

Załącznik nr 3.

RAMOWA TABELA ZASZEREGOWANIA PRACOWNIKÓW WARSZTATÓW POMOCNICZYCH (STACJI OBSŁUGI)

Lp.	Nazwa specjalności	Grupa wynagrodzenia	Uwagi
1	Blacharz nadwoziowy	IV — VIII	Charakterystyki poszczególnych zawodów określa taryfikator kwalifikacyjny transportu drogowego i lotniczego część IV — remont i obsługa taboru samochodowego
2	Elektromonter samochodowy	IV — VIII	
3	Kowal samochodowy	V — VII	
4	Lakiernik samochodowy	VI — VIII	
5	Monter podwoziowy	III — VII	
6	Monter samochodowy	VI — VIII	
7	Monter silnikowy	IV — VIII	
8	Monter zespołów	III — VII	
9	Palacz	III — V	
10	Spawacz	V — VII	
11	Stolarz nadwoziowy	V — VII	
12	Ślusarz samochodowy	V — VII	
13	Tapicer samochodowy	V — VI	
14	Tokarz	IV — VIII	
15	Wulkanizator	IV — VIII	
16	Zmywacz samochodów	III	
17	Pomoc fachowa	II — III	
18	Dozorca	I — II	
19	Sprzątaczką	I	

Załącznik nr 4.

TABELA ZASZEREGOWANIA PERSONELU DYSPONUJĄCEGO TABOREM

Lp.	Stanowisko	Grupa wynagrodzenia	Lp.	Stanowisko	Grupa wynagrodzenia
1.	Dyspozytor	b — a	4.	Kontroler techniczny	c — b
2.	Kierownik warsztatu pomocniczego (stacji obsługi)	b — a	5.	Kierownik garażu ponad 10 pojazdów	c — b
3.	Zastępca kierownika warsztatu pomocniczego (stacji obsługi)	c — b	6.	Kierownik garażu do 10 pojazdów	d — b

1050

ZARZĄDZENIE Nr 303 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 5 listopada 1956 r.

w sprawie eksploatacji akumulatorów samochodowych.

Niedostateczna jakość akumulatorów samochodowych, wyrażająca się w pierwszym rzędzie w zbyt krótkim okresie eksploatacyjnym, powoduje nadmierne zużycie deficytowych surowców i naraża gospodarkę narodową na poważne straty. Krótkotrwały okres eksploatacyjny akumulatorów jest — obok zaniedbań w produkcji akumulatorów — następstwem źle działających instalacji elektrycznych samochodów niewłaściwej konserwacji akumulatorów, niedostatecznie wyposażonych akumulatorowni, jak również niewystarczających kwalifikacji personelu stacji obsługi akumulatorów. Celem poprawy istniejącego stanu zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Minister Przemysłu Maszynowego ustali w porozumieniu z Ministrem Transportu Drogowego i Lotniczego w terminie do dnia 31 grudnia 1956 r. warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać stacje obsługi akumulatorów, i poleci Centralnemu Zarządowi Zbytu — Biuro Usług Akumulatorowych — prowadzenie od dnia 1 lutego 1957 r. wykazu stacji obsługi, odpowiadających wymaganiom technicznym do uruchamiania i konserwacji akumulatorów.

2. W wykazie mogą być zamieszczone stacje obsługi akumulatorów państwowe, spółdzielcze i prywatne, obsługujące zarówno własne przedsiębiorstwa, jak i inne jednostki.

3. Biuro Usług Akumulatorowych powinno co najmniej raz w roku sprawdzać, czy zamieszczone w wykazie stacje odpowiadają wymaganiom technicznym.

§ 2. Ministrowie: Transportu Drogowego i Lotniczego, Gospodarki Komunalnej, Państwowych Gospodarstw Rolnych oraz Rolnictwa zorganizują w 1957 r. w podległych resortach co najmniej po jednej wzorcowej stacji obsługi akumulatorów.

§ 3. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego poleci Centralnemu Zarządowi Zaopatrzenia Transportu Samochodowego „Motozbyt”, aby w pierwszym rzędzie zaopatrywał w akumulatory i części zamienne stacje obsługi zamieszczone w wykazie, o którym mowa w § 1.

§ 4. Minister Przemysłu Maszynowego poleci podległym wytwórniom akumulatorów wydawanie od dnia 1 stycznia 1957 r. gwarancji na produkowane akumulatory, uzależnionej od uruchamiania i konserwacji akumulatorów przez stacje obsługi zamieszczone w wykazie, o którym mowa w § 1.

§ 5. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego wyda w terminie do dnia 31 grudnia 1956 r. przepisy o eksploatacji akumulatorów oraz o trybie postępowania z akumulatorami uszkodzonymi i zużyтыми.

§ 6. Ministrowie (kierownicy urzędów centralnych) sprawujący nadzór nad średnimi szkołami technicznymi i innymi

szkołami zawodowymi zarządzają wprowadzenie do programów nauczania wykładów i zajęć z zakresu eksploatacji akumulatorów, poczynając od roku szkolnego 1957/58.

§ 7. Ministrowie resortów, w których istnieją stacje obsługi akumulatorów zamieszczone w wykazie, o którym mowa w § 1, zarządzają zorganizowanie kursów dokształcających dla pracowników stacji obsługi akumulatorów w trybie przewidzianym obowiązującymi przepisami o dokształcaniu zawodowym.

§ 8. Prezes Centralnego Urzędu Wydawnictw, Przemysłu Graficznego i Księgarstwa włączy do planu wydawniczego Państwowych Wydawnictw Komunikacyjnych na rok 1957 podręcznik o eksploatacji akumulatorów samochodowych oraz zleci Państwowym Wydawnictwom Komunikacyjnym wydanie do dnia 31 marca 1957 r. popularnej broszury o konserwacji i eksploatacji akumulatorów.

§ 9. Ministrowie Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Przemysłu Maszynowego zleczą Instytutowi Transportu Samochodowego i Biuru Konstrukcyjnemu Akumulatorów prowadzenie prób eksploatacyjnych akumulatorów, zarówno we własnych ośrodkach doświadczalnych, jak i u użytkowników.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

1051

PISMO OKÓLNE Nr 307 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 8 listopada 1956 r.

w sprawie czasu pracy pracowników fizycznych zatrudnionych w urzędach i instytucjach państwowych.

W celu jednolitego uregulowania czasu pracy pracowników fizycznych zatrudnionych w urzędach i instytucjach państwowych wyjaśnia się, że czas pracy tych pracowników nale-

ży ustalić w ten sposób, aby nie przekraczał 8 godzin dziennie i 46 godzin tygodniowo.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wnosić należy do Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów (Warszawa, ul. Bracka 20a) w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, al. Ujazdowskie 1/3

Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, ul. Bracka 20a.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Drukarni Akcydensowej w Warszawie, ul. Tamka 3

Zam. 2084 B-7-29016

Cena 1,00 zł