

748

ZARZĄDZENIE MINISTRA ENERGETYKI

z dnia 11 czerwca 1955 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie limitowania mocy i energii elektrycznej.

Na podstawie art. 3 dekretu z dnia 28 stycznia 1953 r. o zabezpieczeniu racjonalnego i oszczędnego użytkowania energii elektrycznej i ciepłej (Dz. U. Nr 9, poz. 26) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 1 ust. 3 zarządzenia Ministra Energetyki z dnia 24 lipca 1954 r. w sprawie limitowania mocy i energii elektrycznej (Monitor Polski Nr 84, poz. 972) dodaje się zdanie:

„Dla kopalń węgla ustala się miesięczne limity energii.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 lipca 1955 r.

Minister Energetyki: B. Jaszczuk

749

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 21 marca 1955 r.

w sprawie utworzenia, organizacji i właściwości miejscowej urzędów morskich.

Na podstawie art. 3 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. Powołane w zarządzeniu artykuły bez bliższego określenia oznaczają artykuły dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35).

§ 2. Tworzy się:

- 1) Gdański Urząd Morski z siedzibą w Gdyni,
- 2) Koszaliński Urząd Morski z siedzibą w Słupsku,
- 3) Szczeciński Urząd Morski z siedzibą w Szczecinie.

§ 3. 1. Terytorialny zakres działania Gdańskiego Urzędu Morskiego obejmuje morskie porty i przystanie, morskie wody wewnętrzne i terytorialne oraz pas nadbrzeżny w granicach województw gdańskiego i olsztyńskiego.

2. Terytorialny zakres działania Koszalińskiego Urzędu Morskiego obejmuje morskie porty i przystanie, morskie wody wewnętrzne i terytorialne i pas nadbrzeżny w granicach województwa koszalińskiego.

3. Terytorialny zakres działania Szczecińskiego Urzędu Morskiego obejmuje morskie porty i przystanie, morskie wody wewnętrzne i terytorialne oraz pas nadbrzeżny w granicach województwa szczecińskiego.

§ 4. Sprawy oznakowania nawigacyjnego na obszarach objętych właściwością terytorialną urzędów morskich należą wyłącznie do właściwości Gdańskiego Urzędu Morskiego.

§ 5. 1. W skład Gdańskiego Urzędu Morskiego wchodzi kapitanaty portów: Gdańsk, Gdynia, Heł, Władysławowo, Tolkmicko i Łeba.

2. W skład Koszalińskiego Urzędu Morskiego wchodzi kapitanaty portów: Ustka, Darłowo i Kołobrzeg.

3. W skład Szczecińskiego Urzędu Morskiego wchodzi kapitanaty portów Szczecin — Świnoujście i Trzebież.

4. W portach, w których nie utworzono kapitanatów, działają bosmanaty portów, wchodzące w skład urzędów morskich. Bosmanaty portów tworzy Minister Żeglugi.

§ 6. 1. Terytorialna właściwość kapitanatu i bosmanatu portu rozciąga się na obszar portu, w którym kapitanat lub bosmanat urzęduje.

2. W miarę potrzeby dyrektor urzędu morskiego może rozszerzyć właściwość terytorialną kapitanatu i bosmanatu

portu na pobliskie odcinki morskich wód wewnętrznych i terytorialnych oraz pasa nadbrzeżnego.

§ 7. 1. Do zakresu działania kapitanatów i bosmanatów portów należy:

- 1) nadzór nad bezpieczeństwem statków, załóg, pasażerów, ładunków podczas postoju, wladowania i załadowania towarów oraz podczas ruchu statków w porcie;
- 2) kontrola stanu i działania znaków nawigacyjnych i urządzeń sygnalizacyjnych w porcie i na redzie;
- 3) kontrola dokumentów statków, ich obsady oraz wyposażenia;
- 4) nadzór nad utrzymaniem głębokości wód w porcie i kanałach dojazdowych.
- 5) nadzór nad organizacją i wykonawstwem pilotażu, holownictwa i cumownictwa w portach: Gdańsku, Gdyni i Szczecinie ze Świnoujściem oraz wykonywanie tych czynności w innych portach;
- 6) wykonywanie ratownictwa brzegowego;
- 7) ochrona rybołówstwa, nadzór porządkowy przy wykonywaniu połowów i kontrola sprzętu rybackiego;
- 8) przeprowadzanie dochodzenia w sprawach awarii statków;
- 9) zabezpieczenie przeciwpożarowe obiektów zarządzanych przez urzędy morskie i czuwanie nad stanem ogólnym bezpieczeństwa przeciwpożarowego w porcie;
- 10) nadzór nad przestrzeganiem przepisów porządkowych wydawanych przez urzędy morskie;
- 11) wykonywanie innych czynności zleconych.

§ 8. Do wykonywania zadań przewidzianych w art. 2 ust. 1 pkt 6 Minister Żeglugi tworzy obwody ochrony wydm i lasów, działające na określonym terenie jako komórki urzędu morskiego.

§ 9. Do wykonywania zadań przewidzianych w art. 2 ust. 1 pkt 12 Minister Żeglugi może powoływać w ramach urzędów morskich inspektorów rybołówstwa morskiego ustalając ich właściwość terytorialną.

§ 10. 1. Na czele urzędu morskiego stoi dyrektor, powoływany i odwoływany przez Ministra Żeglugi.

2. Na czele kapitanatu stoi kapitan portu.

3. Na czele bosmanatu stoi bosman portu.

4. Kapitana portu w morskich portach: Gdańsk, Gdynia i Szczecin powołuje i odwołuje Minister Żeglugi na wniosek dyrektora urzędu morskiego, a w innych portach — dyrektor urzędu morskiego.

§ 11. Wewnętrzną organizację i zakres działania komórek organizacyjnych urzędów morskich ustalają statuty nadane przez Ministra Żeglugi po uzgodnieniu z Państwową Komisją Etatów.

§ 12. Przejście kapitanatów w Gdańsku, Gdyni i Szczeci-

nie-Swinoujściu z zarządów portów do urzędów morskich nastąpi w terminie do dnia 1 stycznia 1956 r.

§ 13. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 15 lutego 1955 r.

Minister Żeglugi: *M. Popiel*

750

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 20 czerwca 1955 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 10 listopada 1950 r. o wymiarach i wyglądzie tablic rejestracyjnych oraz tablic ze znakami próbnymi dla pojazdów mechanicznych.

Na podstawie § 32 ust. 2 rozporządzenia Ministrów: Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 85, poz. 616, z 1948 r. Nr 27, poz. 186, z 1949 r. Nr 30, poz. 218 i Nr 51, poz. 389, z 1952 r. Nr 1, poz. 8, z 1953 r. Nr 14, poz. 60 i z 1954 r. Nr 3, poz. 6) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 10 listopada 1950 r. o wymiarach i wyglądzie tablic rejestracyjnych oraz tablic ze znakami próbnymi dla pojazdów mechanicznych (Dz. T. i Z. K. Nr 37, poz. 304) po § 4 dodaje się § 4a w brzmieniu:

„§ 4a. 1. Motocykl prowadzony przez osobę głuchoniemą bądź głuchą powinien być zaopatrzony niezależnie od tablicy ze znakami rejestracyjnymi w znak rozpoznawczy.

2. Znak rozpoznawczy (ust. 1) — tarcza w kształcie półkola, koloru żółtego, o promieniu 55 mm — powinien być umieszczony z przodu i z tyłu motocykla nad przednią i tylną tablicą ze znakami rejestracyjnymi oraz złączony z ich górną krawędzią w taki sposób, aby nie wpływał na czytelność znaku rejestracyjnego.

3. Osoby głuchonieme bądź głuche, posiadające i prowadzące motocykle, zaopatrują się w znaki rozpoznawcze (ust. 2) we własnym zakresie.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

751

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 27 czerwca 1955 r.

w sprawie wprowadzenia w życie instrukcji dla wydziałów komunikacji drogowej prezydiów rad narodowych w sprawie sprawozdawczości statystycznej z ilości wydanych oraz cofniętych pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 2 pkt 8 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się w życie instrukcję dla wydziałów komunikacji drogowej prezydiów rad narodowych w sprawie

sprawozdawczości statystycznej z ilości wydanych oraz cofniętych pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych, zatwierdzonej przez Główny Urząd Statystyczny.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1955 r.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

Załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 27 czerwca 1955 r. (poz. 751).

INSTRUKCJA DLA WYDZIAŁÓW KOMUNIKACJI DROGOWEJ PREZYDIÓW RAD NARODOWYCH W SPRAWIE SPRAWOZDAWCZOŚCI STATYSTYCZNEJ Z ILOŚCI WYDANYCH ORAZ COFNIĘTYCH POZWOLEŃ NA PROWADZENIE POJAZDÓW MECHANICZNYCH

§ 1. 1. Wydziały komunikacji drogowej prezydiów powiatowych (miejskich) rad narodowych sporządzają raz na półrocze sprawozdania z wydanych i cofniętych pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych na formularzu według wzoru zatwierdzonego przez Główny Urząd Statystyczny, stanowiącego załącznik do niniejszej instrukcji, i przesyłają je do prezydiów właściwych wojewódzkich rad narodowych w terminie do dnia 5 miesiąca następnego po upływie półrocza (5 lipca i 5 stycznia).

2. Wydziały komunikacji drogowej prezydiów Rad Narodowych w m. st. Warszawie i m. Łodzi sporządzają sprawozdania wymienione w ust. 1 i przesyłają je do Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego w terminie do dnia 20 miesiąca następnego po upływie półrocza (20 lipca i 20 stycznia).

3. Sprawozdania sporządza się na podstawie kartotek, prowadzonych zgodnie z § 11 instrukcji Ministra Transportu

Drogowego i Lotniczego z dnia 8 marca 1955 r. dla wydziałów komunikacji drogowej prezydiów rad narodowych w sprawie czynności biurowych związanych z wydawaniem i cofaniem pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych (Monitor Polski Nr 26, poz. 259).

§ 2. Wydziały komunikacji drogowej prezydiów wojewódzkich rad narodowych sporządzają sprawozdania zbiorcze na formularzu według wzoru, o którym mowa w § 1 ust. 1, i przesyłają je do Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego w terminie do dnia 20 miesiąca następnego po upływie półrocza (20 lipca i 20 stycznia).

§ 3. Do sprawozdań, o których mowa w §§ 1 i 2, wydziały komunikacji drogowej dołączają odpisy kart ewidencyjnych kierowców, którym cofnięto pozwolenia na okres od lat 3 do lat 5 oraz na stałe.