

§ 11. Wewnętrzną organizację i zakres działania komórek organizacyjnych urzędów morskich ustalają statuty nadane przez Ministra Żeglugi po uzgodnieniu z Państwową Komisją Etatów.

§ 12. Przejście kapitanatów w Gdańsku, Gdyni i Szczeci-

nie-Swinoujściu z zarządów portów do urzędów morskich nastąpi w terminie do dnia 1 stycznia 1956 r.

§ 13. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 15 lutego 1955 r.

Minister Żeglugi: *M. Popiel*

750

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 20 czerwca 1955 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 10 listopada 1950 r. o wymiarach i wyglądzie tablic rejestracyjnych oraz tablic ze znakami próbnymi dla pojazdów mechanicznych.

Na podstawie § 32 ust. 2 rozporządzenia Ministrów: Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 85, poz. 616, z 1948 r. Nr 27, poz. 186, z 1949 r. Nr 30, poz. 218 i Nr 51, poz. 389, z 1952 r. Nr 1, poz. 8, z 1953 r. Nr 14, poz. 60 i z 1954 r. Nr 3, poz. 6) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 10 listopada 1950 r. o wymiarach i wyglądzie tablic rejestracyjnych oraz tablic ze znakami próbnymi dla pojazdów mechanicznych (Dz. T. i Z. K. Nr 37, poz. 304) po § 4 dodaje się § 4a w brzmieniu:

„§ 4a. 1. Motocykl prowadzony przez osobę głuchoniemą bądź głuchą powinien być zaopatrzony niezależnie od tablicy ze znakami rejestracyjnymi w znak rozpoznawczy.

2. Znak rozpoznawczy (ust. 1) — tarcza w kształcie półkola, koloru żółtego, o promieniu 55 mm — powinien być umieszczony z przodu i z tyłu motocykla nad przednią i tylną tablicą ze znakami rejestracyjnymi oraz złączony z ich górną krawędzią w taki sposób, aby nie wpływał na czytelność znaku rejestracyjnego.

3. Osoby głuchonieme bądź głuche, posiadające i prowadzące motocykle, zaopatrują się w znaki rozpoznawcze (ust. 2) we własnym zakresie.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

751

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 27 czerwca 1955 r.

w sprawie wprowadzenia w życie instrukcji dla wydziałów komunikacji drogowej prezydiów rad narodowych w sprawie sprawozdawczości statystycznej z ilości wydanych oraz cofniętych pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 2 pkt 8 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się w życie instrukcję dla wydziałów komunikacji drogowej prezydiów rad narodowych w sprawie

sprawozdawczości statystycznej z ilości wydanych oraz cofniętych pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych, zatwierdzonej przez Główny Urząd Statystyczny.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1955 r.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

Załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 27 czerwca 1955 r. (poz. 751).

INSTRUKCJA DLA WYDZIAŁÓW KOMUNIKACJI DROGOWEJ PREZYDIÓW RAD NARODOWYCH W SPRAWIE SPRAWOZDAWCZOŚCI STATYSTYCZNEJ Z ILOŚCI WYDANYCH ORAZ COFNIĘTYCH POZWOLEŃ NA PROWADZENIE POJAZDÓW MECHANICZNYCH

§ 1. 1. Wydziały komunikacji drogowej prezydiów powiatowych (miejskich) rad narodowych sporządzają raz na półrocze sprawozdania z wydanych i cofniętych pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych na formularzu według wzoru zatwierdzonego przez Główny Urząd Statystyczny, stanowiącego załącznik do niniejszej instrukcji, i przesyłają je do prezydiów właściwych wojewódzkich rad narodowych w terminie do dnia 5 miesiąca następnego po upływie półrocza (5 lipca i 5 stycznia).

2. Wydziały komunikacji drogowej prezydiów Rad Narodowych w m. st. Warszawie i m. Łodzi sporządzają sprawozdania wymienione w ust. 1 i przesyłają je do Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego w terminie do dnia 20 miesiąca następnego po upływie półrocza (20 lipca i 20 stycznia).

3. Sprawozdania sporządza się na podstawie kartotek, prowadzonych zgodnie z § 11 instrukcji Ministra Transportu

Drogowego i Lotniczego z dnia 8 marca 1955 r. dla wydziałów komunikacji drogowej prezydiów rad narodowych w sprawie czynności biurowych związanych z wydawaniem i cofaniem pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych (Monitor Polski Nr 26, poz. 259).

§ 2. Wydziały komunikacji drogowej prezydiów wojewódzkich rad narodowych sporządzają sprawozdania zbiorcze na formularzu według wzoru, o którym mowa w § 1 ust. 1, i przesyłają je do Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego w terminie do dnia 20 miesiąca następnego po upływie półrocza (20 lipca i 20 stycznia).

§ 3. Do sprawozdań, o których mowa w §§ 1 i 2, wydziały komunikacji drogowej dołączają odpisy kart ewidencyjnych kierowców, którym cofnięto pozwolenia na okres od lat 3 do lat 5 oraz na stałe.

Załącznik do instrukcji dla wydziałów komunikacji drogowej prezydiów rad narodowych w sprawie sprawozdawczości statystycznej z ilości wydanych oraz cofniętych pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

Ministerstwo Transportu Drogowego i Lotniczego		Wypełniony formularz należy traktować jako poufny
Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	Adresat:	Przed wypełnieniem przeczytać instrukcję
		Wysłano dnia

Sprawozdanie z wydanych pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych oraz cofniętych w półroczu 195 . . r.

Lp.	Kategoria pozwoleń	Stan w pierwszym dniu półrocza sprawozdawczego	Liczba pozwoleń		Przybyło z innych powiatów, miast, dzielnic	Razem kolumny: 3 + 4 + 5 + 6	Liczba pozwoleń cofniętych		Ubyło z ewidencji*)	Stan w ostatnim dniu półrocza sprawozdawczego 7 - (8 + 10)
			wydanych w półroczu sprawozdawczym (nowych)	zuróconych z uprzednio cofniętych			r a z e m	w tym na stałe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	I									
2	II									
3	III									
4	ciągnikowa									
5	trolejbusowa									
6	wkładka kontrolna do karty traktorzysty									
7	praktykanta ✓									
8	amatorska									
9	motocyklowa									
10	amatorska z ograniczeniem do prowadzenia tylko samochodów osobowych doświadczalnych z silnikiem o pojemności skokowej poniżej 500 cm ³									
11	motocyklowa z ograniczeniem do prowadzenia tylko rowerów z silnikiem pomocniczym o pojemności skokowej do 130 cm ³ i motocykli z silnikami pomocniczymi o tejże pojemności									
12	inwalidzka									
13	na prowadzenie wózków elektrycznych									
14	O g ó ł e m									
	w tym łącznie pozwoleń uprawniających do prowadzenia motocykli przez posiadaczy pozwoleń kategorii wyszczególnionych pod lp. 1, 2, 3, 4, 5, 8, 10, 12 i 13									

*) Skreślonych z ewidencji (śmierć, choroba nieuleczalna), ubyło do innych prezydiów, ubyło z powodu przeniesienia do innej kategorii lub z praktykanta na kierowcę.

Sprawozdanie sporządził

(podpis)

Kierownik Wydziału

(podpis)