

## WZÓR DOKUMENTU STWIERDZAJĄCEGO NADANIE ODZNAKI „BUDOWNICZY HUTY IM. LENINA”

MINISTERSTWO BUDOWNICTWA

LEGITYMACJA

Nr . . . . .

Warszawa

dnia . . . . . 195 . r.

Na podstawie uchwały nr 667 Prezydium Rządu z dnia 23 października 1956 r. (Monitor Polski Nr 88, poz. 1012)

przyznaję

Ob. . . . .

ur. dnia . . . . . f. . . r.

odznakę

„BUDOWNICZY HUTY IM. LENINA”

Minister Budownictwa

. . . . .

1044

## ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 23 października 1956 r.

w sprawie warunków używania samochodów ciężarowych i ciągników (przyczep ciężarowych) do przewozu osób.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie używania niektórych pojazdów mechanicznych (Dz. U. Nr 36, poz. 225) zarządza się, co następuje:

## I. Przepisy ogólne.

§ 1. Samochody ciężarowe, ciągniki siodłowe z naczepami i ciągniki z przyczepami, zwane dalej w skróceniu „pojazdami”, mogą być używane do przewozu osób, jeżeli odpowiadają warunkom przewidzianym w rozporządzeniu z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 85, poz. 616 z 1948 r. Nr 27, poz. 186, z 1949 r. Nr 30, poz. 218, Nr 51, poz. 389, z 1952 r. Nr 1, poz. 8, z 1953 r. Nr 14, poz. 60, z 1954 r. Nr 3, poz. 6 i z 1956 r. Nr 1, poz. 2), oraz warunkom dodatkowym, określonym w niniejszym zarządzeniu.

§ 2. 1. Przepisy zarządzenia obowiązują:

- 1) użytkowników pojazdów:
  - a) administracji państwowej (urzędów i instytucji państwowych wchodzących do budżetu Państwa),
  - b) gospodarki uspołecznionej,
  - c) organizacji społecznych;
- 2) osoby fizyczne i przedsiębiorstwa nie będące jednostkami gospodarki uspołecznionej, w zakresie przewozu konwojentów, drużyn roboczych i ładowaczy.

2. Przewóz osób ciężarowymi pojazdami mechanicznymi należącymi do osób fizycznych i przedsiębiorstw nie będących jednostkami gospodarki uspołecznionej jest niedozwolony, z wyjątkiem określonym w ust. 1 pkt 2.

3. Przepisy zarządzenia nie obowiązują organów i jednostek Ministerstwa Obrony Narodowej, jednostek podległych Komitetowi do Spraw Bezpieczeństwa Publicznego oraz Ministerstwu Spraw Wewnętrznych.

§ 3. 1. Pojazdy używane do przewozu osób powinny być tak zbudowane i utrzymywane, aby nie zagrażały bezpieczeństwu przewożonych osób. W szczególności przewożone osoby powinny być zabezpieczone przed wypadnięciem z pojazdu.

2. Przed użyciem do przewozu osób pojazd powinien być zbadany pod względem stanu technicznego przez użytkownika pojazdu (§ 2).

3. Sprawność techniczna pojazdu przeznaczonego do przewozu osób powinna być wyraźnie stwierdzona w karcie drogowej.

4. Przed wyjazdem pojazdu przeznaczonego do przewozu osób osoba odprawiająca pojazd w drogę powinna:

- 1) sprawdzić, czy kierowca jest trzeźwy i wypoczęty,
- 2) wyznaczyć jedną osobę spośród przewożonych na kierownika grupy przewożonych osób, którego zadaniem będzie czuwanie nad bezpieczeństwem przewożonych osób oraz nad zachowaniem przez nie niezbędnej ostrożności,

dawanie sygnału do odjazdu i niedopuszczenie do przekroczenia przepisów zarządzenia;

- 3) dopilnować wykonania obowiązku przewidzianego w § 6 ust. 3.

## II. Przewóz osób z wyjątkiem konwojentów, drużyn roboczych i ładowaczy.

§ 4. 1. Przy wykonywaniu przewozu osób, z wyjątkiem konwojentów, drużyn roboczych i ładowaczy, pojazdami użytkowymi wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 1 w celach gospodarczych (przewóz pracowników do pracy i z pracy itp.), społecznych, kulturalnych, wycieczkowych i sportowych osoba organizująca wyjazd powinna w karcie drogowej pojazdu:

- 1) określić rodzaj wykonywanego przewozu, np. przewóz zespołu łączności miasta ze wsią, przewóz zespołu sportowego, wycieczka itp.;
- 2) stwierdzić, że przewóz został opłacony bądź nie podlega opłacie (np. przewóz w celach służbowych);
- 3) wymienić nazwisko kierownika grupy przewożonych osób.

2. Przewozy pracowników do pracy i z pracy pojazdami użytkowymi wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 1 mogą być wykonywane na podstawie zezwolenia, wydanego przez prezydium powiatowej (miejskiej) rady narodowej, właściwej ze względu na miejsce położenia zakładu pracy ubiegającego się o zezwolenie. Warunkiem uzyskania zezwolenia na przewóz pracowników z pracy i do pracy własnym taborem zakładu jest stwierdzenie:

- 1) że zachodzi brak dogodnych połączeń środków komunikacji publicznej lub niemożność dostosowania godzin pracy do rozkładu jazdy tych środków;
- 2) że nie ma możliwości uruchomienia stałych linii komunikacyjnych przez przedsiębiorstwa transportu publicznego.

3. Przewozy osób pojazdami (ust. 1) w celach wycieczkowych odbywać się mogą w promieniu do około 75 km od granic administracyjnych miejscowości, w których znajduje się miejsce stałego postoju. Zezwolenie na użycie pojazdu w celach wycieczkowych wydaje kierownik jednostki organizacyjnej (§ 2 ust. 1 pkt 1), do której przydzielony jest pojazd.

4. Przewozy osób pojazdami w ramach zorganizowanej akcji łączności miasta ze wsią powinny być traktowane jak wyjazdy w celach służbowych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Zezwolenie na użycie pojazdu w ramach akcji łączności miasta ze wsią wydaje kierownik jednostki organizacyjnej, do której przydzielony jest pojazd.

§ 5. 1. Nie wolno przewozić osób:

- 1) na przyczepach samochodów ciężarowych i ciągników;
- 2) na stopniach, dachu, burtach i błotnikach oraz na dyszlach i sprzęgach przyczep;
- 3) na ładunku lub obok ładunku;
- 4) w przypadkach, w których jazda w oczywisty sposób zagraża bezpieczeństwu (np. mgła, gołoledź, zadyмка śnieżna itp.); jeżeli przypadki takie występują niespodziewanie w czasie podróży, osoby przewożone powinny wysiąść i przebyć niebezpieczny odcinek drogi pieszo, ewentualnie należy zachować jak najdalej idące środki ostrożności, a szczególnie zmniejszyć szybkość jazdy.

2. W razie konieczności przewozu osób w pozycji stojącej pojazd powinien być wyposażony w poręcze lub uchwyty dla osób stojących.

§ 6. 1. W pojazdach użytych do przewozu osób (§ 1):

- 1) ławki powinny posiadać szerokość najmniej 0,30 m i powinny być umieszczone na wysokości 0,40 — 0,45 m ponad podłogą skrzyni ładunkowej pojazdu; dla przewozu dzieci wysokość ławek może być odpowiednio obniżona;
- 2) odstęp między ławkami powinny wynosić najmniej 0,45 m;
- 3) na każdą przewożoną osobę powinno przypadać co najmniej 0,4 m długości ławki;
- 4) wszystkie burty powinny być podwyższone do wysokości 1,1 m ponad powierzchnię ładunkową pojazdu lub powinna być zastosowana poręcz zabezpieczająca osoby przewożone przed wypadnięciem z pojazdu;
- 5) burty podłużne (boczne) pojazdu powinny być spięte;
- 6) ławki powinny być zabezpieczone przed przesuwaniem się, a burta tylna pojazdu powinna być zabezpieczona przed otwieraniem się w czasie jazdy; do wsiadania i wysiadania z nadwozia należy urządzić schodki przynajmniej z jedną poręczą;
- 7) razem z osobami nie wolno przewozić beczek lub pojemników (kanistrów) do paliwa napełnionych lub próżnych, jak również nie wolno przewozić luzem leżących przedmiotów;
- 8) powinny być:
  - a) urządzenia zabezpieczające przewożone osoby przed wpływami atmosferycznymi;
  - b) urządzenia sygnalizacyjne w celu porozumiewania się pasażerów z kierowcą za pomocą umówionych sygnałów.

2. Pojazdy, o których mowa w ust. 1, nie powinny przekraczać szybkości 40 km/godz.

3. Organizatorzy wyjazdów obowiązani są zgłosić przewożone osoby do ubezpieczenia w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków według zasad i na warunkach stosowanych przez Państwowy Zakład Ubezpieczeń.

## III. Przewóz konwojentów, ładowaczy i członków drużyn roboczych, członków drużyn rolniczych i budowlanych.

§ 7. 1. Konwojenci, ładowacze i członkowie drużyn roboczych powinni być przewożeni w kabinie kierowcy.

2. W razie braku miejsca w kabinie kierowcy przewóz konwojentów, ładowaczy i członków drużyn roboczych może być wykonywany w skrzyni ładunkowej samochodu, naczepy ciągnika siodłowego lub przyczepy ciągnika bezpośrednio przy ładunku, pod warunkiem że:

- 1) zachowane będą przepisy § 3 ust. 1, 2, 3 i 4 pkt 1 i § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2;
- 2) przy tylnej burcie samochodu lub naczepy ciągnika siodłowego urządzone będzie dla nich miejsce całkowicie zabezpieczone:
  - a) przed przesunięciem ładunku,
  - b) przed dostępem gazów spalinowych,
  - c) przed wpływami atmosferycznymi;
- 3) przyczepy zaopatrzone będą w sprawnie działające hamulce, ciągnięte będą przez ciągniki ze sprzęgiem hakowym oraz że:
  - a) szybkość ciągnika nie przekroczy 15 km/godz.,
  - b) przewóz odbywać się będzie na odległość najwyżej 10 km.

§ 8. Dla potrzeb przewozowych rolniczych na terenach wiejskich i dla potrzeb przewozowych budowlanych zezwala się na przewóz członków drużyn roboczych w liczbie większej niż 8 na samochodzie oraz na przyczepach ciągnionych przez ciągniki, pod warunkiem że:

- 1) zachowane będą przepisy § 3 ust. 1, 2, 3 i 4 pkt 1 i § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2;
- 2) przyczepy zaopatrzone będą w sprawnie działające hamulce ciągnięte przez ciągniki ze sprzęgiem hakowym oraz
- 3) szybkość ciągnika nie przekroczy 15 km/godz.

#### IV. Opłaty.

§ 9. 1. Opłaty za przewóz pracowników do pracy i z pracy ciężarowymi pojazdami zakładu pracy oblicza się na terenie całego kraju, z wyjątkiem m. st. Warszawy, za każdą osobę w wysokości równej opłacie kolejowej za bilet miesięczny pracowniczy na daną odległość, a na terenie m. st. Warszawy — w wysokości równej opłacie za miesięczny bilet pracowniczy komunikacji miejskiej.

2. Opłaty za przewóz osób pojazdami w innych przypadkach regulują odrębne przepisy.

#### V. Przepisy końcowe.

§ 10. Tracą moc:

- 1) okólnik nr 3 Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 1950 r. w sprawie przewozów pracowników do pracy własnym taborem zakładu pracy na terenie całego kraju z wyjątkiem m. st. Warszawy (Monitor Polski Nr A-17, poz. 176);
- 2) zarządzenie nr 137 Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 czerwca 1952 r. w sprawie przewozu pracowników do pracy ciężarowym taborem samochodowym zakładów pracy na terenie m. st. Warszawy (Monitor Polski Nr A-56, poz. 869);
- 3) okólnik Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 19 lipca 1954 r. w sprawie używania pojazdów samochodowych jednostek gospodarki społecznej przez zespoły pracowników tych jednostek w akcji łączności miasta ze wsią (Monitor Polski Nr A-72, poz. 890);
- 4) pismo okólne Ministerstwa Komunikacji (Departament Samochodowy) z dnia 8 września 1949 r. nr SO-II-22/51/49 w sprawie doraźnych przewozów samochodowych i wycieczek w ramach akcji socjalnej.

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: w z. *J. Burgin*

### 1045

#### LISTA OSÓB WYRÓŻNIONYCH ODZNAKĄ „PRZODOWNIKA PRACY”

Na podstawie uchwały Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1949 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Przodownika Pracy” oraz odznaki i dyplomu „Zastężonego Przodownika Pracy” (Monitor Polski Nr A-46, poz. 626) następujące osoby zostały wyróżnione w 1956 r. odznaką

##### „PRZODOWNIKA PRACY”

##### przez Centralny Zarząd Przemysłu Mięsnego:

Balicki Antoni, Bąk Walenty, Brol Stanisław, Degórski Tadeusz, Dziadura Wojciech, Ficke Teresa, Figelak Mieczysław, Frąckowiak Marian, Fryczak Tadeusz, Gruca Adolf, Hanzer Józef, Heizing Anzelm, Jankowski Mieczysław, Jarnath Stanisław, Jończyk Józef, Lorek Bartłomiej, Kąkol Anna, Kenar Władysław, Kleczewski Leonard, Klink Paweł, Korcz Stanisław, Korupczyński Ryszard, Masłowski Tadeusz, Meżek Stanisław, Miglas Marian, Mosiądz Władysław, Niglus Wacława, Nowak Stanisław, Orkiszewski Tadeusz, Ostrowski Franciszek, Paliński Waldemar, Paszek Jan, Pazia Henryk, Popławski Marian, Przybysz Józef, Pyżalska Helena, Rasala Roman, Różalski Stanisław, Sawera Henryk, Sieradzki Józef, Skrzypiński Stanisław, Skrzypek Paweł, Sołecki Kazimierz, Sowiński Franciszek, Sprawka Mieczysław, Świerczyński Wiktor, Szczelina Franciszek, Szulc Władysław, Tomczak Marian, Topolska Anastazja, Turek Feliks, Umiński Alfons, Wasiński Władysław, Wiśniewski Stanisław, Wojtuch Józefa, Wojtowicz Franciszek, Wójciak Marian, Wrona Jan, Wyderka Edward, Zagórski Tadeusz, Zakowicz Józef, Zonakowska Elżbieta;

##### przez Centralny Zarząd Przemysłu Narzędzi:

Bosek Anatol, Czarnecki Jerzy, Dąbrowski Henryk, Drygas Cylia, Fryziak Sylwester, Giera Zdzisław, Kalaczyński Leon, Kaliszewski Alojzy, Kołowiecki Eugeniusz, Majorek Bolesław, Mayoral Antonio, Warmiński Marian, Wyrzykowski Jerzy;

##### przez Centralny Zarząd Przemysłu Spirytusowego:

Bik Marta, Błaszczak Stanisław, Chrobak Fryderyk, Dudek Jan, Grzywniak Weronika, Iwaniec Helena, Kuznicka Stanisława, Lisewski Paweł, Malinowski Kazimierz, Paluszkiwicz Janina, Pilch Karol, Suski Franciszek, Soja Janina, Staciwa Zdzisław, Wasiaś Zofia;

##### przez Centralny Zarząd Przemysłu Taboru Kolejowego:

Nędza Jan, Zarzycki Czesław;

##### przez Centralny Zarząd Sprzętu Samochodowego:

Ambroziak Zdzisław, Barnaś Michał, Bartzak Mieczysław, Biadacz Ernest, Czerwik Mieczysław, Dybowski Ludwik, Elszyń Tadeusz, Fojt Julia, Gęsicki Teodor, Grobelny Józef, Grochowski Torped, Jabłoński Henryk, Jarosz Stefania, Jachimczuk Józef, Kalinowski Franciszek, Klawitter Walenty, Kowalski Stanisław, Krzos Henryk, Kryszak Bronisław, Lewandowski Tadeusz, Lipińska Maria, Lorenc Jan, Morgała Henryk, Moskal Augustyn, Nowacki Stanisław, Nowiński Kazimierz, Otlewski Franciszek, Prochalski Edward, Reniecki Stefan, Rojek Stanisław, Sciążko Zygmunt, Sienkowski Jan, Skrzypczak Bolesław, Stalmierski Antoni, Sumiński Józef, Szprynger Jerzy, Szulc Stanisław, Szymczak Józef, Warchałowski Mieczysław, Wczasek Antoni, Wesołowski Karol, Wieczorek Marian, Winkler Jan, Wołak Józef, Woźnica Ludwik, Zawiasński Zygmunt, Zbawicki Henryk, Zgórski Edward;

##### przez Centralny Zarząd Szkolenia Kadr Ministerstwa Rolnictwa:

Kiczma Jerzy, Kocoł Michał, Kura Maria, Mućko Jan, Niemczura Józefa, Piątek Gertruda, Rybarczyk Weronika, Tatura Wiktoria, Trojan Jan.

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, al. Ujazdowskie 1/3.

Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, ul. Bracka 20a

Florczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Drukarni Akcydensowej w Warszawie, ul. Tamka 3