

## ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 16 marca 1955 r.

## o zatwierdzeniu przepisów porządkowych w sprawie przewozu osób i bagażu taksówkami oraz dorożkami samochodowymi i konnymi.

Na podstawie art. 5 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. z 1921 r. Nr 89, poz. 656, z 1928 r. Nr 18, poz. 151 i Nr 23, poz. 202, z 1934 r. Nr 110, poz. 576 i z 1948 r. Nr 10, poz. 73) i w związku z § 23 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 27 listopada 1951 r. w sprawie udzielania rezerwacji na publiczny transport drogowy (Dz. U. Nr 64, poz. 442) zarządza się, co następuje.

§ 1. Zatwierdza się „Przepisy porządkowe w sprawie przewozu osób i bagażu taksówkami oraz dorożkami samochodowymi i konnymi”, stanowiące załącznik do zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: J. Rustecki

Załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 16 marca 1955 r. (poz. 405).

## PRZEPISY PORZĄDKOWE W SPRAWIE PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU TAKSÓWKAMI ORAZ DOROŻKAMI SAMOCHODOWYMI I KONNYMI

1. Osoby uprawiające publiczny przewóz osób i bagażu taksówkami bądź dorożkami samochodowymi lub konnymi (kierowcy samochodów i powożący pojazdami konnymi) oraz osoby korzystające z tego przewozu powinny ściśle przestrzegać obowiązujących przepisów, regulujących publiczny przewóz osób i bagażu.

2. Zachowanie się kierowcy bądź powożącego, jak również osób korzystających z przewozu powinno być zarówno w czasie jazdy, jak i postoju pojazdu kulturalne i uprzejme.

3. Kierowcę (powożącego) powinna cechować schludność i czystość osobista oraz dbałość o czystość i estetyczny wygląd eksploatowanego pojazdu.

4. Kierowcy (powożącemu) w czasie pełnienia obowiązków nie wolno używać alkoholu lub innego podobnie działającego środka. W czasie jazdy kierowca (powożący) powinien wstrzymać się od palenia tytoniu, spożywania pokarmów lub napojów.

5. W razie przewożenia kilku przygodnych pasażerów kierowcy (powożącemu) wolno pobrać tylko jedną opłatę zgodnie z obowiązującą taryfą.

6. Na postojach pierwszy w kolejności kierowca bądź powożący obowiązany jest znajdować się w swoim pojeździe, dalsi kierowcy (powożący) mogą znajdować się obok swoich pojazdów.

7. Na postojach nie wolno kierowcy (powożącemu) oczekiwać z licznikiem wskazującym, iż pojazd jest zajęty.

8. Osoby, pragnące korzystać z przewozu i zajmujące pojazd na postoju, mają prawo wyboru pojazdu. Poza postojem zatrzymanie pojazdu w celu jego zajęcia następuje przez podniesienie ręki.

9. Osoby pragnące korzystać lub korzystające z przewozu mogą zająć bądź opuścić pojazd tylko po uprzednim powiadomieniu o tym kierowcy (powożącemu) i po całkowitym zatrzymaniu się pojazdu.

10. Kierowca (powożący) obowiązany jest udostępnić pierwszeństwo jazdy inwalidzie, kobiecie ciężarnej lub osobie z nieletnim dzieckiem.

11. Kierowca (powożący) jest obowiązany udostępnić jazdę w pierwszej kolejności, tj. także przed osobami wymienionymi w ust. 10:

1) osobie, która uległa nieszczęśliwemu wypadkowi lub nagłemu zachorowaniu;

2) lekarzowi, który okaże zaświadczenie wystawione według wzoru ustalonego przez Ministra Zdrowia oraz oświadczy, że udaje się do chorego;

3) organom Milicji Obywatelskiej.

12. Kierowca (powożący) nie może odmówić jazdy:

1) osobie pragnącej korzystać z przewozu, z wyjątkiem przypadków wymienionych w ust. 13, 14, 15, 16, 24 i 25;

2) osobie pragnącej przewieźć bagaż podręczny do 45 kg (teczki, walizki itp.); łączna waga bagażu podręcznego osób, zajmujących miejsca w pojeździe, nie może przekraczać 45 kg;

3) osobie pragnącej przewieźć psa, pod warunkiem jednak, że osoba ta jest zobowiązana pokryć wszelkie szkody wynikające z ewentualnego zanieczyszczenia lub uszkodzenia pojazdu przez psa.

13. Kierowca (powożący) może odmówić jazdy:

1) osobom będącym w stanie wyraźnie nietrzeźwym (pijanym), mogącym zanieczyścić lub uszkodzić pojazd;

2) osobom pragnącym przewozić nadmierne ilości bagażu, jak worki, skrzynie, kosze itp., bądź bagaż mogący zanieczyścić wnętrze pojazdu lub je uszkodzić.

14. Kierowca (powożący) obowiązany jest odmówić przewozu:

1) jeżeli ilość osób pragnących korzystać z przewozu przekracza zarejestrowaną ilość miejsc w pojeździe;

2) poza obszarem, na którym uprawniony jest do wykonywania przewozów.

15. Nie wolno przewozić przedmiotów grozących niebezpieczeństwem, jak broń nie zabezpieczoną, materiałów wybuchowych, samozapalnych, łatwopalnych, żrących, budzących odrazę, wydzielających niemiłą woń itp.

16. Nie wolno przewozić zwłok ludzkich i osób także chorych.

17. W razie zatargu z osobami, którym może lub ma obowiązek odmówić przewozu, kierowca (powożący) powinien kulturalnie zlikwidować zatarg we własnym zakresie. Gdyby to było niemożliwe lub utrudnione, powinien zwrócić się o interwencję do funkcjonariusza Milicji Obywatelskiej.

18. Zabrania się pasażerom zanieczyszczania wnętrza pojazdu.

19. Zabrania się pasażerom w czasie jazdy otwierania drzwi pojazdu oraz prowadzenia dłuższych rozmów z kierowcą (powożącym).

20. Osobę, która zachorowała podczas jazdy, należy odwieźć do najbliższego miejsca, gdzie może otrzymać szybką i fachową pomoc.

21. W razie zatrzymania pojazdu przez organy kontroli drogowej, np. przez funkcjonariusza Milicji Obywatelskiej, w celu sprawdzenia dokumentów itp. kierowca (powożący) powinien niezwłocznie wręczyć żądane dokumenty kontrolującemu, Odpowiedzi i wszelkie uwagi powinny być podane w formie uprzejmej i nie nasuwającej powodów do sporów.

22. Kierowca (powożący) obowiązany jest wystawić na żądanie pasażera pokwitowanie z wymienieniem kwoty pobranej opłaty i z podaniem numeru pojazdu.

23. Kierowca (powożący) po zakończeniu każdej jazdy i opuszczeniu pojazdu przez pasażera powinien sprawdzić, czy pasażer nie pozostawił w pojeździe jakichś rzeczy; w razie znalezienia rzeczy pasażera należy przekazać je najbliższemu komisariatowi Milicji Obywatelskiej lub złożyć je we właściwym terytorialnie biurze Zrzeszenia Prywatnego Handlu i Usług P. R. L. — Sekcja Transportu Osobowego.

24. W razie nagłej i koniecznej potrzeby przeprowadzenia doraźnej naprawy pojazdu kierowca (powożący) może odmówić jazdy osobie pragnącej korzystać z przewozu, powinien jednak wywiesić na widocznym miejscu pojazdu tabliczkę z napisem „pojazd w naprawie” i zjechać z postoju.

25. Kierowca (powożący) udający się po zakończeniu pracy do miejsca garażowania samochodu lub postoju pojazdu konnego wywiesza na przedzie pojazdu ta-

bliczkę z numerem bocznym pojazdu i nazwą dzielnicy miasta, do której się udaje. W tym przypadku nie obowiązuje go jazda w innym kierunku niż wskazany na tabliczce, z wyjątkiem jazdy w celu przewiezienia osób wymienionych w ust. 11.

26. Reklamacje z tytułu niewłaściwie pobranych opłat lub nienależytej obsługi pasażerów należy zgłaszać w wydziałach komunikacji drogowej prezydów właściwych rad narodowych.

27. W razie naruszenia niniejszych przepisów przez kierowcę (powożącego) bądź przez osobę korzystającą z przewozu będą zastosowane sankcje, przewidziane w art. 21 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. z 1921 r. Nr 89, poz. 656, z 1928 r. Nr 18, poz. 151 i Nr 23, poz. 202, z 1934 r. Nr 110, poz. 976 i z 1948 r. Nr 10, poz. 73) oraz w innych obowiązujących przepisach.

28. Osobom, posiadającym zezwolenie na wykonywanie publicznego transportu drogowego, nie stosującym się do niniejszych przepisów, może być odebrane to zezwolenie w trybie przewidzianym w § 27 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 27 listopada 1951 r. w sprawie udzielania zezwoleń na publiczny transport drogowy (Dz. U. Nr 64, poz. 442).

29. Wzajemne pretensje kierowcy (powożącego) i osoby korzystającej z przewozu, jak np. w razie przerwy w jeździe z winy kierowcy (powożącego) lub z powodu złego stanu pojazdu bądź przeszkód niezależnych od kierowcy (powożącego) albo stanu pojazdu itp., oraz wynikające z naruszenia umowy o przewóz, podlegają dochodzeniu na ogólnych zasadach prawa lub przepisów szczególnych (przewozowych).

---

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wnoszą należy do Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów (Warszawa ul. Bracka 20a) w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

---

Oplata za prenumeratę Monitora Polskiego wynosi: rocznie 45,— zł, półrocznie 27,— zł.

Prenumeratę można zgłaszać tylko na okres roczny (od I.I) lub na okres półroczny (od I.I i od I.VII). Oplata powinna być uiszczona co najmniej na miesiąc przed okresem prenumeraty a więc za okres roczny lub za I półrocze — do dnia 30 listopada, za II półrocze — do dnia 31 maja. Do abonentów, którzy opłacą prenumeratę po tych terminach, wysyłka pierwszych numerów dokonana zostanie z opóźnieniem. Jednostki na rozrachunku gospodarczym i inni abonenci powinni dokonać wpłat za prenumeratę na konto Narodowego Banku Polskiego VIII Oddział Miejski, Warszawa, nr 1523-91-5, cz. 2, dz. 5, rozdz. 19. Rachunków za prenumeratę nie wystawia się.

Na odcinku wpłaty należy podać dokładną nazwę instytucji (bez skrótów), nazwę i numer doręczającego urzędu pocztowego, (jak Warszawa 10, Poznań 3 itp.), powiat, ulicę, nr domu, nr skrytki pocztowej oraz ilość zamawianych egzemplarzy Monitora Polskiego.

---

Pojedyncze egzemplarze Monitora Polskiego nabywać można w Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, Bracka 20a, w punktach sprzedaży w Warszawie: „Dom Książki” Księgarnia Prawno-ekonomiczna, pl. 3 Krzyży 12, kiosk „Domu Książki” w amachu sądów al. Gen. Świerczewskiego 127, w kasach Sądów Wojewódzkich w: Białymstoku, Gdańsku, Kielcach, Koszalinie, Łodzi, Opolu, Rzeszowie, Stalino grodzie, Wrocławiu i Zielonej Górze oraz w kasach Sądów Powiatowych w: Bydgoszczy, Bytomiu, Cieszynie, Częstochowie, Gdyni, Gliwicach, Gnieźnie, Jeleniej Górze, Kaliszu, Krakowie, Lublinie, Nowym Sączu, Olsztynie, Ostrowie Wlkp., Poznaniu, Przemysłu, Raciborzu, Radomiu, Szczecinie, Tarnowie, Toruniu i Zamościu.

---

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa al. Stalina 1/3.

Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, ul. Bracka 20a.

---

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Drukarni Aktydensowej w Warszawie ul. Tamka 3.