

Załącznik do uchwały nr 744 Rady Ministrów z dnia 17 listopada 1956 r. (poz. 1203).

WYKAZ PRAC WYKONYWANYCH W WARUNKACH SZKODLIWYCH DLA ZDROWIA, UPRAWNIAJĄCYCH DO KORZYSTANIA ZE SKRÓCONEGO CZASU PRACY

- 1) w Poznańskich Zakładach Elektrotechnicznych w Poznaniu, 3) w Bielskich Zakładach Elektrotechnicznych w Bielsku-Białej
2) w Elektrotechnicznych Zakładach Wytwórczych w Piastowie,

Lp.	Oddział	Stanowisko robocze
1	Odlewnia ołowiu	Odlewacze płyt ołowianych, " kulek ołowianych, " części ołowianych, nastawiacze i oczyszczacze form odlewniczych, oczyszczacze odlewów ołowianych
2	Młyny ołowiu	młynowi ołowiu
3	Smarownia płyt (ręcznie i maszynowo)	obsługa mieszalników pasty ołowianej, smarowacze płyt ołowianych, mycie maszyn po smarowaniu
4	Formacja płyt akumulatorowych	składacze i spawacze rzędów formacyjnych, wykończanie płyt akumulatorowych
5	Montownia akumulatorów ołowianych	czyszczenie i spawanie płyt ołowianych, zestawianie i montowanie ogniw i baterii akumulatorowych, składacze zespołów i akumulatorów
6	Przetop i rafinacja ołowiu	obsługa pieca
7	Galwanizernia	obsługa galwanizerni (zakładanie i wyjmowanie części do galwanizacji ołowiu)
8	Kontrola techniczna (przy produkcji akumulatorów)	kontrolerzy i brakarze międzyoperacyjni na odlewni, smarowni, formacji, łamalni i montażu
9	Transport wewnętrzny	robotnicy zatrudnieni przy transporcie płyt i części ołowianych
10	Magazyny	robotnicy zatrudnieni przy wydawaniu, przyjmowaniu półfabrykatów i surowców ołowianych, robotnicy zatrudnieni przy układaniu i pakowaniu płyt oraz zespołów akumulatorowych
11	Pralnie	prace odzieży roboczej i ochronnej pracowników zatrudnionych przy ołowiu

Ponadto we wszystkich oddziałach wymienionych pod lp. 1 — 11 prawo do skróconego czasu pracy przysługuje konserwatorom i remontowcom form odlewniczych oraz sprzątaczo- w oddziałach produkcyjnych.

1204

UCHWAŁA Nr 745 RADY MINISTRÓW

z dnia 17 listopada 1956 r.

w sprawie skróconego czasu pracy w niektórych zakładach pracy podległych Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego.

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 19 kwietnia 1950 r. o skróconym czasie pracy szczególnie uciążliwej lub wykonywanej w szkodliwych warunkach (Dz. U. Nr 20, poz. 174) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Wprowadza się na okres do dnia 31 grudnia 1960 r. skrócony czas pracy w następujących zakładach pracy podległych Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego:
— w Gdańskiej Wytwórni Części Samochodowych,

- w zakładach naprawy samochodów podporządkowanych Centralnemu Zarządowi Sprzętu Samochodowego,
- w zakładach technicznej obsługi samochodów podporządkowanych Centralnemu Zarządowi Sprzętu Samochodowego,
- w ekspozyturach i oddziałach remontowych przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej,
- w Polskich Liniach Lotniczych „Lot”,
- w oddziałach i na stanowiskach pracy wymienionych w wykazie stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Czas pracy pracowników zatrudnionych w zakładach i na stanowiskach określonych w § 1 ogranicza się do 6 godzin na dobę i do 36 godzin tygodniowo.

2. W zakładach pracy o ruchu ciągłym kierownictwo zakładu może — po każdorazowym uzyskaniu zgody właściwego zarządu okręgowego Związku Zawodowego Pracowników Transportu Drogowego i Lotniczego — przedłużyć czas pracy ponad 36 godzin tygodniowo do 42 godzin tygodniowo,

z tym że praca ponad 36 godzin tygodniowo opłacana będzie według zasad przewidzianych dla wynagradzania za pracę w godzinach nadliczbowych.

3. Pracownicy zatrudnieni w niedzielę muszą otrzymać w zamian wolny dzień w tygodniu, z tym że co trzy tygodnie dzień odpoczynku powinien przypadać w niedzielę.

§ 3. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego w porozumieniu z Ministrem Zdrowia i Centralną Radą Związków Zawodowych może przywrócić normalny czas pracy w zakładach objętych niniejszą uchwałą przed upływem okresu czasu podanego w § 1 po zastosowaniu takich urządzeń ochronnych lub wprowadzeniu takich zmian w warunkach produkcyjnych, które usuną szkodliwość warunków pracy.

§ 4. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Ministrowi Finansów.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1957 r.

Prezes Rady Ministrów: w z. P. Jaroszewicz

Załącznik do uchwały nr 745 Rady Ministrów z dnia 17 listopada 1956 r. (poz. 1204).

WYKAZ PRAC WYKONYWANYCH W WARUNKACH SZKODLIWYCH DLA ZDROWIA, UPRAWNIAJĄCYCH DO KORZYSTANIA ZE SKRÓCONEGO CZASU PRACY

- 1) w Gdańskiej Wytwórni Części Samochodowych,
- 2) w zakładach naprawy samochodów podporządkowanych Centralnemu Zarządowi Sprzętu Samochodowego,
- 3) w zakładach technicznej obsługi samochodów podporzą-

- kowanych Centralnemu Zarządowi Sprzętu Samochodowego,
- 4) w ekspozyturach i oddziałach remontowych przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej,
- 5) w Polskich Liniach Lotniczych „Lot”.

Lp.	Nazwa oddziału	Stanowisko robocze
1	Odlewnia granulatu i panewek	odlewacze granulatu ołowianego, odlewacze panewek
2	Montownia akumulatorów ołowianych	akumulatorzysta przy: czyszczeniu i spawaniu płyt ołowianych, zestawianiu i montowaniu ogni i baterii akumulatorowych, składaniu zespołów i akumulatorów
3	Akumulatornia	akumulatorzysta przy: demontażu akumulatorów przeznaczonych do naprawy, ładowaniu i napełnianiu akumulatorów

1205

UCHWAŁA nr 788 RADY MINISTRÓW

z dnia 13 grudnia 1956 r.

w sprawie uprawnień państwowych jednostek organizacyjnych w zakresie rozporządzania zbędnymi maszynami i innymi przedmiotami urządzenia trwałego.

§ 1. Państwowe jednostki organizacyjne powinny zbędne im maszyny zbywać przede wszystkim jednostkom gospodarki społecznej. W przypadkach i w trybie określonych w uchwale zbędne maszyny mogą być zbywane również rzemieślnikom i innym drobnym wytwórcom.

§ 2. 1. Maszyny zamieszczone na załączonym do uchwały wykazie A mogą być zbywane tylko jednostkom wskazanym przez:

- a) Ministra Budownictwa — w odniesieniu do sprzętu do robót ziemnych i drogowych (ust. 1 wykazu A),
- b) Ministra Przemysłu Maszynowego — w odniesieniu

do obrabiarek do obróbki wiotrowej metali i do obróbki bezwiotrowej (ust. 2 wykazu A),

- c) Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego — w odniesieniu do przyczep i naczep samochodowych o nośności 40 tonn i więcej (ust. 3 wykazu A).

2. Maszyny zamieszczone na załączonym do uchwały wykazie B mogą być zbywane tylko jednostkom wymienionym na tym wykazie lub jednostkom przez nią wskazanym.

3. Prezes Rady Ministrów może w drodze zarządzenia wprowadzać zmiany w wykazach A i B.

4. Właściwi ministrowie mogą określić maszyny, których