

Załącznik nr 2.

(Zatwierdzono przez Główny Urząd Statystyczny dnia 9 października 1956 r. za nr IX/107/1)

SPRAWOZDANIE KWARTALNE Z ZUŻYCIA WODY PITNEJ

Zużycie wody pitnej pobieranej z Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji przez zakłady przemysłowe objęte kontyngentowaniem w kwartale sprawozdawczym:

Nazwa zakładu przemysłowego																				
1) Przyznany kontyngent w tys. m ³																				
2) Pobór rzeczywisty w tys. m ³																				
3) Przekroczenie kontyngentu w tys. m ³																				

179

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 18 kwietnia 1958 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie zatwierdzenia norm eksploatacyjnych i instrukcji o przewozie ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie używania niektórych pojazdów mechanicznych (Dz. U. z 1955 r. Nr 36, poz. 225 oraz z 1957 r. Nr 21, poz. 104 i Nr 49, poz. 239) zarządza się, co następuje:

§ 1. W tabeli nr 8 norm eksploatacyjnych i instrukcji o przewozie ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi, stanowiących załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie zatwierdzenia norm eksploatacyjnych i instrukcji o przewozie ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi (Monitor Polski Nr 79, poz. 949) dodaje się lp. 48 w brzmieniu:

wymi, stanowiących załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie zatwierdzenia norm eksploatacyjnych i instrukcji o przewozie ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi (Monitor Polski Nr 79, poz. 949) dodaje się lp. 48 w brzmieniu:

Lp.	Marka	Typ	Ładowność t	Powierzchnia ładunkowa m ²	Ilość koł i wymiar opon
48	Star	C-60 ⁸⁾ z hamulcami nadciśnieniowymi	6	12,2	10 × 6.25 - 20

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: R. Strzelecki

180

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 24 kwietnia 1958 r.

w sprawie zmiany oraz zawieszenia stosowania niektórych przepisów zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 listopada 1957 r. w sprawie sprzedaży nowych samochodów osobowych nabywcom indywidualnym.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244) i § 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1956 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do tych pojazdów oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 105, poz. 1209) zarządza się, co następuje:

1957 r. w sprawie sprzedaży nowych samochodów osobowych nabywcom indywidualnym (Monitor Polski Nr 98, poz. 572).

§ 2. W okresie zawieszenia stosowania przepisów wymienionych w § 1 sprzedaż samochodów osobowych nabywcom indywidualnym odbywać się będzie przez przedsiębiorstwa zaopatrzenia sprzętu samochodowego „Motozbyt” według ogólnie obowiązujących zasad sprzedaży wolnorynkowej.

§ 3. Traci moc § 1 ust. 3 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 listopada 1957 r. w sprawie sprzedaży nowych samochodów osobowych nabywcom indywidualnym (Monitor Polski Nr 98, poz. 572).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

§ 1. W związku z dostateczną podażą nowych samochodów osobowych zawiesza się stosowanie przepisów §§ 2, 3, 4 i 5 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 listopada

Minister Komunikacji: R. Strzelecki