

5. Sprzedaż samochodów osobowych nabywcom odpowiadającym warunkom określonym w ust. 1 oraz w § 2 ust. 1 odbywa się w kolejności otrzymanych przez przedsiębiorstwo „Motozbyt” zamówień.

§ 5. 1. Nowy samochód osobowy nabyty od przedsiębiorstwa „Motozbyt” może być w okresie 3 lat zbyty tylko przedsiębiorstwu „Motozbyt” przy odpowiednim zastosowaniu przepisów § 3.

2. Samochody zbyte lub nabyte z naruszeniem warunków określonych w ust. 1 oraz w § 2 ust. 1 pkt 2 nie będą rejestrowane na nabywcę ani na kolejnych dalszych nabywców i dopuszczone do ruchu, a zarejestrowane zostaną skreślone z rejestru i wycofane z ruchu niezależnie od zastosowania do winnych sankcji przewidzianych w art. 7—10 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu

artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301).

§ 6. Zarządzenie nie dotyczy samochodów nabywanych w ramach akcji eksportu wewnętrznego.

§ 7. Traci moc zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 18 maja 1956 r. w sprawie sprzedaży niektórych samochodów osobowych nabywcom indywidualnym (Monitor Polski Nr 43, poz. 527 i Nr 104, poz. 1201).

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *R. Strzelecki*

573

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 11 grudnia 1957 r.

w sprawie określenia zasad i trybu ustalania etatów służbowych pojazdów samochodowych oraz warunków posiadania tych pojazdów.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie używania niektórych pojazdów mechanicznych (Dz. U. z 1955 r. Nr 36, poz. 225 i z 1957 r. Nr 21, poz. 104 i Nr 49, poz. 239) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy zarządzenia stosuje się do państwowych jednostek organizacyjnych oraz instytucji finansowanych z budżetu Państwa i przedsiębiorstw będących pod zarządem państwowym, zwanych dalej w skróceniu „jednostkami”.

§ 2. 1. Jednostki organizacyjne określone w § 1 mogą posiadać pojazdy samochodowe:

- 1) samochody osobowe (z wyjątkiem samochodów „R”) i motocykle — po uzyskaniu etatu samochodowego;
- 2) samochody specjalne i sanitarne — po uzyskaniu przydziału samochodu z właściwego resortu.

— 2. Jednostki organizacyjne określone w § 1, z wyjątkiem jednostek budżetowych, mogą posiadać samochody ciężarowe, autobusy i ciągniki — po uzyskaniu zaświadczenia prezydium właściwej rady narodowej (wojewódzkiej, miasta wyłączonego z województwa, miasta stanowiącego powiat). Wzór zaświadczenia zawiera załącznik do niniejszego zarządzenia.

3. Jednostki budżetowe mogą posiadać samochody ciężarowe, autobusy i ciągniki po uzyskaniu etatu samochodowego.

4. Prezydium wojewódzkiej rady narodowej może upoważnić prezydium powiatowych rad narodowych do wydawania zaświadczeń, o których mowa w ust. 2.

— § 3. 1. Etaty pojazdów samochodowych jednostek budżetowych w dziale administracji i wymiaru sprawiedliwości ustala w formie wniosków do budżetu Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Finansów;

— 1) dla ministerstw, centralnych urzędów i innych jednostek pozostających na budżecie centralnym — na wniosek właściwego ministra, kierownika centralnego urzędu lub kierownika jednostki,

2) dla prezydiów rad narodowych — na wniosek prezydiów wojewódzkich rad narodowych — jako kontyngenty wojewódzkie, do podziału przez prezydium wojewódzkich rad narodowych między poszczególne prezydium rad narodowych.

2. Etaty pojazdów samochodowych jednostek organizacyjnych nie wymienionych w ust. 1 ustala prezydium właściwej wojewódzkiej rady narodowej na wniosek kierownika jednostki zgłoszony za zgodą jednostki nadrzędnej.

§ 4. Przepisy zarządzenia dotyczące prezydiów wojewódzkich rad narodowych odnoszą się również do prezydiów rad narodowych miast wyłączonych z województw.

§ 5. Przepisów niniejszego zarządzenia nie stosuje się do pojazdów samochodowych jednostek wojskowych oraz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i jednostek podległych temu Ministerstwu, z wyjątkiem pojazdów Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii, Instytutu Geodezji i Kartografii oraz przedsiębiorstw podległych Ministerstwu Spraw Wewnętrznych.

— § 6. W zakresie unormowanym niniejszym zarządzeniem tracą moc wszystkie dotychczasowe przepisy, a w szczególności instrukcja Prezesa Państwowej Komisji Etatów z dnia 14 lipca 1952 r. w sprawie trybu ustalania i przenoszenia etatów samochodowych oraz przenoszenia i delegowania pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr A-63, poz. 972).

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *R. Strzelecki*

(Pieczęć nagłówkowa:
prezydium rady narodowej)

Załącznik do zarządzenia Ministra
Komunikacji z dnia 11 grudnia
1957 r. (poz. 573).

ZASWIADCZENIE

Prezydium Rady Narodowej w
uznaje za celowe i gospodarczo uzasadnione posiadanie przez
. (nazwa jednostki)
.
. (adres)
pojazdu(ów) samochodowego(wych):
. (wymienić rodzaj i ilość)
do celów przewozów
na obszarze

Podstawa prawna: zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 grudnia 1957 r. w sprawie określenia zasad i trybu ustalania etatów służbowych pojazdów samochodowych oraz warunków posiadania tych pojazdów (Monitor Polski Nr 98, poz. 573).

Za Prezydium

574

ZARZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA

z dnia 14 listopada 1957 r.

w sprawie zmian organizacyjnych w Akademii Medycznej w Warszawie.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 15 grudnia 1951 r. o szkolnictwie wyższym i o pracownikach nauki (Dz. U. z 1956 r. Nr 45, poz. 205) zarządza się, co następuje:

§ 1. Na Wydziale Lekarskim Akademii Medycznej w Warszawie znosi się:

- 1) oddział sanitarno-higieniczny,
- 2) katedry:
 - a) higieny żywienia,
 - b) higieny osiedli,
 - c) higieny pracy,

- d) higieny szkolnej,
- e) epidemiologii,
- f) chorób wewnętrznych IV wraz z połączoną z nią kliniką,
- g) chirurgii IV wraz z połączoną z nią kliniką,
- h) położnictwa i chorób kobiecych III wraz z połączoną z nią kliniką.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 1957 r.

Minister Zdrowia: R. Barański

575

ZARZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA

z dnia 14 listopada 1957 r.

w sprawie utworzenia Studium Sanitarno-Higienicznego w Akademii Medycznej w Warszawie.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 15 grudnia 1951 r. o szkolnictwie wyższym i o pracownikach nauki (Dz. U. z 1956 r. Nr 45, poz. 205) zarządza się, co następuje:

§ 1. W Akademii Medycznej w Warszawie w ramach Wydziału Lekarskiego tworzy się Studium Sanitarno-Higieniczne, zwane w dalszym ciągu niniejszego zarządzenia „Studium”.

§ 2. Na Studium tworzy się następujące katedry:

- 1) higieny osiedli wraz z połączonym z nią zakładem,
- 2) higieny żywienia wraz z połączonym z nią zakładem,
- 3) higieny szkolnej wraz z połączonym z nią zakładem,
- 4) higieny pracy wraz z połączonym z nią zakładem,
- 5) epidemiologii wraz z połączonym z nią zakładem.

§ 3. Włącza się do Studium katedrę chorób zakaźnych II wraz z połączoną z nią kliniką.

§ 4. Zadaniem Studium jest podnoszenie kwalifikacji fachowych lekarzy i innych pracowników służby zdrowia w zakresie organizacji i administracji służby zdrowia, higieny i epidemiologii, a w szczególności organizowanie i prowadzenie specjalizacji I stopnia w zakresie organizacji służby zdrowia i sanitarno-higienicznym;

§ 5. Na czele Studium stoi kierownik, który kieruje całokształtem działalności Studium i jest za nią odpowiedzialny.

§ 6. Studium korzysta z pomocy katedr, zakładów i klinik Akademii Medycznej w Warszawie nie wymienionych