

4. Nadmiar wilgoci potrąca się od ogólnej wagi nasion.

## II Materiał przemysłowy.

§ 17. 1. Nasiona Machorki dojrzałe, czyste i zdrowe odpowiadające ustalonym normom, wyprodukowane na podstawie upoważnienia przedsiębiorstwa przemysłu tytoniowego na cele przemysłowe, odbiera się po cenie 6 zł za 1 kilogram.

2. Nasiona tytoniowe siewne o energii kiełkowania mniejszej niż 40% oraz o sile kiełkowania mniejszej niż 75% i nasiona siewne dostarczone ponad ilość zamówioną, o ile od-

powiadają ustalonym normom dla materiału przemysłowego, odbiera się po cenie 6 zł za 1 kg.

## R o z d z i a ł IV.

### Przepis końcowy.

§ 18. Niniejsza taryfa wykupu tytoniu ma zastosowanie do umów zawartych po dniu 1 września 1956 r. o uprawę i dostawę tytoniu ze zbiorów 1957 r. i do umów ze zbiorów lat następujących.

## 220

### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 5 kwietnia 1957 r.

#### w sprawie trybu ustalania cen zbytu artykułów zaopatrzeniowych i inwestycyjnych oraz cen robót o charakterze przemysłowym.

Na podstawie § 6 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 20 lipca 1956 r. w sprawie przekazania Ministrowi Kolei, Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego i Ministrowi Żeglugi uprawnień do ustalania niektórych cen zbytu artykułów zaopatrzeniowych i inwestycyjnych oraz cen robót (usług) o charakterze przemysłowym (Monitor Polski Nr 64, poz. 751) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przed rozpoczęciem produkcji artykułów zaopatrzeniowych i inwestycyjnych albo robót (usług) typowych, powtarzalnych o charakterze przemysłowym, na które nie ma ustalonych cen zbytu, przedsiębiorstwa sporządzają kalkulację wstępną zgodnie z obowiązującymi zasadami i przesyłają ją w 4 egzemplarzach do nadzorującego centralnego zarządu.

2. Kalkulacje wstępne artykułów zaopatrzeniowych i inwestycyjnych należy sporządzać na formularzach według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do zarządzenia, a kalkulacje robót — według wzoru stanowiącego załącznik nr 2.

3. W objaśnieniach do formularza kalkulacji artykułów należy podać:

- 1) nazwę oraz jakie zastosowanie ma produkt (opis produktu z podaniem jego cech charakterystycznych),
- 2) dla jakich przedsiębiorstw produkt jest przeznaczony i kto będzie jego głównym nabywcą,
- 3) czy produkt jest przewidziany na eksport,
- 4) czy produkcja danego produktu jest ciągła, seryjna, na zlecenie itp.,
- 5) czy produkcja wymaga w pierwszym okresie specjalnych nakładów ze względu na trudności technologiczne,
- 6) datę rozpoczęcia produkcji,
- 7) uzasadnienie proponowanej ceny.

4. W formularzu kalkulacji robót (usług) o charakterze przemysłowym należy podać:

- 1) dokładny opis roboty (usługi),
- 2) dla kogo robota jest wykonywana,
- 3) uzasadnienie proponowanej ceny.

5. Formularz, na którym sporządzona została kalkulacja, podpisują kierownik działu planowania, główny księgowy, i dyrektor.

§ 2. 1. Nadzorujący centralny zarząd w ciągu 5 dni po otrzymaniu kalkulacji przeprowadza jej wstępną analizę i przesyła ją wraz z załącznikami oraz ewentualnymi uwagami do uzgodnienia:

- 1) jeżeli wyrób zbywany jest przedsiębiorstwu podległemu Ministrowi Komunikacji — zainteresowanym centralnym zarządom,
- 2) jeżeli wyrób zbywany jest przedsiębiorstwu spoza resortu komunikacji — ministerstwu (centralnemu zarządowi), któremu podlegają główni nabywcy.

2. Przesyłając kalkulację należy poinformować adresata, że niezgłoszenie zastrzeżeń w terminie 20 dni od daty jej otrzymania uznaje się za zaakceptowanie proponowanej ceny.

§ 3. 1. Po otrzymaniu opinii, o której mowa w § 2, nadzorujący centralny zarząd zatwierdza cenę w ramach uprawnień posiadanych na podstawie § 5 uchwały nr 518 Rady Ministrów z dnia 17 sierpnia 1956 r. w sprawie rozszerzenia uprawnień dyrektorów centralnych zarządów przemysłu (Monitor Polski Nr 83, poz. 975).

2. Kalkulacje dotyczące cen, których zatwierdzenie należy do kompetencji Ministra Komunikacji, centralny zarząd po wprowadzeniu ewentualnych poprawek (czerwonym atramentem) przesyła w 3 egzemplarzach w ciągu 3 dni od otrzymania uwag do Departamentu Finansowo-Księgowego Ministerstwa Komunikacji z wnioskiem o zatwierdzenie ceny.

§ 4. Departament Finansowo-Księgowy Ministerstwa Komunikacji przedstawia wniosek wraz z opinią Ministrowi Komunikacji do zatwierdzenia, jeżeli cena dotyczy artykułu, na który cenę zgodnie z przekazanymi uprawnieniami ustala Minister Komunikacji.

§ 5. W razie gdy Minister Komunikacji nie jest uprawniony do ustalenia ceny, Departament Finansowo-Księgowy Ministerstwa Komunikacji kieruje wniosek do właściwego organu upoważnionego do ustalania cen.

§ 6. Jeżeli jednostki określone w § 2 ust. 1 pkt 2 nie dojdą do porozumienia co do wysokości ceny, Departament Finansowo-Księgowy Ministerstwa Komunikacji kieruje sprawę do rozpatrzenia do właściwego organu upoważnionego do ustalania cen.

§ 7. We wnioskach dotyczących zmiany ceny kalkulację planowanego kosztu własnego sporządza się na podstawie faktycznych kosztów wynikowych.

§ 8. Składane przez przedsiębiorstwa wnioski o zmianę ceny powinny zawierać uzasadnienie proponowanej zmiany ceny.

§ 9. Odpisy decyzji Ministra Komunikacji o ustaleniu ceny Departament Finansowo-Księgowy Ministerstwa Komunikacji przesyła:

- 1) właściwemu organowi upoważnionemu do ustalania cen,
- 2) właściwemu centralnemu zarządowi.

§ 10. Departament Finansowo-Księgowy Ministerstwa Komunikacji prowadzi rejestr ustalonych cen.

§ 11. 1. Przepisy zarządzenia nie dotyczą trybu ustalania cen zbytu wyrobów (robót) wykonywanych wyłącznie na zaopatrzenie sił zbrojnych.

2. Przepisy zarządzenia nie naruszają trybu ustalania cen na produkty nietypowe wykonywane przez przedsiębiorstwa podległe b. Ministrowi Kolei oraz b. Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego, świadczone w obrębie gospodarki społecznej, unormowanego zarządzeniami Ministra Kolei z dnia 5 lutego 1955 r. (Monitor Polski Nr 18, poz. 188), oraz Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 17 września 1954 r. (Monitor Polski Nr 90, poz. 1003).

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Minister Komunikacji: w z. J. Popielas

Załączniki do zarządzenia Ministra  
Komunikacji z dnia 5 kwietnia  
1957 r. (poz 220).

Załącznik nr 1.

(Strona 1).

KALKULACJA WSTĘPNA KOSZTÓW PRODUKCJI WYROBU

(Nadzorujący centralny zarząd)	(Przedsiębiorstwo — wytwórca)	Kalkulacja nr . . . . . Sporządzono dnia . . . . .
Odbiorca		Oferta nr . . . . z dnia . . . . . Zlecenie . . . . . Rysunek nr . . . . .
Nazwa, opis technologiczny itp.		
Zamówienie sztuk . . . . . kompletów . . . . .		Kalkulację przeprowadzono . . . . . dla sztuk . . . . . kompletów . . . . .
<b>Składniki kalkulacyjne</b>		
1. Materiały bezpośrednie według drugostronnego zestawienia . . . . .	_____	_____
2. Narzut zaopatrzenia materialowego . . . . % od poz. 1 . . . . .	_____	_____
3. Robocizna bezpośrednia według drugostronnego zestawienia . . . . .	_____	_____
4. Koszty specjalne amortyzacji (przrządy, modele, obróbka obca itp.) . . . . .	_____	_____
5. Wspólne koszty wydziałowe według drugostronnego zestawienia . . . . .	_____	_____
6. Koszty ogólnofabryczne . . . . % od poz. 3 + 4 . . . . .	_____	_____
7. Razem pozycje 1 do 6 . . . . .	_____	_____
8. Zmniejszenie o wartość odpadków . . . . .	_____	_____
9. Koszt własny wykonania . . . . .	_____	_____
10. Koszt magazynowania . . . . % od poz. 9 . . . . .	_____	_____
11. Koszt ekspedycji . . . . % od poz. 9 . . . . .	_____	_____
12. Razem poz. 9 do 11 . . . . .	_____	_____
13. Zysk . . . . % . . . . .	_____	_____
14. Razem (poz. 12 + 13) . . . . .	_____	_____
15. Zaokrąglono . . . . .	_____	_____
(kierownik działu planowania)	(główny księgowy)	(dyrektor)
Uzgadniam:		
Odbiorca:	Nadzorujący centralny zarząd:	
Zatwierdzam:		Minister Komunikacji
Warszawa, dnia . . . . . 195 . . r.		



(Strona 1).

Załącznik nr 2

KALKULACJA WSTĘPNA USŁUG PRZEMYSŁOWYCH

(Nadzorujący centralny zarząd)	(Przedsiębiorstwo wytwórcze)	Kalkulacja nr. . . . . Sporządzono dnia . . . . .
Odbiorca	Zlecenie:	
Opis roboty (usługi)		
<b>Składniki kalkulacyjne</b>		
1. Materiały bezpośrednie według drugostronnego zestawienia . . . . .	_____	_____
2. Narzut zaopatrzenia materiałowego . . . . % od poz. 1 . . . . .	_____	_____
3. Robocizna bezpośrednia według drugostronnego zestawienia . . . . .	_____	_____
4. Koszty specjalne amortyzacji (przrzędy, modele, obróbka obca itp.) . . . . .	_____	_____
5. Wspólne koszty wydziałowe według drugostronnego zestawienia . . . . .	_____	_____
6. Koszty ogólnofabryczne . . . . % od poz. 3 + 4 . . . . .	_____	_____
7. Razem pozycje 1 do 6 . . . . .	_____	_____
8. Zmniejszenie o wartość odpadków . . . . .	_____	_____
9. Koszt własny wykonania . . . . .	_____	_____
10. Koszt magazynowania . . . . % od poz. 9 . . . . .	_____	_____
11. Koszt ekspedycji . . . . % od poz. 9 . . . . .	_____	_____
12. Razem poz. 9 do 11 . . . . .	_____	_____
13. Zysk . . . . % . . . . .	_____	_____
14. Razem (poz. 12 + 13) . . . . .	_____	_____
15. Zaokrąglono . . . . .	_____	_____
(kierownik działu planowania)	(główny księgowy)	(dyrektor)
Uzgadniam:		
Odbiorca:	Nadzorujący centralny zarząd: . . . . .	
Zatwierdzam:		
Warszawa, dnia . . . . . 195 . . . r.		Minister Komunikacji

