



**TRESC:**

**Poz.:**

**UCHWAŁY RADY MINISTRÓW:**

- 1046 — nr 653 z dnia 18 października 1956 r. w sprawie upoważnienia rad narodowych do zaokrąglania niektórych opłat za przejazd komunalnymi środkami komunikacji . . . . . 1093
- 1047 — nr 704 z dnia 10 listopada 1956 r. w sprawie rozszerzenia uprawnień państwowych przedsiębiorstw przemysłowych . . . . . 1094

**UCHWAŁY PREZYDIUM RZĄDU:**

- 1048 — nr 688 z dnia 19 października 1956 r. w sprawie przekazywania maszyn i urządzeń oraz nowej struktury organizacyjnej gminnych ośrodków maszynowych . . . . . 1096
- 1049 — nr 672a z dnia 29 października 1956 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników samochodowych . . . . . 1097

**ZARZĄDZENIE**

- 1050 — nr 303 Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 listopada 1956 r. w sprawie eksploatacji akumulatorów samochodowych . . . . . 1099

**PISMO OKÓLNE**

- 1051 — nr 307 Prezesa Rady Ministrów z dnia 8 listopada 1956 r. w sprawie czasu pracy pracowników fizycznych zatrudnionych w urzędach i instytucjach państwowych . . . . . 1100

**1046**

**UCHWAŁA Nr 653 RADY MINISTRÓW**

z dnia 18 października 1956 r.

**w sprawie upoważnienia rad narodowych do zaokrąglania niektórych opłat za przejazd komunalnymi środkami komunikacji.**

Na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 2 dekretu z dnia 3 czerwca 1953 r. o ustalaniu cen, opłat i stawek taryfowych (Dz. U. Nr 31, poz. 122) oraz § 2 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 czerwca 1953 r. w sprawie artykułów i usług, których ceny, opłaty lub stawki taryfowe albo wytyczne dla ich ustalenia określa Rada Ministrów (Dz. U. Nr 31, poz. 125) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Upoważnia się Wojewódzkie Rady Narodowe w Gdańsku i Katowicach oraz miejskie rady narodowe pozostałych miast, na których terenie działają miejskie przedsiębiorstwa komunikacyjne:

- 1) do zaokrąglania w trybie uchwały stawek opłat za przewóz osób i bagażu na nie objętych taryfą strefową liniach komunikacji miejskiej do pełnych 10 groszy,
- 2) do wprowadzenia dziesięcioprzejazdowych lub jedenasto-przejazdowych abonamentów normalnych i ulgowych w przypadkach, gdy zaokrąglenie, o którym mowa w pkt 1, spowodowałoby podrożenie biletów jednorazowych. Cenę

tych abonamentów należy ustalić w wysokości dziesięciokrotnej ceny biletu jednorazowego obowiązującej przed dokonaniem zaokrąglenia. Ważność tych abonamentów nie może być krótsza niż dni 15 i dłuższa niż dni 30 od daty sprzedaży.

§ 2. Zmiany w taryfie komunikacji miejskiej, o których mowa w § 1, należy wprowadzać z takim wyliczeniem, by nie pogorszyły one ogólnych wyników finansowych przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

§ 3. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Gospodarki Komunalnej, Prezesowi Państwowej Komisji Cen oraz prezydiom zainteresowanych wojewódzkich i miejskich rad narodowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 18 października 1956 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*