

cych powiaty) rad narodowych właściwe według miejsca zamieszkania bądź siedziby osób zgłaszających swoje środki transportowe do rejestracji w wydziałach komunikacji drogowej wymienionych w § 2. Wydziały finansowe prezydentów rad narodowych miast podzielonych na dzielnice wyznaczają w razie potrzeby do dokonywania poboru opłaty od środków transportowych podległe oddziały finansowe prezydentów dzielnicowych rad narodowych położone najbliżej wydziału komunikacji drogowej. W m. st. Warszawie i w m. Łodzi opłatę od środków transportowych pobierają kasy specjalne wydziałów finansowych znajdujące się w siedzibie (gmachu) wydziału komunikacji drogowej.

2. Opłata od środków transportowych może być wpłacana również w oddziałach Narodowego Banku Polskiego (N.B.P.) na rachunki właściwych wydziałów (oddziałów) finansowych.

§ 4. Wydział (oddział) finansowy wydaje na pobraną opłatę od środków transportowych pokwitowanie z kwitariusza przychodowego wzór nr 1 do przepisów o rachunkowości budżetowej. Zarówno pokwitowanie wydziału (oddziału) finansowego, jak i dowód wpłaty do N.B.P. jest dowodem uiszczenia opłaty od środków transportowych.

§ 5. 1. Na podstawie dołączonego do wniosku o rejestrację lub do karty technicznej okresowego przeglądu pokwitowania wydziału (oddziału) finansowego lub dowodu wpłaty do N.B.P. wydział komunikacji drogowej zaopatruje dowód rejestracyjny w klauzulę: „Opłatę od środków transportowych uiszczono za rok (za lata, za półrocze . . . roku) w kwocie zł słownie zł dnia w kasie Wydziału (Oddziału) Finansowego Prezydium Powiatowej (Miejskiej-Dzielnicowej) Rady Narodowej w — w Oddziale N.B.P. w”. Klauzulę podpisuje pracownik upoważniony do wydawania dowodów rejestracji i zaopatruje w odcisk pieczęci urzędowej.

2. W przypadku zwrotu dowodu rejestracyjnego (wycofanie pojazdu mechanicznego) wydział komunikacji drogowej zwraca podatnikowi pokwitowanie na uiszczoną opłatę.

§ 6. 1. Gotówkę uzyskaną z wpływów z opłaty od środków transportowych wydział (oddział) finansowy odprowadza codziennie do oddziału N.B.P. łącznie z innymi wpływami podatkowymi.

2. Wpływy z opłaty od środków transportowych pobrane od osób zamieszkałych (mających siedzibę) w miastach i osiedlach stanowią dochody budżetów tych miast i osiedli, wpływy zaś z opłaty od środków transportowych pobrane od osób zamieszkałych (mających siedzibę) w gromadach stanowią dochody budżetu właściwej powiatowej rady narodowej. W związku z tym wydziały (oddziały) finansowe prezydentów rad narodowych miast stanowiących powiaty zarachowują wpływy z opłaty od środków transportowych na dochód własnych

budżetów na część 12 dział 3 rozdział 3 § 5 „Opłata od środków transportowych”. Natomiast wydziały finansowe prezydentów powiatowych rad narodowych zarachowują:

- a) wpływy z opłaty od środków transportowych uzyskane od osób zamieszkałych (mających siedzibę) w gromadach na dochody własnych budżetów,
- b) wpływy uzyskane od osób zamieszkałych (mających siedzibę) w miastach nie stanowiących powiatów i osiedlach — przejściowo na rozdział „wpływy do wyjaśnienia”, z którego do dnia 5 następnego miesiąca przelewają odpowiednie kwoty na rachunki dochodów budżetów tych miast i osiedli.

3. O ile chodzi o wpływy zarachowywane na dochody własnych budżetów, wydziały (oddziały) finansowe prowadzą na te wpływy osobne dzienniki wpłat i zwrotów, do których wpisują wpływy imiennie według dowodów otrzymanych w wyciągu bankowym oraz sumy dzienne z kwitariusza przychodowego wzór nr 1, przy czym nie zakładają kart kontowych. Natomiast wpływy na rzecz budżetów miast nie stanowiących powiatów oraz osiedli wydziały finansowe prezydentów powiatowych rad narodowych wpisują do kart dochodów przeznaczonych na wpływy do wyjaśnienia stosownie do przepisów o rachunkowości budżetowej.

§ 7. Prezydium rad narodowych osiedli i miast nie stanowiących powiatów prowadzą księgowość opłaty od środków transportowych według przepisów o rachunkowości budżetowej, nie prowadząc przy tym kont osobowych.

§ 8. Zwrotu opłaty od środków transportowych dokonywać można na podstawie decyzji wydziału komunikacji drogowej z zastosowaniem okólnika Ministra Finansów z dnia 15 października 1952 r. w sprawie zwrotu opłat skarbowych (Monitor Polski Nr A-90, poz. 1412).

§ 9. 1. W razie gdy w 1955 r. przed wejściem w życie powołanego w § 2 dekretu dokonano już rejestracji środków transportowych, wydziały (oddziały) finansowe wezwą posiadaczy środków transportowych do uiszczenia opłaty na podstawie wykazów, otrzymanych od wydziałów komunikacji drogowej. Wykazy te powinny zawierać kwoty opłaty ustalone na podstawie przepisów wspomnianego dekretu.

2. Wezwania wydziałów (oddziałów) finansowych do uiszczenia opłaty powinny mieć charakter decyzji w trybie art. 150 dekretu o postępowaniu podatkowym z terminem płatności, przewidzianym w dekrete o zobowiązaniach podatkowych.

3. Nie uiszczone w terminie opłaty za rok 1955 podlegają przymusowemu ściągnięciu i powinny być przypisane w kartach kontowych zbiorowych.

§ 10. Instrukcja obowiązuje od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: z upoważnienia H. Kollicki

Dyrektor Generalny

971

INSTRUKCJA MINISTRA FINANSÓW

z dnia 12 sierpnia 1955 r.

w sprawie poboru opłaty od rowerów, transportowych wózków rowerowych, rowerów i wózków z silnikami pomocniczymi o pojemności skokowej do 50 cm³ oraz motocykli z silnikami o takiej pojemności.

Na podstawie § 9 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 12 sierpnia 1955 r. w sprawie poboru opłaty od środków transportowych i rowerów (Monitor Polski Nr 81, poz. 969) ustala się, co następuje:

§ 1. 1. Opłatę od rowerów, transportowych wózków ro-

werowych, rowerów i wózków z silnikami pomocniczymi o pojemności skokowej do 50 cm³ oraz motocykli z silnikami o takiej pojemności, zwaną w dalszym ciągu „opłatą od rowerów”, pobierają w związku z rejestracją tych środków:

- a) w m. st. Warszawie i w m. Łodzi kasy specjalne wy-

działów finansowych znajdujące się w siedzibie (gminie) wydziału komunikacji drogowej od osób zamieszkałych (mających siedzibę) na terenie tych miast,

- b) w miastach podzielonych na dzielnice kasy specjalne oddziałów finansowych prezydiów dzielnicowych rad narodowych wyznaczone przez wydziały finansowe prezydiów rad narodowych tych miast — od osób zamieszkałych (mających siedzibę) w tych miastach,
 - c) kasy specjalne wydziałów finansowych prezydiów rad narodowych pozostałych miast stanowiących powiaty — od osób zamieszkałych (mających siedzibę) w tych miastach,
 - d) kasy specjalne prezydiów rad narodowych miast nie stanowiących powiatów — od osób zamieszkałych (mających siedzibę) w tych miastach,
 - e) kasy specjalne prezydiów rad narodowych osiedli — od osób zamieszkałych (mających siedzibę) w tych osiedlach,
 - f) prezydium gromadzkich rad narodowych — od osób zamieszkałych (mających siedzibę) w gromadach,
- zwane w dalszym ciągu instrukcji „organami poborowymi”.

2. Opłatę od rowerów można uiszczać również w oddziałach Narodowego Banku Polskiego na rachunek właściwych wydziałów (oddziałów) finansowych lub prezydiów rad narodowych miast nie stanowiących powiatów oraz rad narodowych osiedli i gromad.

§ 2. Na pobraną opłatę od rowerów organy poborowe wydają pokwitowanie z kwitariusza przychodowego wzór nr 1 do przepisów o rachunkowości budżetowej.

§ 3. Na podstawie dołączonego do wniosku o rejestracji pokwitowania pracownik upoważniony do wydawania dowodów rejestracji (kart rowerowych) zaopatruje dowód rejestracyjny (kartę rowerową) w klauzulę: „Opłatę od środków transportowych zapłacono za lata / w kwocie zł słownie zł „ dnia w kasie Wydziału (Oddziału) Finansowego Prezydium Miejskiej (Dzielnicowej) Rady Narodowej w Prezydium Rady Narodowej Osiedla w Prezydium Gromadzkiej Rady Narodowej w — w Oddziale N.B.P. w” — następnie klauzulę tę podpisuje i zaopatruje w odcisk pieczęci urzędowej.

§ 4. 1. Gotówkę uzyskaną z wpływów z opłaty od rowerów organy poborowe odprowadzają wraz z innymi wpływami na rachunki dochodów własnych budżetów.

2. Wpływy z opłaty od rowerów podlegają zarachowaniu w prezydiach rad narodowych miast i osiedli na część 12 dział 3 rozdział 3 § 6 „Opłata od rowerów”, w prezydiach zaś gromadzkich rad narodowych na część 2 „Inne dochody własne”, rozdział 5 „Inne wpływy”.

§ 5. 1. Wydziały (oddziały) finansowe zapisują wpływy z opłaty od rowerów sumami dziennymi z kwitariusza do dziennika wpłat i zwrotów.

2. Referaty finansowe prezydiów rad narodowych miast nie stanowiących powiatów, prezydium rad narodowych osiedli i prezydium gromadzkich rad narodowych prowadzą księgowość opłaty od rowerów według przepisów o rachunkowości budżetowej.

3. Dla opłaty od rowerów nie zakłada się kont osobowych.

§ 6. Zwrot opłaty od rowerów może być dokonany na podstawie decyzji prezydium rady narodowej z zastosowaniem okólnika Ministra Finansów z dnia 15 października 1952 r. w sprawie zwrotu opłat skarbowych (Monitor Polski Nr A-90, poz. 1412).

§ 7. 1. W razie gdy w 1955 r. przed wejściem w życie dekretu z dnia 20 maja 1955 r. o podatkach i opłatach terenowych (Dz. U. Nr 21, poz. 136) dokonano już rejestracji rowerów, organy poborowe wezwą posiadaczy rowerów do uiszczenia opłaty na podstawie wykazów sporządzonych przez organy przeprowadzające rejestrację. Wykazy te powinny zawierać kwoty ustalone na podstawie przepisów wspomnianego dekretu.

2. Wezwania do uiszczenia opłaty za rok 1955 powinny mieć charakter decyzji z terminem płatności dwóch tygodni od doręczenia decyzji.

3. Nie uiszczone w terminie opłaty za rok 1955 podlegają przymusowemu ściągnięciu i powinny być księgowane w kartach kontowych zbiorowych lub w kartach dochodów.

§ 8. Instrukcja obowiązuje od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: z upoważnienia *H. Kotlicki*

Dyrektor Generalny

972

INSTRUKCJA MINISTRA FINANSÓW

z dnia 12 sierpnia 1955 r.

w sprawie poboru opłaty od środków transportowych: łodzi motorowych, wiosłowych i żaglowych, promów, łodzi do przewozu towarów oraz jachtów kilowych.

Na podstawie § 9 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 12 sierpnia 1955 r. w sprawie poboru opłaty od środków transportowych i rowerów (Monitor Polski Nr 81, poz. 969) ustala się, co następuje:

§ 1. 1. Opłatę od środków transportowych: łodzi motorowych, wiosłowych i żaglowych, promów, łodzi do przewozu towarów oraz jachtów kilowych, zwaną w dalszym ciągu instrukcji „opłatą”, pobierają kasy podręczne rejonów dróg wodnych w wysokości, określonej w art. 23 ust. 1 pkt 7 — 10 dekretu z dnia 20 maja 1955 r. o podatkach i opłatach terenowych (Dz. U. Nr 21, poz. 136) według klasyfikacji, ustalonej przez rejon dróg wodnych. Na pobraną opłatę kasa podręczna wydaje pokwitowanie z kwitariusza przychodowe-

go wzór nr 1 do przepisów o rachunkowości budżetowej, podając w pokwitowaniu dokładnie miejsce zamieszkania bądź siedzibę posiadacza środka transportowego z określeniem powiatu.

2. Opłatę można uiszczać również w oddziałach Narodowego Banku Polskiego (N.B.P.) na rachunek rejonu dróg wodnych.

§ 2. Na podstawie dołączonego do wniosku o rejestrację pokwitowania rejon dróg wodnych zaopatruje dowód rejestracyjny w klauzulę: „Opłatę od środków transportowych uiszczono za rok , za półrocze roku „ w kwocie zł słownie zł „ dnia „