbóż wykonały w całości, obowiązek uiszczania opłat za przemiał zbóż w naturze (miarek), ustalony uchwałą nr 283 Rady Ministrów z dnia 18 maja 1954 r. w sprawie

opłat za przemiał gospodarczy zbóż oraz cen za zboże, pochodzące z tytułu opłat za przemiał gospodarczy i wpłat na rzecz Funduszu Remontów Młynów Gospodarczych (Monitor Polski Nr A-56, poz. 761), oraz obowiązek odstępowania przy przemiale gospodarczym niektórych rodzajów zbóż na rzecz Państwa (odsypów), ustalony zarządzeniem Ministra Skupu z dnia 13 lipca 1954 r. w sprawie przemiału gospodarczego zbóż (Monitor Polski Nr A-69, poz. 869).

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 lutego 1955 r.

Minister Skupu: *A. Mierzwiński*