

764

ZARZĄDZENIE MINISTRA LEŚNICTWA

z dnia 10 lipca 1956 r.

w sprawie uznania za rezerwat przyrody.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 25, poz. 180) zarządza się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za rezerwat przyrody pod nazwą „Grabowiec” obszar lasu o powierzchni 21,08 ha w Leśnictwie Bogucice Nadleśnictwa Państwowego Pińczów, położony w miejscowości Bogucice, w gromadzie Bogucice, w powiecie pińczowskim województwa kieleckiego.

§ 2. W skład rezerwatu wchodzi oddziały lasu 57b, 58a, b, c, oraz część poddziału d, położona na północny wschód od biegnącej przez tenże poddział drogi polnej. Oznaczenie oddziałów przyjęto według numeracji planu urządzenia gospodarstwa leśnego z roku 1947. Granice rezerwatu zostały oznaczone na mapce rezerwatu w skali 1:20000, stanowiącej załącznik do odpowiedniej pozycji rejestru tworów przyrody poddanych pod ochronę.

§ 3. Rezerwat tworzy się w celu zachowania ze względów naukowych i dydaktycznych naturalnego stanowiska roślinności stepowej na południowym skłonie wzniesienia w lesie dębowo-grabowym. W zespole występują między innymi dyktam jesionolistny (*Dictamnus albus*), wisienka stepowa (*Cerasus fruticosa*) oraz miłek wiosenny (*Adonis vernalis*).

§ 4. Na obszarze rezerwatu zabronione są:

- 1) wycinanie drzew i krzewów oraz wykonywanie wszelkich czynności gospodarczych z wyjątkiem stosowania na zlecenie konserwatora przyrody zabiegów mających na celu ochronę roślinności stepowej;
- 2) zbiór owoców oraz nasion drzew i krzewów;
- 3) zbiór ziół leczniczych oraz innych roślin lub ich części;
- 4) koszenie trawy, zbiór ściółki leśnej i pasanie zwierząt gospodarskich;
- 5) niszczenie lub uszkodzenie drzew i innych roślin;
- 6) niszczenie gleby;
- 7) polowanie, chwywanie i zabijanie dziko żyjących zwierząt;
- 8) zanieczyszczanie terenu i wzniecanie ognia;
- 9) umieszczanie tablic, napisów i innych znaków;
- 10) wznoszenie budowli oraz zakładanie lub budowa urządzeń komunikacyjnych i innych urządzeń technicznych;
- 11) przebywanie na terenie rezerwatu poza miejscami specjalnie w tym celu wyznaczonymi przez konserwatora przyrody.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Leśnictwa: J. Dąb-Kociol

765

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 29 czerwca 1956 r.

w sprawie odznaki honorowej członka personelu pokładowego Polskich Linii Lotniczych „Lot” „Za 1.000.000 km lotu”.

Na podstawie § 5 uchwały nr 199 Prezydium Rządu z dnia 3 maja 1956 r. w sprawie ustanowienia odznaki honorowej członka personelu pokładowego Polskich Linii Lotniczych „Lot” „Za 1.000.000 km lotu” (Monitor Polski Nr 36, poz. 429) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Odznaka honorowa personelu pokładowego Polskich Linii Lotniczych „Lot” „Za 1.000.000 km lotu”, zwana dalej w skróceniu „odznaką”, wyobraża dwa skrzydła skierowane ku górze, rozdzielone szerokim błękitnym promieniem wychodzącym z emblematu w kształcie koła, w którym na błękitnym tle widoczna jest sylwetka stylizowanego żurawia w locie. Nad kołem na tle błękitnych promieni znajduje się sylwetka samolotu dwusilnikowego zwróconego silnikami ku górze. Z koła wychodzi drzewce proporca, który w kolorach białym i czerwonym rozwija się nad sylwetką samolotu. Na dole odznaki pod skrzydłami znajduje się wstęga z napisem na niej: „1.000.000 km”. Wstęga, sylwetki samolotu i żurawia oraz drzewce proporca są koloru złotego, skrzydła i napis — ciemnoszare (oksydowane). Wymiary odznaki: 32 mm x 40 mm.

2. Odznaka wykonana jest z nierdzewnego metalu oksydowanego, a części kolorowe odpowiednio z emalii niebieskiej, czerwonej i białej oraz złoconego i oksydowanego metalu.

3. Wzór odznaki zawiera załącznik nr 1, wzór dyplomu — załącznik nr 2; wzór legitymacji uprawniającej do noszenia odznaki — załącznik nr 3 do zarządzenia.

§ 2. Odznakę nadaje Minister Transportu Drogowego i Lotniczego na wniosek dyrektora Polskich Linii Lotniczych „Lot”.

§ 3. Wręczenie odznaki i dyplomu odbywa się w sposób uroczysty. Wręczenia dokonuje Minister Transportu Drogowego i Lotniczego bądź z upoważnienia ministra — dyrektor Polskich Linii Lotniczych „Lot”.

§ 4. Odznakę nosi się na lewej stronie munduru służbowego pod odznaką specjalności.

§ 5. 1. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego może pozbawić osobę odznaczoną wszystkich lub niektórych przywilejów wymienionych w § 4 ust. 1 uchwały nr 199 Prezydium Rządu z dnia 3 maja 1956 r. w sprawie ustanowienia odznaki honorowej członka personelu pokładowego Polskich Linii Lotniczych „Lot” „Za 1.000.000 km lotu” (Monitor Polski Nr 36, poz. 429) w razie:

- 1) skazania jej na karę utraty praw publicznych i obywatelskich praw honorowych;
- 2) naruszenia przez nią dyscypliny lotniczej;

3) popełnienia przez nią czynu naruszającego godność członka personelu pokładowego Polskich Linii Lotniczych „Lot”.

2. Pozbawienie przywilejów następuje na wniosek dyrektora Polskich Linii Lotniczych „Lot”.

§ 6. 1. Ewidencję nadanych odznak prowadzi przedsiębiorstwo Polskie Linie Lotnicze „Lot”. Numer ewidencyjny umieszcza się na dyplomie i legitymacji odznaki.

2. Nadanie odznaki odnotowuje się w karcie ewidencyjnej odznaczonego pracownika, a do jego akt osobowych dołącza się odpis dyplomu.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

Załączniki do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 29 czerwca 1956 r. (poz. 765).

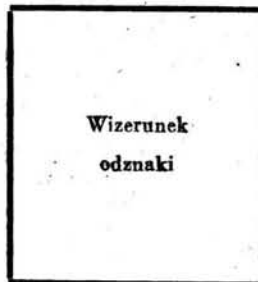
Załącznik nr 1.

WZÓR ODZNAKI HONOROWEJ CZŁONKA PERSONELU POKŁADOWEGO POLSKICH LINII LOTNICZYCH „LOT”
„ZA 1.000.000 KM LOTU”



Załącznik nr 2.

WZÓR DYPLOMU ODZNAKI HONOROWEJ CZŁONKA PERSONELU POKŁADOWEGO POLSKICH LINII LOTNICZYCH
„LOT”
„ZA 1.000.000 KM LOTU”



D Y P L O M
odznaki honorowej członka personelu pokładowego Polskich Linii Lotniczych „Lot”
„Za 1.000.000 km lotu”

Na podstawie § 3 uchwały nr 199 Prezydium Rządu z dnia 3 maja 1956 r. w sprawie ustanowienia odznaki honorowej członka personelu pokładowego Polskich Linii Lotniczych „Lot” „Za 1.000.000 km lotu” (Monitor Polski Nr 36, poz. 429) nadaję Obywatelowi(lce) „urodzonemu(ej) dnia roku w po raz odznakę honorową członka personelu pokładowego Polskich Linii Lotniczych „Lot” „Za 1.000.000 km lotu”

Nr odznaki i dyplomu /195 . . . r.

Warszawa, dnia 195 . . . r.

P i e c z ą t

Minister Transportu
Drogowego i Lotniczego

■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

Załącznik nr 3.

**WZÓR LEGITYMACJI UPRAWNIAJĄCEJ DO NOSZENIA ODZNAKI HONOROWEJ CZŁONKA PERSONELU
POKŁADOWEGO POLSKICH LINII LOTNICZYCH „LOT”
„ZA 1.000.000 KM LOTU”**

(Strona 4)

(Strona 1)

<p style="text-align: center;">7,5 cm</p>	<p style="text-align: center;">Wizerunek odznaki „Za 1.000.000 km lotu”</p>
	10,5 cm

(Strona 2)

(Strona 3)

<p style="text-align: center;">LEGITYMACJA Nr odznaki „Za 1.000.000 km lotu”</p>	<p>Ob. (nazwisko i imię)</p> <p>urodzony(a) dnia 19 . . r.</p> <p>uprawniony(a) jest do noszenia odznaki honorowej członka personelu pokładowego Polskich Linii Lotniczych „Lot” „Za 1.000.000 km lotu”</p> <p>nadanej po raz</p> <p>Warszawa, dnia 195 . . r.</p> <p style="text-align: center;">Minister Transportu Drogowego i Lotniczego</p> <p style="text-align: center;">m. p.</p>
---	---