

178

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW ŻEGLUGI I GOSPODARKI WODNEJ ORAZ GOSPODARKI KOMUNALNEJ

z dnia 29 marca 1958 r.

w sprawie wprowadzenia kontyngentowania wody pitnej na obszarze miasta Szczecina.

Na podstawie art. 2 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 28 maja 1957 r. o utworzeniu urzędu Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej (Dz. U. Nr 31, poz. 130) oraz § 3 uchwały nr 68 Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1955 r. w sprawie wprowadzenia planowej gospodarki wodnej w okręgach deficytowych pod względem zasobów wody zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wprowadza się kontyngentowanie wody dostarczanej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie.

2. Kontyngentowaniem wody zostaną objęte zakłady przemysłowe oraz inne jednostki gospodarki społecznej korzystające z wody dostarczanej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie, których listę ustali organ administracji gospodarki wodnej Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie na wniosek organu administracji gospodarki komunalnej i mieszkaniowej Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie, zgłoszony po wysłuchaniu opinii Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji.

3. Kontyngentowaniem nie może być objęta woda przeznaczona dla ludności do użytku gospodarstw domowych.

§ 2. Za podstawę do wyznaczania kontyngentów służą będą:

- 1) bilanse kwartalne produkcji i zużycia wody pitnej dostarczanej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie;
- 2) materiały statystyczne przedstawiające dotychczasowe

zużycie wody przez objęte kontyngentowaniem zakłady przemysłowe;

- 3) materiały i dane dotyczące planowanej rozbudowy przemysłu, zmiany w procesach technologicznych oraz zmiany jakości lub ilości produkcji;
- 4) normy techniczne ilości wody potrzebnej na jednostkę produkcji;
- 5) własne ujęcia wody, ich rodzaj, ilość i stan techniczny.

§ 3. Dla prawidłowego ustalenia kontyngentów wody pobieranej z Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie organ administracji gospodarki wodnej Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie sporządzać będzie bilanse kwartalne produkcji i zużycia wody pitnej produkowanej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie. Bilanse te sporządza się według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do zarządzenia.

§ 4. Zakłady przemysłowe objęte kontyngentowaniem wody pitnej przedstawiać będą organowi administracji gospodarki wodnej Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie sprawozdania kwartalne z wykorzystania przyznaných kontyngentów wody według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do zarządzenia. Terminy przedstawiania sprawozdań ustali organ administracji gospodarki wodnej Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi i Gospodarki Wodnej: w z. *J. Grochulski*
Kierownik Ministerstwa Gospodarki Komunalnej: *St. Sroka*

Załączniki do zarządzenia Ministrów Żeglugi i Gospodarki Wodnej oraz Gospodarki Komunalnej z dnia 29 marca 1958 r. (poz. 178).

Załącznik nr 1.

Kwartalny bilans produkcji i zużycia wody pitnej.

(Zatwierdzono przez Główny Urząd Statystyczny dnia 9 października 1956 r. za nr IX/107/2).

PRODUKCJA I ZUŻYCIE WODY PITNEJ PRODUKOWANEJ PRZEZ MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

w kwartale sprawozdawczym i na kwartał następny

Lp.	Produkcja i zużycie wody	Kwartał sprawozdawczy w tys. m ³	Kwartał następny w tys. m ³
1	2	3	4
1	Produkcja wody pitnej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji		
2	Zużycie wody pitnej (Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji)		
3	Ogółem: z tego: straty i zużycie własne Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji		
4	Zakłady przemysłowe objęte kontyngentowaniem		
5	Zakłady przemysłowe nie objęte kontyngentowaniem		
6	Gospodarstwa domowe		

Załącznik nr 2.

(Zatwierdzono przez Główny Urząd Statystyczny dnia 9 października 1956 r. za nr IX/107/1)

SPRAWOZDANIE KWARTALNE Z ZUŻYCIA WODY PITNEJ

Zużycie wody pitnej pobieranej z Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji przez zakłady przemysłowe objęte kontyngentowaniem w kwartale sprawozdawczym:

Nazwa zakładu przemysłowego	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1) Przyznany kontyngent w tys. m ³																				
2) Pobór rzeczywisty w tys. m ³																				
3) Przekroczenie kontyngentu w tys. m ³																				

179

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 18 kwietnia 1958 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie zatwierdzenia norm eksploatacyjnych i instrukcji o przewozie ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie używania niektórych pojazdów mechanicznych (Dz. U. z 1955 r. Nr 36, poz. 225 oraz z 1957 r. Nr 21, poz. 104 i Nr 49, poz. 239) zarządza się, co następuje:

§ 1. W tabeli nr 8 norm eksploatacyjnych i instrukcji o przewozie ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi, stanowiących załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie zatwierdzenia norm eksploatacyjnych i instrukcji o przewozie ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi (Monitor Polski Nr 79, poz. 949) dodaje się lp. 48 w brzmieniu:

wymi, stanowiących załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie zatwierdzenia norm eksploatacyjnych i instrukcji o przewozie ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi (Monitor Polski Nr 79, poz. 949) dodaje się lp. 48 w brzmieniu:

Lp.	Marka	Typ	Ładowność t	Powierzchnia ładunkowa m ²	Ilość koł i wymiar opon
48	Star	C-60 ⁸⁾ z hamulcami nadciśnieniowymi	6	12,2	10 × 6.25 - 20

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: R. Strzelecki

180

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 24 kwietnia 1958 r.

w sprawie zmiany oraz zawieszenia stosowania niektórych przepisów zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 listopada 1957 r. w sprawie sprzedaży nowych samochodów osobowych nabywcom indywidualnym.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244) i § 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1956 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do tych pojazdów oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 105, poz. 1209) zarządza się, co następuje:

1957 r. w sprawie sprzedaży nowych samochodów osobowych nabywcom indywidualnym (Monitor Polski Nr 98, poz. 572).

§ 2. W okresie zawieszenia stosowania przepisów wymienionych w § 1 sprzedaż samochodów osobowych nabywcom indywidualnym odbywać się będzie przez przedsiębiorstwa zaopatrzenia sprzętu samochodowego „Motozbyt” według ogólnie obowiązujących zasad sprzedaży wolnorynkowej.

§ 3. Traci moc § 1 ust. 3 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 listopada 1957 r. w sprawie sprzedaży nowych samochodów osobowych nabywcom indywidualnym (Monitor Polski Nr 98, poz. 572).

§ 1. W związku z dostateczną podażą nowych samochodów osobowych zawiesza się stosowanie przepisów §§ 2, 3, 4 i 5 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 listopada

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: R. Strzelecki