

210

UCHWAŁA Nr 131 RADY MINISTRÓW

z dnia 5 maja 1958 r.

w sprawie ustanowienia odznak sprawności fizycznej.

§ 1. Główny Komitet Kultury Fizycznej we własnym zakresie ustanawia odznaki sprawności fizycznej oraz regulaminy określające warunki, które uprawniają do uzyskania odznaki.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 1950 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Sprawny do

Pracy i Obrony” (Monitor Polski z 1950 r. Nr A-61, poz. 713 i z 1952 r. Nr A-80, poz. 1291).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. P. Jaroszewicz

211

UCHWAŁA Nr 137 RADY MINISTRÓW

z dnia 6 maja 1958 r.

w sprawie wymiaru godzin nauczania nauczycieli szkół podstawowych.

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 1956 r. o prawach i obowiązkach nauczycieli (Dz. U. Nr 12, poz. 63) Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. W celu poprawienia warunków pracy nauczycieli i podniesienia wyników nauczania i wychowania obniża się wymiar godzin nauczania nauczycieli szkół podstawowych, obowiązanych do nauczania w wymiarze 30 godzin tygodniowo — na 26 godzin tygodniowo, a w podstawowych szkołach ćwiczeń na 20 godzin tygodniowo.

§ 2. Zobowiązuje się Ministra Finansów do przydzielenia odpowiedniej ilości etatów osobowych i godzin nadliczbowych oraz zwiększenia kredytów budżetowych na realizację przepisów niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 września 1958 r.

Prezes Rady Ministrów: w z. P. Jaroszewicz

212

UCHWAŁA Nr 142 RADY MINISTRÓW

z dnia 9 maja 1958 r.

w sprawie odbywania praktyki przez kandydatów na zawodowych kierowców samochodowych.

Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. Znosi się praktyki obowiązujące kandydatów na zawodowych kierowców samochodowych, ustalone uchwałą nr 811 Prezydium Rządu z dnia 26 listopada 1954 r. w sprawie odbywania praktyki przez kandydatów na zawodowych kierowców samochodowych (Monitor Polski Nr 119, poz. 1675).

§ 2. Zakres i warunki odbywania praktyki przez kandydatów na zawodowych kierowców samochodowych określi Minister Komunikacji w trybie obowiązujących przepisów.

§ 3. Traci moc uchwała nr 811 Prezydium Rządu z dnia 26 listopada 1954 r. w sprawie odbywania praktyki przez kandydatów na zawodowych kierowców samochodowych (Monitor Polski Nr 119, poz. 1675).

§ 4. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Komunikacji.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. P. Jaroszewicz

213

ZARZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI KOMUNALNEJ

z dnia 3 maja 1958 r.

o zmianie zarządzenia z dnia 6 lutego 1958 r. w sprawie maksymalnej wysokości kredytu bankowego na rok 1958 na budowę domów ze środków własnych ludności.

Na podstawie § 7 ust. 2 uchwały nr 81 Rady Ministrów z dnia 15 marca 1957 r. w sprawie pomocy Państwa dla budownictwa mieszkaniowego ze środków własnych ludności (Monitor Polski Nr 22, poz. 157) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 6 lutego 1958 r. w sprawie maksymalnej wysokości

kredytu bankowego na rok 1958 na budowę domów ze środków własnych ludności (Monitor Polski Nr 15, poz. 95) w § 1 ust. 2 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) budowa jest realizowana na podstawie projektów typowych zawartych w wydanym przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Warszawie katalogu dom-

ków typowych nr 1 pod numerami 008, 0110, 0130, 0216 oraz katalogu domków typowych nr 2 pod numerami 0011, 0139, 0143, 0146, 0154, 0159, 0224".

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1958 r.

Minister Gospodarki Komunalnej: w z. J. Goryński

214

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 26 kwietnia 1958 r.

w sprawie zezwolenia na wnoszenie pieniędzy polskich na statki zagraniczne.

Na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 19 ust. 1 ustawy dewizowej z dnia 28 marca 1952 r. (Dz. U. Nr 21, poz. 133) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zezwala się osobom będącym krajowcami dewizowymi na wnoszenie na statki zagraniczne w portach polskich i powrotne znoszenie z tych statków pieniędzy polskich do kwoty zł 100,—.

Wydatkowanie, wymiana i pozostawianie pieniędzy polskich na statku zagranicznym są zabronione.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: T. Dietrich

215

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 28 kwietnia 1958 r.

w sprawie zakresu i trybu rozdzielnictwa niektórych maszyn, urządzeń i środków transportowych.

Na podstawie § 4 ust. 1 i 4 uchwały nr 315 Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 1957 r. w sprawie trybu rozdzielnictwa i obrotu maszynami, urządzeniami i środkami transportowymi produkowanymi przez przedsiębiorstwa podległe organom naczelnym administracji państwowej (Monitor Polski Nr 75, poz. 455) — zarządza się, co następuje:

§ 1. Projekty planów rozdziału, o których mowa w § 4 ust. 1 uchwały nr 315 Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 1957 r. w sprawie trybu rozdzielnictwa i obrotu maszynami, urządzeniami i środkami transportowymi produkowanymi przez przedsiębiorstwa podległe organom naczelnym administracji państwowej (Monitor Polski Nr 75, poz. 455), sporządza się dla następujących rodzajów maszyn, urządzeń i środków transportowych:

- 1) obrabiarek do obróbki wiórowej metali, obrabiarek do obróbki drewna, obrabiarek do obróbki plastycznej metali, pras do wyrobów z mas plastycznych, termoaktywnych, prasowanych w matrycach na gorąco, z wyjątkiem obrabiarek wymienionych w załączniku nr 1 do zarządzenia;
- 2) jednostek taboru kolejowego i tramwajowego, wymienionych w załączniku nr 2 do zarządzenia;
- 3) jednostek taboru okrętowego morskiego o tonażu powyżej 100 TDW;
- 4) jednostek taboru samochodowego, wymienionych w załączniku nr 3 do zarządzenia;
- 5) silników elektrycznych i transformatorów, wymienionych w załączniku nr 4 do zarządzenia.

§ 2. Projekty planów rozdziału maszyn, urządzeń i środków transportowych, o których mowa w § 1, sporządzają następujące jednostki organizacyjne, zwane dalej „jednostkami rozdzielającymi”:

- 1) Centralny Zarząd Przemysłu Obrabiarek w Warszawie, ul. Barbary 1 — w zakresie obrabiarek i pras,
- 2) Centralny Zarząd Przemysłu Taboru Kolejowego w Poznaniu, ul. Dzierżyńskiego 231 — w zakresie taboru kolejowego i tramwajowego,
- 3) Centralny Zarząd Przemysłu Okrętowego w Warszawie, ul. Krucza 36 — w zakresie taboru okrętowego,
- 4) Centralny Zarząd Produkcji Samochodów w Warszawie, ul. Miodowa 5 — w zakresie taboru samochodowego,
- 5) Biuro Zbytu Maszyn i Aparatów Elektrycznych w Warszawie, ul. Nówogrodzka 50 — w zakresie silników elektrycznych i transformatorów.

§ 3. Jednostki rozdzielające przedstawiają projekty planów rozdziału Ministrowi Przemysłu Ciężkiego w terminach ustalonych dla składania projektów planów produkcji.

§ 4. Jednostki rozdzielające uprawnione są do:

- 1) żądania od jednostek organizacyjnych, reprezentujących odnośne grupy odbiorców, uzasadnień do rocznych zapotrzebowań na maszyny, urządzenia i środki transportowe (§ 1 pkt 4 i 5);
- 2) ustalania w miarę potrzeb przydziałów zaliczkowych;
- 3) udzielania dodatkowych przydziałów z rezerw przyznanych do ich dyspozycji;
- 4) przyjmowania rezygnacji z przydziałów.

§ 5. Terminy i tryb składania zamówień na maszyny, urządzenia i środki transportowe objęte rozdzielnictwem oraz tryb rozdziału maszyn, urządzeń i środków transportowych określają instrukcje, stanowiące załączniki nr 5, 6, 7, 8 i 9 do zarządzenia.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu Ciężkiego: K. Zemańtis