

uiszczają za zużycie każdego metra sześciennego wody pitnej ponad przyznany kontyngent następujące opłaty:

- 1) przy przekroczeniu kontyngentu do 5% — 200% zasadniczej stawki;
- 2) przy przekroczeniu kontyngentu od 5% — 10% — 300% zasadniczej stawki;
- 3) przy przekroczeniu kontyngentu od 10% — 20% — 400% zasadniczej stawki;
- 4) przy przekroczeniu kontyngentu od 20% — 30% — 500% zasadniczej stawki;
- 5) przy przekroczeniu kontyngentu ponad 30% — 1000% zasadniczej stawki.

§ 2. Tracą moc zarządzenia Ministra Gospodarki Komunalnej;

- 1) z dnia 20 kwietnia 1956 r. w sprawie ustalenia opłat za zużycie wody pitnej (wodociągowej) ponad przyznany kontyngent na obszarach województwa katowickiego i części województwa krakowskiego, w której zostało wprowadzone kontyngentowanie wody, oraz na obszarze miasta Poznania (Monitor Polski Nr 45, poz. 536);
- 2) z dnia 28 marca 1957 r. w sprawie ustalenia opłat za zużycie wody wodociągowej ponad przyznany kontyngent na obszarze m. Wrocławia i niektórych miast województwa wrocławskiego (Monitor Polski Nr 43, poz. 274).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Gospodarki Komunalnej: *St. Sroka*

471

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ FINANSÓW

z dnia 14 sierpnia 1957 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 6 grudnia 1951 r. w sprawie zmiany stawek amortyzacyjnych od pojazdów samochodowych.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 22 marca 1957 r. o zmianach w organizacji i zakresie działania naczelných organów administracji państwowej w niektórych gałęziach przemysłu, budownictwa i komunikacji (Dz. U. Nr 17, poz. 86) oraz § 1 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1950 r. w sprawie zakresu działania Ministra Finansów i zmiany zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. z 1950 r. Nr 22, poz. 188 i z 1951 r. Nr 25, poz. 185) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 2 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministra Finansów z dnia 6 grudnia 1951 r. w sprawie zmiany stawek amortyzacyjnych od pojazdów samochodowych (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-2, poz. 36) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Jednostki gospodarcze, w których usługi transportowe stanowią funkcje pomocnicze w stosunku do ich działalności podstawowej, mogą za zezwoleniem właściwego ministra obliczać odpisy amortyzacyjne od pojazdów samochodowych w wysokości stawek procentowych, stosowanych do obliczania odpisów umorzeniowych.”;

- 2) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Wysokość stawek amortyzacyjnych z wyjątkiem przypadków, o których mowa w ust. 2, określa tabela stanowiąca załącznik nr 1 do zarządzenia”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1958 r.

Minister Komunikacji: *R. Strzelecki*
Minister Finansów: *T. Dietrich*

472

OBWIESZCZENIE PREZESA NARODOWEGO BANKU POLSKIEGO

z dnia 16 września 1957 r.

w sprawie kursów dewiz i pieniędzy zagranicznych.

Na podstawie art. 12 pkt 5 ustawy dewizowej z dnia 28 marca 1952 r. (Dz. U. Nr 21, poz. 133) ogłaszam tabelę kursową, stanowiącą załącznik do obwieszczenia.

Tabela zawarta w załączniku obowiązuje od dnia 16 września 1957 r. Jednocześnie traci moc tabela kursów dewiz i pieniędzy zagranicznych nr 7/57, stanowiąca załącznik do

obwieszczenia Prezesa Narodowego Banku Polskiego z dnia 1 sierpnia 1957 r. (Monitor Polski Nr 61, poz. 379) wraz ze zmianą podaną w obwieszczeniu Prezesa Narodowego Banku Polskiego z dnia 20 sierpnia 1957 r. (Monitor Polski Nr 69, poz. 429).

Prezes Narodowego Banku Polskiego: *E. Droźniak*