

- § 2. 1. Prezes Rady Ministrów może zatwierdzać dalsze stawki narzutów na normatywne koszty bezpośrednio robót budowlano-montażowych poza zawartymi w załączniku do niniejszej uchwały oraz wprowadzać zmiany w obowiązujących stawkach.
2. Upoważnia się zainteresowanych ministrów (kierowników urzędów centralnych) do ustalania stawek narzutów na normatywne koszty bezpośrednio robót remontowo-montażowych, remontowo-konserwatorskich oraz robót górniczych dolowych wykonywanych przez podległe jednostki.
3. Stawki narzutów, o których mowa w ust. 2, oraz wszelkie zmiany tych stawek powinny być wprowadzane w zasadzie tylko z dniem 1 stycznia na okres nie krótszy niż 1 rok.;

- 2) w § 4 po słowach „stawki kosztów ogólnych” skreśla się kropkę i dodaje się wyrazy: „oraz narzuty z tytułu kosztów zatrudnienia pracowników zamiejscowych”;
- 3) w załączniku do uchwały w uwadze 3 skreśla się wyrazy: „i remontowo-montażowych”;
- 4) w załączniku do uchwały dodaje się uwagę 7 w brzmieniu: „7. W stawkach narzutów na normatywne koszty bezpośrednio robót budowlano-montażowych ujęte są również koszty zatrudnienia pracowników zamiejscowych”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z tym że § 1 pkt 2 i 4 obowiązują z mocą od dnia 31 stycznia 1956 r.

Prezes Rady Ministrów: w z. P. Jaroszewicz

101

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 8 lutego 1957 r.

w sprawie zezwolenia dla przedsiębiorstwa Polskie Linie Lotnicze „Lot” na zawieranie i wykonywanie umów przewozu przesyłek lotniczych na trasach zagranicznych.

Na podstawie art. 9 ust. 1 i art. 10 ust. 1 ustawy dewizowej z dnia 28 marca 1952 r. (Dz. U. Nr 21, poz. 133) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ceny usług przewozu przesyłek lotniczych na trasach zagranicznych, ustalone w walutach zagranicznych, powinny być przeliczane przez przedsiębiorstwo Polskie Linie Lotnicze „Lot”, zwane dalej przedsiębiorstwo „Lot”, zgodnie z ustaleniami dotyczącymi sprzedaży dewiz, zawartymi w obowiązującej tabeli kursów dewiz i pieniędzy zagranicznych.

§ 2. Zezwala się przedsiębiorstwu „Lot” na zawieranie w kraju z cudzoziemcami dewizowymi umów o świadczenie usług przewozu przesyłek drogą lotniczą na trasach zagranicznych oraz na przyjmowanie w kraju w złotych należności z tytułu tych umów, z zachowaniem warunków wymienionych w §§ 3 i 4.

§ 3. Przedsiębiorstwo „Lot” może przyjmować w kraju od cudzoziemców dewizowych należności za usługi przewozu przesyłek na trasach zagranicznych, a mianowicie:

- 1) za przewóz dokonywany na trasach zagranicznych — w złotych pochodzących z odprzedaży dewiz lub pieniędzy zagranicznych krajów, z którymi Polska nie rozlicza się w clearingu w rublach,
- 2) za przewóz dokonywany na trasach zagranicznych między portami polskimi i portami krajów, z którymi Polska rozlicza się w clearingu w rublach — również w złotych pochodzących z odprzedaży dewiz lub pieniędzy zagranicznych tych krajów.

§ 4. 1. Przyjęcie należności, o których mowa w § 3, może nastąpić pod warunkiem:

- 1) przedłożenia przedsiębiorstwu „Lot” oryginalnych imiennych pokwitowań, rachunków lub zaświadczeń Narodowego Banku Polskiego lub innych banków i instytucji posiadających uprawnienia dewizowe, stwierdzających fakt odprzedaży dewiz lub pieniędzy zagranicznych na równowartość w złotych wystarczającą co najmniej na całkowite pokrycie należności,
- 2) odnotowania przez przedsiębiorstwo „Lot” w sposób trwały i wyraźny na przedłożonych dowodach odprzedaży kwoty w złotych przyjętej na zapłatę.

2. Należności za usługi przewozu przesyłek lotniczych mogą być uiszczane również czekami wystawionymi na Narodowy Bank Polski lub inny bank posiadający uprawnienia dewizowe, płatnymi w ciężar rachunków zagranicznych wolnych, a mianowicie:

- 1) w przypadkach określonych w § 3 pkt 2 — czekami oznaczonymi literą A,
- 2) w przypadkach określonych w § 3 pkt 1 — czekami oznaczonymi literą B.

§ 5. Zezwala się przedsiębiorstwu „Lot” na zwrot w złotych nadwyżek kwot wpłaconych przez cudzoziemców dewizowych na koszty usług przewozu przesyłek lotniczych. Zwrot nadwyżek kwot otrzymanych w formie czeków (§ 4 ust. 2) powinien nastąpić na te same rachunki zagraniczne wolne, w ciężar których czek został zrealizowany.

§ 6. Zezwala się przedsiębiorstwu „Lot” na świadczenie za złote krajowcom dewizowym usług przewozu przesyłek lotniczych na trasach zagranicznych obsługiwanych przez statki powietrzne przedsiębiorstwa „Lot”.

§ 7. Zezwala się przedsiębiorstwu „Lot” na świadczenie za złote usług przewozu przesyłek lotniczych na trasach zagranicznych obsługiwanych przez zagraniczne przedsiębiorstwa przewozu, jeżeli zlecającymi przewóz są:

- 1) przedsiębiorstwa handlu zagranicznego,
- 2) inne jednostki gospodarki społecznej — pod warunkiem złożenia przez nie zaświadczenia stwierdzającego konieczność przewozu przesyłki drogą lotniczą, wystawionego przez władzę zwierzchnią nadawcy przesyłki.

§ 8. Świadczenie przez przedsiębiorstwo „Lot” usług przewozu przesyłek lotniczych na trasach zagranicznych w przypadkach i na warunkach innych niż przewidziane w niniejszym zarządzeniu wymaga zezwolenia Narodowego Banku Polskiego.

§ 9. Tracą moc dewizowe zezwolenia ogólne wydane w przedmiocie unormowanym niniejszym zarządzeniem.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 11 lutego 1957 r.

Minister Finansów: T. Dietrich